



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Megane Maxi • A/7

Széles a Megane, és keskeny a nyom!

2007. április 28.

Igazi adok-kapok alakult ki az A/7 kategória két éllovasa, Tárnok és Hadik közt a miskolci McRally-n. A szombati versenynap estéjén végül a Renault Megane legénysége áll az élen.

Felváltva nyerte a miskolci McRally szombati gyorsasági szakaszait az A/7 két éllovasa, Tárnok Tamás és Hadik András. Míg utóbbi a rövid gyorsaságikon volt gyorsabb, addig Tárnok, mint azt a futam előtt megjósolta, a hosszabbakon remekelt, ott melegegett be igazán a versenyzésbe. Az adok-kapok végeredményeként nyolc gyorsasági szakasz után szombat este a Tárnok, Herr páros 5,5 másodperccel vezeti az A/7 kategóriát a Hadik, Juhász kettős előtt. Napjuk nem volt kalandoktól mentes, a bükkszenti szakaszon a felhordott murva hátráltatta őket.

- Szinte murvás pályán megyünk a bükkszenti gyorsan! Az egyenesek tiszták, de a kanyarokban olyannyira felhordták a köveket, hogy nem tudtuk, hol menjünk. Mivel a Megane nyomtávja szélesebb, mint a többi versenyautóé, ha betettem a nyomba az autót, az egyik kerék kilógott. Így találtunk el egy követ. Azt hittük, defekt lett, de a felnit ütöttük meg, és a kormánymű is kapott. A hosszabb szakaszok jók voltak, tetszettek, de azokon is jobban tudtunk volna menni, ha nincs annyi felhordás - magyarázta Tárnok Tamás pilóta. A TT Racing célja a vasárnapi nap az előny megtartása lesz.

A 14. McRally állása szombat este, A/7 kategória:

1. Tárnok, Herr (Renault Megane Maxi)
2. Hadik, Juhász (Skoda Octavia Kit-Car) +5,5 mp.
3. Rímár, Kakuk (Honda Civic Type-R) +2 perc 19,7 mp.
4. Veszprémi, Kassai (Peugeot 306 S16) +2 perc 44,1 mp.
5. Veres, Árvay (Peugeot 306 S16) +3 perc 16,1 mp.
6. Rónavölgyi, Barnóczki (Renault Clio RS) +3 perc 39,1 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:
www.foldiattila.hu/ttracing

