

Mc Rally – „Mc érkezett” az új Subaru

Az egyik szemünk nevet, a másik pedig sír – így summázhatná a 14. Mc Rally történéseit Herczig Norbert és navigátora, Csökö Zoltán. Ami a mondás első felét illeti, szerdán éjszaka az öröm dominált, mert megérkezett a várva-várt 2003-as fejlesztésű Subaru Impreza WRC. A csütörtöki teszten már voltak örömkönnyek is.

- Egyszerűen olyan volt, mint egy álom. Némán álltunk ott Zolival, és percekig nem tudtunk megszólalni. Alig tudtuk elhinni, hogy az autón a mi nevünk szerepel. Az új csodánkkal 40 kilométert tettünk meg, és mondhatom: fantasztikus volt vezetni – emlékszik vissza a pilóta a nagy találkozásra.

A miskolci verseny végeredményébe nem számító prologra külön készült a Subaru Rally Team Hungary kettőse. Gumit vágtak a népkerti salakra, és látványosan megforgatták a négyajtós – általuk csak taxinak nevezett – autót.

Az első igazi versenynap eseményeit viszont a mondás másik felével lehetne összefoglalni. Nevetésre nem volt ok. Az első gyorsasági szakaszon abszolút hatodik idővel nyitottak, a következőn pedig eggyel előbbre léptek az összetettben, de csak ideiglenesen. A harmadik szakaszon újra az abszolút hatodik pozícióban kötöttek ki, és itt is ragadtak egészen az utolsó előtti gyorsaságiig

- Már az első szakaszon, Bükkzentkereszt és Bükkzentlászló között elromlott a vízbefecskendező, és ennek következtében erőtlen volt a motor. A negyedik sebességi fokozattól feljebb kapcsolva egész egyszerűen nem volt eléggé harapós az autó. A kigyorsítások során veszítettük el a legtöbb időt. Pedig nagy harci kedvvel, elszántan ültünk kocsiba szombat reggel. Túl nagy volt a különbség az elsőkhöz képest, holott nincs ekkora differencia a WRC-k között – idézi fel a szombati megpróbáltatásokat Herczig.

Az utolsó szakaszon aztán a váltó is rakoncátlankodott, - beragadt kettesbe - és csak hosszas kísérletezgetés után lehetett valamennyire újra használni. A páros a 10. helyre csúszott vissza, a szervizben azonban kiderült: váltóhiba miatt kénytelenek feladni a további küzdelmet.

-Nagyon sajnálom, hogy így alakult. A Michelin abroncsok viszont kiválóan vizsgáztak, és azt gondolom: a közönség tetszését is elnyerte a csodaszép autó. A márka rajongói ismét megtapasztalhatták az igazi „Subaru-feeling”-et, a Subaru-életérzést. A bajnokság harmadik futamán, a Duna ralin murvás gyorsasági szakaszok várnak ránk, és mint tudjuk, a Subarunak, és futóművének az ilyen pályák fekszenek a legjobban. Az aszfaltot és a murvát egyaránt kedvelem, de tény: pályafutásom első abszolút győzelme murvához kötődik – foglalja össze a lényeget Norbi.