

A Subaru WRC-nek fekszenek a pályák

Az évad talán legvadabb futama vár a Duna Ralin indulókra. Ha abból indulunk ki, hogy a Subaruknak fekszenek a murvás, autógyilkos pályák, akkor Herczig Norbert és Csökö Zoltán reménykedve várhatja a bajnokság harmadik futamát. A Subaru Rally Team Hungary kettőse túl van a pályabejáráson, és maximálisan kihasználva a lehetőséget, négyszer is végigment a verseny útvonalán. Igaz, a pilóta számára ez maga volt a pokoljárás.

„A tréningen valamilyen gyomornyavalyával küszködtem, így időnként magzati pózt vettem fel” – idézi fel a gyötrelmeket Herczig Norbert. „Előfordult, hogy Csökö Zolinak kellett átvenni a kormányt, ennek dacára jól sikerült a felírás. A pályák 90 százalékban ugyanazok, mint tavaly. Noha a legutóbbi Duna Rali meglehetősen rövidre sikerült nekünk, - lévén már a második gyorsasági szakaszon búcsúzni kényszerültünk - úgy gondolom, nem leszünk hátrányban a többi WRC-vel szemben.” Folyamatosan figyelniük kell majd az útra, mert a letakarított pályákon a kiálló nagyobb kövek fokozott veszélyt jelentenek a futóműre, a gumiabroncsokra, és a felnikre egyaránt.”

A páros csütörtökön teszteli a 2003-as fejlesztésű Subaru Impreza WRC-t, amellyel először megy murván. Sikerült olyan pályát találni, ahol jól modellezhetők a drasztikus körülmények.

„A teszten a motort és a hajtást remekül ismerő angol mérnök segíti a munkánkat. A Miskolc környéki aszfaltos pályákon kissé orrtolós volt az autó, talán túlzottan zártak voltak a differenciálművek. Más kérdés, hogy a murván ez akár még előnyös is lehet. A váltó elkészült, és mint kiderült, Miskolcon az olaj elfolyása miatt kellett kiállnunk. Egyelőre nem érkeztek meg a Michelin kiváló, kemény oldalfalú abroncsai, de bízunk benne, hogy a teszten már kipróbálhatjuk az új gumikat.”

Herczig Norbert számára kedves verseny következik, mert itt kezdte WRC-s pályafutását. 2004-ben rögvést abszolút 4. helyezéssel nyitott, ám most vérmesebb reményekkel vág neki a futamnak.

„Igazi túlélő verseny következik, ennek ellenére már az elejétől fogva gyorsan kell menni. A gyorsasági szakaszok hosszúak, ami próbára tesz embert és gépet egyaránt. Szeretnénk dobogóra állni, mert a murván eltűnik a motorerőből adódó különbség. Ha valahol, akkor a Duna Ralin valamint Veszprémben van esélyünk a kiugró eredményre.”

A Subaru Rally Team Hungary párosa, Herczig Norbert és Csökö Zoltán csütörtökön tartja közönségtalálkozóját.

Mindenkit szeretettel várunk.

Székesfehérvár, Alba Plaza, 2007. május 24. 18 óra 30 perc