

AutPort4 Kupa 2007. június 8-10. Üllő-Kalocsa

PÉNTEK

Izgalmasan kezdődött az AutoPort4 Kupa: a Touareggel ismerkedő Liszi László elbillentette az autót az egyik jobbos kanyarban, és oldalára dőlt a VW. A második szakaszon ugyanezt hajtotta végre Ács László, csak sokkal nagyobb sebességgel.

A rajtot követően egy 20 kilométeres szelektívet kellett teljesítenie a mezőnynek, amely két körből állt, így egy idő után keveredtek egymással az autók. Gyors egyenesek és derékszögű kanyarok váltották egymást a pályán, amely nem szűkölködött látványos ugratókban sem. Az egyik kanyarban lassú tempónál billent el a Touareg, így az autót nem érte károsodás, de a szélvédőt és az oldalsó tükröket ki kellett cserélni. Liszi László először versenyez a 320 lóerős versenyautóval, így érthető, hogy nem találta meg elsőre az összhangot vele. A második szakaszon érezhetően visszafogottan autóztak, mindezekkel együtt a nyolcadik helyen állnak.

A második, 35 kilométeres szakaszon 9 kilométerrel a vége előtt az Ács-Bagics páros kötött ki az út szélén az autó oldalára dőlve. A Nissant ugyan hosszas próbálkozás után fel tudták állítani a tetejéről, de az aszfalton úton a szervizbe többször is megállt, így úgy döntöttek a versenyzők, hogy befejezik a futamot.

Az élen nincs meglepetés, Kis Sándor mögött ezúttal is Gál István áll a második helyen és Zapletal a harmadikon. A második versenyét tölti együtt az új Nissannal Kristóf Márton, és a múltkori balszerencsés hétvége után jelenleg a negyedik pozícióban állnak. Mögötte az a Sarrang-Stark páros következik, akik most igazán örülnek annak, hogy automata váltós autóban ülnek, Sarrang Balázs ugyanis nemrég szalagszakadást szenvedett a bal lábán. A szervizben két mankóval közlekedik, de az autóban ülve nyomja a gázt! Mégsem indult el az Dodge-dzsal Horváth Béla, mert bár a versenyautó elkészült, nem akart kockáztatni. A zöld Bowlerrel így újra a Fuszéder-Nagy kettős versenyez.

A Challenge Kupában sem történt nagy meglepetés, továbbra is Birnbauer Zoltán uralja a mezőnyt. Újra versenyben van viszont Gábor Attila, akinek elkészült a Pathfindere. Az autó néhány technikai újításon is átesett, de a legszembetűnőbb a külsején történt változás: a szürke színt a páros neonzöldre cserélte!

SZOMBAT

Az öt szelektív közül csak négynek az eredményét értékelték, mivel rögtön az első szakaszon a mezőny fele eltévedt. Ez még nem lenne nyomós érv, de miután a felügyelő testület ellenőrizte a pályát, kiderült, hogy hibás volt az itiner. Fellelegezhettek tehát azok, akik sok értékes percet bent hagytak a 20 kilométeres szakaszon, mert így nem szálltak el a reményeik. Ilyen volt például Zapletal, aki olyan soká találta meg a helyes utat, hogy több órás büntetést kapott volna a kihagyott GPS pontokért. Ezt a szakaszt, amely egyébként a kalocsai repülőtéren zajlott a kifutópályán és a környező erdőkben, még kétszer teljesítették, természetesen a kijavított jelekkel. A másik két szakasz (mert két pálya váltogatta magát a nap folyamán) 48 kilométer hosszú volt, illetve kevésbé trükkös, annál élvezetesebb a versenyzők számára.

Liszi László és Maurer Péter az első szelektív rajtja után a hátsó futóműben minden szétjött és eltört, mivel azonban van két gyűjtő is a mai napon, a versenyzők még visszaállhatnak a versenybe. Egész nap szerelt a csapat, difit, féltengelyt és csapágyakat cseréltek, és az utolsó szelektívra visszaáll a páros. Szintén forfaitolt a Balta-Tóth kettős, mivel a második szakaszon nekimentek egy buckának, aminek következtében kiszakadt a hűtőjük és elfolyt a vizük. A többiek nagyjából hiba nélkül teljesítették a mai napot, amelynek a végén nem változott a sorrend (napközben viszont a második és a harmadik pozíció folyamatosan változott): Kis áll az élen, mögötte jelenleg Gál István és Zapletal a sorrend, köztük a különbség mindössze 31 másodperc!

