

Liszi-Bau Kupa 2007. május 18-20. Budapest-Mór-Badacsony

Soha nem látott tömeg fogadta a terep-rallye OB harmadik futamán rajtoló versenyzőket a budapesti SportMax Sportcentrumnál május 18-án! A duplaszorzós Liszi-Bau Kupa három napja a száguldozásról szólt, és arról, hogy ki tudja kihozni a maximumot magából és az autójából.

Már a pénteki nap is beszámított az eredményekben, lévén, hogy az első szakasz nem prolog volt, hanem 25 kilométert kellett teljesíteni a rajt után. A pálya viszonylag száraz volt, így nagy tempóban lehetett haladni, akár 120-140 km/h-s sebességgel is. Ács másodiknak rajtolt, mégis csak a mezőny végén áll, mivel 6 perccel kóvályogtak bent a szelektíven. „Nagyon régen hibáztunk ekkorát, úgyhogy ez van, majd holnap jobban figyelünk.” – mondta rezignáltan Ács a szervizben.

A legtöbb balszerencse talán a Gál-Oroszlán kettőst érte. Miután a verseny felénél eltört egy cső az autóban, aminek következtében elment a szervó és a fék is. Ezek után utolértek a pályán egy kamiont, amit alig tudtak megelőzni, majd kicsit ők is eltévedtek a szakaszon. Ennek ellenére a hatodik helyen álltak a nap végén, másfél perccel az első helyezett Kis-Czeglédi kettős mögött. Meglepetésre az ötödik lett az első napon a harmadik versenyt teljesítő Tamás-Tagai páros a régi Ople Fronterával.

Szombaton reggel fél nyolckor rajtolt el az első autó a móri parc ferméből, és az előző napi szeles, de napos idő helyett borult idő fogadta a mezőnyt, sőt, az éjjel még esett is. Ez mindenképpen izgalmas versenyzést ígért, és ez így is lett. Elvesztette harmadik pozícióját Szalay Balázs, és a szombati napot a hatodik helyen zárta. Bevallása szerint tudatosan nem hajtotta az Antarát. „Igazából már a Portugál Bajára tartogatunk mindent, mivel a jövő héten már elindul az autóval a csapat. Úgyhogy kímélem az autót, hogy ne kelljen sok minden javítani rajta.” – nyilatkozta Szalay a célban. Nem járt sikerrel a másik Opleles versenyző páros, Tamás Lászlóék ugyanis forfaitolni kényszerültek. „Az első szelektíven kifordult a kardán, mivel kilazultak a csavarok, aztán el kezdett csúszni a kuplung is, úgyhogy etapon kiálltunk.”

A két versenyző helyét Porizek és Palik László vette át, akik között mindössze 9 másodperc volt a különbség a nap végén! Őket a Gál-Oroszlán kettős követte, akik szintén nehéz napot tudhattak maguk mögött. „Két szelektíven is rengeteg bajunk volt, ott kezdődött, hogy a szervónkat nem sikerült megjavítani. De hajtunk, nem hagyjuk magunkat” – mondta lelkesen Baba navigátora, Oroszlán Tibi, miután Palik Lászlóval a harmadik szakasz utáni szervizben sietve egyeztettek idejüket.

Ács folyamatosan dolgozta le hátrányát, a tegnapi utolsó helyről feljött a hetedik pozícióba. „Az elsőt nagyon jól mentünk, már kezdtem érezni az autót, ez meg is látszott az eredményünkön, mivel ott második legjobb időt autóztunk. Aztán a harmadik és a negyedik szakaszon utolértem Gombit, és egyszerűen nem tudtam megelőzni, végig a porában haladtunk, úgyhogy ott nem nagyon tudtunk faragni a lemaradásunkból.” Liszi László Pajerojával semmilyen technikai probléma nem volt, mégis csak a nyolcadik helyen állt a pilóta a szombati eredmények alapján. „Sajnos ez van, ennyit tud ebben a mezőnyben az autó. Elment mellettünk a technika, hozzá kell szoknom, hogy most már ezeket a helyen tudunk csak végezni.” – mondta a születésnapos pilóta.

