



# TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

## Fél másodperc is elég

2007. április 27.

Ugyan nem a prológ győzelme volt a céljuk, de Tárnok Tamás és Herr Mátyás így is fél másodperccel az A/7 kategória élén zárták a 14. McRally bevezető szakaszát a miskolci salakos arénában.

A TT Racing versenyzőpárosa az egri szezonnyitó győzelme után szokás szerint készült a következő, miskolci aszfaltos futamra, melynek igen jó esélyekkel vágnak neki. Tüzetesen átnézték a sárga Megane motorját és váltóját, ám ami most ennél is fontosabb volt, sikerült szerezniük 12 új kereket.

*- Ehhez a típushoz nagyon nehéz kereket szerezni, mert speciális lyukosztása és ET száma van, ami mindig is problémát jelentett a csapatnak. Most sikerült tizenkét keréssel gazdagodnunk - mondja Tárnok.*

A miskolci nyitány jól sikerült, hiszen hatalmas közönség előtt a prológ élén zárt a Tárnok, Herr, Megane trió, fél másodperccel a nagy rivális, Hadik előtt. A csapat alig várja a folytatást:

*- A pályák közül a meszesi és viszlói a kedvencem, a többi nekem túl rövid. Öt-hat kilométer alatt nem melegszenek be. A bükkszenti szakasz elég szűk, de nincs gondunk vele. Szombaton Hadik bizonyára sietni fog, mi megpróbálunk minél közelebb maradni hozzá. Akár fél másodperc előny is elég lenne a végén - tette hozzá a pilóta.*

A 14. McRally prológjának eredménye, A/7 kategória:

1. Tárnok, Herr (Renault Megane Maxi)
2. Hadik, Juhász (Skoda Octavia Kit-Car) +0,5 mp.
3. Rónavölgyi, Barnócki (Renault Clio RS) +2,3 mp.
4. Ország, Kürti (Opel Astra GSI) +4 mp.
5. Veszprémi, Kassai (Peugeot 306 S16) + 4,1 mp.
6. Hámori, Áron (Peugeot 206 GT) +6,5 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115  
Csordás Gábor (20)991-3602  
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:  
[www.foldiattila.hu/ttracing](http://www.foldiattila.hu/ttracing)

