

A Veres Rally Team csapata gőzerővel készült a 14. Miskolc rally-ra, hisz ez a verseny nekünk hazai és már sok-sok éve folyamatosan indultunk rajta. A felkészülés feszített tempóban folyt, mert a nevezési zárlat előtt néhány nappal derült ki, hogy összeáll az anyagi háttér. A tesztelés szinte teljesen elmaradt, de abban a tudatban, hogy Veres Gyuri rutinos pilóta és annyit hozzá tud tenni az autóhoz, hogy nem lesz gond, nyugodtan vágtunk neki a versenynek. Népes mezőny kerekedett az A7-es géposztályban, így 18 nevezett ellenféllel kellett számolnunk. A prolog teljesítése után, másnap rendesen bekezdett a Veres-Árvay-Peugeot306 trió, hisz a Bükkszentkereszt-Bükkszentlászló első gyorsasági szakaszon a kategória 3. idejével jöttek le a két Kit-Car mögött, mindezt úgy, hogy nem működött a hangosítás az autóban. A második szakaszra viszont jött a feketeleves, az előző gyorsan egy levágós kanyarban megsérült a Peugeot üzemanyag ellátó rendszere és a sajókazai elrajtolást követően több száz méteren keresztül csak hörgött a motor, de nem gyorsult, így sajnos csúnyán visszaestek. Valamelyest megjavult az autó a további két szakaszra, de már nem volt száz százalékos, mégis sikerült valamit csökkenteni a begyűjtött hátrányból. A szervizbe beérve a csapat mindent megtett, hogy ha nem is ütőképes, de mindenképpen a versenyt folytatni tudó autót faragjon. A második körben egyenletes, jó tempót diktálva, egyre csökkentették a fiúk az előző körben elszenvedett hátrányt, így a napot az A7 5. helyén és az abszolút értékelés 48. helyén sikerült zárni. Az esti hosszú szerviz sem telt lazsálással, az autón annyi teendő volt, hogy a teljes időt és még a másnap reggeli rövidebb szervizt is feszített tempóban kellett végigdolgozni, valamint reggel komoly fejtörést okozott, hogy milyen gumi összeállítással engedjük útjukra Őket. A 9. gyors nem kedvezett az autónak, a kicsit elgyengült motor a sok felfelébe menést nehezen tolerálta, valamint a dupla defekt is hátráltató tényező volt. A sáti és királdi gyorsan aztán sikerült látványosan és nem lemaradva tartani a biztos pozíciót, azzal együtt, hogy az üzemanyag ellátás továbbra is hol jól, hol rosszul teljesített, valamint az óra is tönkre ment így elképzelésünk se volt, hogy mennyi benzinnel és hogy kalkulálhatunk. És ekkor megint sikerült meglepetést okozni az ellenfeleknek, mert a Parasznia-Lyukóbánya gyorsan ismét sikerült a kategória 3. helye és ismét csak a két csúcs technika mögé kellett besorakozni. A miskolci tankoló zónában sikerült a rosszul működő órától becsapattva, csordultig tankolni az autót és már csak egy kör volt hátra. ☺ A szervizben a rengeteg átnézés, kerékcseré és hibajavítás mellett még olajat is cserélni kellett az autóban, jó bőven megtöltve adalékkal, mert el kezdett csörögni a motor, így csak bízhattunk, hogy kibírja a hátralévő autógyilkos kilométereket. A vasárnapi második kör már a technika állapotának volt alárendelve, de az előnyt megtartva is sikerült a látványos autózás, bár a királdi gyorsan történt ugratást a hátsó futómű zokon vette és olyan szinten szétszakadt, hogy ha Parasznia után van még egy gyors, akkor feladja a harcot, és külön költözik az autótól. ☺ A nap végi hosszú szerviz már egy kicsit fellélegezve, könnyedebben telt el, tudva azt, hogy célba értünk és végül is az A7-es géposztály 4. helyén, az abszolút értékelés 39. helyén, ami a 130 indulóhoz, a 67 célba érő és a rengeteg technika problémához képest elfogadható eredménynek fogható fel, persze sajnáljuk, hogy nem vívhattunk meg a dobogóért.

Köszönjük a támogatást a PR-TELECOM Zrt.-nek, köszönetet mondunk a Rock Oil Kft.-nek az olajért, a Dekorit-nak a matricázásért, a Szinva Dekor-nak a szitázásért, a szerviz tagjainak a versenyautó minden körben történő újjáépítéséért, a csapattagok minden rokonának, ismerősének és a pályák szélén lévő szurkolóknak!!!

Veres György	– autóversenyző
Árvay Márk	– navigátor
Bánhegyi Gyula	– csapat koordinátor
Veres Norbert	– szerviz vezető
Simon Péter	– szervizes
Nagy Zsolt	– szervizes
Vígh Sándor	– szervizes
Dobi György	– szervizes