A Challenge Kupában is voltak forfaitosok (vagyis akik egy-egy szakaszt nem teljesítenek, de ha időben beállnak a gyűjtőbe, akkor folytathatják a versenyt). A Fazekas-Csató kettős féltengely-problémákkal küszködött, csakúgy, mint Bakonyiék a Buggyval. Az élen a bajnok kettős áll, úgy tűnik, Gábor Attiláék lesznek az egyetlenek, akiknek nincs gondjuk a versenyen. Birnbauer Zoltán a második, de ő is váltóproblémákkal küszködik, és holnap valószínűleg forfaitolni fog. A Péter-Hegedűs páros még a tegnapi napon az első szakasz után kiesett a versenyből.

VASÁRNAP

Gál István és Miroslav Zapletal az utolsó kanyarig kiélezett küzdelmet folytatott. A verseny elején Babánál voltak problémák, a cseh versenyző pedig csak a szerencséjének köszönheti, hogy be tudta fejezni a versenyt.

Az AutoPort4 Kupa utolsó napja is tartogatott meglepetéseket. A szakaszokat már betéve ismerték a versenyzők, mivel ugyanazon a két pályán kellett autózniuk, amelyen szombaton is. A három szakasz (20 km, 48 km, 20 km) során egyetlen egy dolog nem változott: Kis Sándor végig fölényesen uralta a mezőnyt, és a verseny összes szelektív szakaszát megnyerte. Nem kis meglepetést okozott a Liszi-Maurer páros, amely a tegnapi forfait után a mai első szakaszon a második legjobb időt autózta, a másodikon pedig a negyediket úgy, hogy azon ők először mentek végig, míg a többiek harmadszor. Nem alakult azonban szerencsésen a páros hétvégéje, mivel csak hat henger működött a Touaregben, így a harmadik szelektíven már nem tudtak elrajtolni.

A második helyről rajtolt reggel Gál István, de az első szakaszon ismét elment a szervó a Protoban, és innentől kezdve nem tudtak jó időket autózni. A második szelektíven négy perccel mentek rosszabb időt Zapletalnál, aki így átvette a második pozíciót, de a csehe éppen be tudták fejezni a versenyt. Az utolsó szakasz végén ugyanis kilukadt az autó alja, és elkezdett folyni belőle minden, rá a kartervédőre. A páros éppen be tudott állni a parcfarmébe, de ha kicsivel is tovább tart a verseny, már valószínűleg nem tudtak volna továbbmenni. A negyedik helyen végzett Kristóf Márton az új Nissannal, és az ötödik lett a részleges szalagszakadásban szenvedő Sarrang Balázs.

A Challenge Kupában megtartotta előnyét a Gábor Attila és Bacsa István, akik csak az első szakaszt engedték át Birnbauer Zoltánnak. Ma az összes szakaszon a legjobb időt motorozta Szabó László a quaddal, mégis a harmadik helyen végzett a szombati hiba miatt. A kategóriát Nyeste Robi nyerte meg, a második Mészöly Tamás lett.

Végeredmény:

Autók:

1. Kis-Czeglédi 3:21:26
2. Zapletal-Janacek +08:53
3. Gál-Oroszlán +12:03
4. Kristóf-Simon +19:19
5. Sarrang-Stark +20:06
6. Lukács-Ferke +32:24
7. Varga-Hujber +42:01
8. Prochazka-Nemajer +55:24
9. Fuszéder-Nagy +01:01:56
10. Kéry-Méhes +05:53:47
11. Balta-Tóth +12:09:39

Challenge:

1. Gábor-Bacsa 3:47:30
2. Birnbauer-Drávai +37:39
3. Bakonyi-Garamvölgyi +7:43:19
4. Fazekas-Csató +11:48:29

Quad:

1. Nyeste Róbert 4:14:02
2. Mészöly Tamás +11.05
3. Szabó Róbert +1:13:14

WWW.TEREPRALLYE.HU

Székely-Nagy Katalin
sajtófőnök