



Eurosol Racing Team SE
Puskádi - Takács, Rally 2., N/3 - Duna Rally 2007

Már a második második

A 2007-es szezon eddig a kettes szám bővületében telt, már ami az abszolút helyezéseket illeti. Miskolcon Szommerék mögött futottunk be – ők a Duna Rallyn nem indultak - a várpalotai pályákon Hevesiék voltak gyorsabbak nálunk. És ami megkoronázza a számmisztikát, az A-N összetett pontversenyében is a második helyet foglaljuk el. De idáig eljutni sem volt egyszerű.

A Duna Rally a 2007-es évad első murvás megmérettetése volt, annak ellenére, hogy az idény elején még csak aszfaltos versenyekről szólt a fáma. Így külön öröm volt ez a rendezvény, mivel mi szeretünk murván menni, ráadásul itt a gumik is jók voltak – ellentétben Miskolccal, ott aszfaltra készültünk...

A pálya jellegéből és minőségéből adódóan a beosztás szelleme lebegett a szemünk előtt, egy hajszálnyit sem voltunk hajlandók gyorsabban menni, mint amit a józan belátásunk diktált. A versenynek a célban van a vége, és mi azt mindennél jobban szerettük volna meglátni. Ennek ellenére, vagy talán ennek segítségével, remekül sikerült a

kezdés, az első, kincsesbányai szakaszon egyedül Kurtosék voltak gyorsabbak. Igaz, ők új időt mentek.

A második, 0 pont – Bánta nevű pálya sarkallt igazán a beosztásra, túl hosszú volt ahhoz, hogy eszetlenek legyünk. És lám, szakaszgyőzelem! A vetélytársak sajnos műszaki hibák miatt hullottak, ez nem volt jó hír, nem szerettünk volna az Isten háta mögött, attól is kicsit balra, a semmi közepén kiállni.

A gyorsok után, a szervizparkban a srácok alaposan átnézték a vasat, ennek köszönhető, hogy a meglazult motortartó bak orvoslásra került. Egyéb baj nem látszott, mint fenyegetés, csak a defekt, vagy féltengelytörés, ilyesmi. Amire nem lehet felkészülni.

A második kört ismét Kincsesbányán kezdtük, és itt sajnos elgurult a gyógyszer egy kicsit, lecsúsztunk többször is a kihordásba, majd átugrottunk egy kanyart, és jól lefulladtunk. Nem ez a szakasz fog bekerülni a dicsőség albumba, főleg, mivel az itt-ott eladogatott másodpercekből 4,5-es hátrány lett az utolsó szakasz rajtjára. Flusztráló volt, hogy menni kell, de vigyázni is, de mégis csak jobban menni. És mentünk. Az előző körhöz képes hoztunk magunkon majd' három másodpercet... Hevesiék meg adtak még hatot, ezúton is gratulálunk, megindító meccs volt! Pontok vannak, nagyon értékesek, csak már az a fránya abszolút 1. hely... az lenne végre meg!



Kiemelten köszönjük a szervizes srácok kitűnő munkáját, az autó felkészítését!

Fő támogatónk: www.eurosol.hu



Sajtóanyagunkat a www.netrally.hu készíti.