Horváth Bélák a másfél perces tévedésnek köszönhetik, hogy Liszi mögött állnak fél perccel, pedig a Bowlerrel megint nem volt semmi gond, gyakorlatilag szerelés nélkül álltak be a parc fermébe. Az utolsó szelektíven tört el Kristófék új Nissanjában a rugóstagok első csavarja, aminek a következtében összeült az autó bal eleje. Majdnem fél órát szereltek bent a mért szakaszon, mire össze tudták annyira spaniferezni, hogy kijöjjenek az etapra. Ez a malőr a 15. helyre nyomta őket vissza.

A mezőny vasárnap Badacsonyan rajtolt és végzett, napközben pedig Veszprém és Tapolca környékén száguldozott. Az utolsó napon ugyan csak két szelektív került megrendezésre (57 és 54 km), de a felszáradt pályának köszönhetően a versenyzők ismét tövig nyomták a gázt és a határon autóztak. Mindkét szakaszt fölényesen nyerte a Kis-Czeglédi kettős, pedig nem volt problémamentes a napjuk. Az első gyorsan megütötték az autó bal elejét, és ekkor megsérült a fék, ami a nap végére túl is melegedett. Ennek ellenére semmi nem akadályozta a páros abban, hogy begyűjtse idei harmadik futamgyőzelmét, és megtartsa 100%-os teljesítményét.

A második helyét megtartva hét és fél perccel Kisék mögött végzett a Zapletal-Janacek kettős. A csehek végig kiegyensúlyozottak versenyeztek, viszont a csapattársuk, a Porizek-Korejz páros nem tudta tartani harmadik helyét az összetettben. Gál és Palik folyamatosan előzgette egymást az egész verseny alatt, végül Baba bizonyult gyorsabbnak és a negyedik helyen végzett. Hiába hajtotta a Nissant annyira Palik László, az utolsó szakaszon kiszakadt a hátsó futóműve, és csakúgy, mint Nagykanizsán, itt is fel kellett adnia a versenyt. Így Szalay lett az ötödik, pedig az első szakaszon volt egy kisebb tévesztése Tóth Dénesnek, és néhány percet bent hagytak a szelektíven. A tegnapi hetedik helyéről így eggyel előrébb lépett Ács László, de a versenyben nem tudott előrébb jönni. Mindkét szakaszon utolérte Szalayt, és nem tudta megelőzni, így Ács nagyon peches hétvégét tudhat maga mögött. A mezőny további állása szinte változatlan, a verseny rendezője és névadója, Liszi László a hetedik helyen végzett; a mezőnynek ez a fele egészen azonos időket autózott, Liszi, Horváth és Kéry között 1-1 perc lett a különbség. Kristóf Mártonnál ma eltört a lengéscsillapító csavar, és a versenyző úgy döntött, hogy feladja a versenyt, így nem sikerült túl jól az új Nissan bemutatkozása.

A Challenge Kupában versenyző Péter Géza-Hegedűs András páros a második napon borult egy nagyot, aminek következtében elég csúnyán megsérült a Nissan Pickup, és a versenyzők is meghúzták izületeiket. Becsületükre legyen mondván, hogy az összeragasztott autóval végigmentek a versenyen, ahol ugyan az utolsó helyen végeztek, de kitartásukért megkapták a fair-play díjat. A

Challenge Kupát egyébként a Birnbauer-Drávai kettős nyerte, a fiatal kanizsai páros, Németh-Cserti kettős előtt.

A motoros-quados kategóriában hét induló vágott neki a Liszi-Bau Kupának. A rendező meghívására indult a futamon Kátai Péter és Gyenes Emánuel is, akik az idei Dakart motorral teljesítették. A két fiatal végig uralta a kategóriát, messze a többiek előtt végeztek. Gyenes Emánuel nyerte a versenyt egy perccel Kátai előtt, a motoros kategóriában pedig Mészöly Tamás volt a leggyorsabb.

A következő verseny június 8-10. között kerül megrendezésre; az AutoPort4 Kupa Budapestről rajtol, szombati és vasárnapi célja pedig Kalocsán lesz.

WWW.TEREPRALLYE.HU

Székel-Nagy Katalin
sajtófőnök