

Planet Turán Motorsport
Turán Frigyes - Benics Kálmán - Skoda Octavia WRC
14.MC Rally - Miskolc - 2007. április 27-29.

Teszt és prológ után, bizakodva!

Az estébe nyúló, tűzijátékkal befejeződő miskolci prológgal zárult a 14.MC Rallye, a 2007-es Rallye Országos Bajnokság második futamának első napja.

A salakmotor pályán megrendezett nézőcsalगतó látványosságon lehetőség volt arra, hogy a navigátorülésbe ne a versenyre nevezett "itinerolvasó" üljön be, hanem egy barát, támogató élhesse át az élményt, amit egy ilyen prológ nyújthat.

Turán Frici így "fejből" kellett, hogy teljesítse a prológot, de nagy hiba nem lehetett, hiszen körbe kellett autózni a salakon. :)

Abszolútban a hatodik legjobb idővel ért célba az Octavia WRC, de itt nem is ez volt a fontos, hanem talán az, hogy a nézők nagy öröme a leintés után még bónuskörökkel is szórakoztatta a megjelenteket Frici...

Turán Frigyes:

Egerben félre kellett állnunk, ami mint utólag kiderült, jó döntés volt, messzebb nem jutottunk volna, viszont a motort így sikerült nem kidobásra tennünk...

A mostani tesztünknek két apropója volt: ugyan már járattuk közúton száz kilométert a motort, de a teszt elején még visszafogott tempóban próbáltuk, hogy „összeszokjanak” az új alkatrészek. Utána kezdtük el igazából az autó tesztelését és újra az volt a benyomásom, hogy az autó nagyon jól be van állítva, csak a rajtprogramot optimalizáltattuk egy cseh mérnök segítségével.

A teszt másik oka az egri elmaradt kilométerek pótlása, amire a farkasgyepüi pálya tökéletes volt. Kellenek a kilométerek...

Nagyon jól érzem magam az autóban. Azt gondolom, az egri részeredmények meggyőzőek voltak, hasonló módon szeretnénk folytatni Miskolcon is.

Nincsenek kitűzött célok, elsődleges a célbaérés és az, hogy ki tudjuk szolgálni a rajongóinkat és a támogatóinkat.

Nagyon élveztük a prológot. Sikerült az egyik támogatónk képviselőjét vinni a prológon. Bízom benne, hogy Ő is nagyon élvezte.

Az első körben megpróbáltam pontosan menni, utána pedig elkezdtem a nézőknek autózni, hiszen érezhető volt az autón belül is az a hangulat, ami az arénában tombolt és úgy érzem erről szól ez az egész. Sikerült levetköznöm a szokásomat, hogy pontosan autózzak. Úgy érzem megérte, hiszen örültek a nézők a mutatványunknak.

Várom már az igazi versenyt, hiszen nagyon szeretem a miskolci pályákat. Ugyan 2004 óta nem értem itt célba különböző technikai problémák miatt, de a TRT lelkesedésében és hozzáértésében bízva azt gondolom, most meg fog törni ez a sorozat.

Az első bükkisztvási gyorsasági ébresztő jellegű lesz...

Rengeteg az etap és ez a versenyzőkre fizikailag és mentálisan is megterhelő lehet, hiszen hosszú „kocsikázások” után kell felkészülni az 5-6 kilométeres gyorsokra.

Nagyon jó hangulat van már most is, biztos vagyok benne, hogy ez így is marad, hiszen Miskolc imádja a rallyt...

Vasárnap este szeretnénk a versenyt befejezni!

www.turanmotorsport.hu

ingyenesen letölthető, nagy felbontású sajtóképek: www.duen.hu - sajtóanyagok

