



Nem volt éppen bonyodalom-mentes az egyébként rendkívül színvonala és remek pályákon megrendezett Baja eurocarpatica. Az első helyet birtokló párosok sorra kiestek a versenyből, végül a Palik-Darázsi kettős maradt talpon.

Pénteken a délutáni, nagybányai rajt után egy 90 kilométeres szelektívvel vette kezdetét a duplaszorozós Baja Eurocarpatica. A rendkívül köves, rázós, és szűk utakon többen is defektet kaptak - ez a probléma egyébként az egész hétvégét uralta – de a legjobban a Gál-Oroszlán kettős esett vissza. Mivel a poros úton nehezen tudtak haladni, amikor utolértek egy-egy versenyzőt, a pályán elhelyezkedő kövek igen veszélyessé váltak. Miután egy ilyen kőnek nekiütötték az autó elejét, és leesett az ékszíj, majd elment a hajtás is, és forfaitolni kényszerültek.

Szombaton a négy szelektív (28 km, 78 km, 28 km, 78 km) tovább tizedelte a mezőnyt. A reggeli rajtnál mindössze 7 másodperc volt az első helyezett Kis és a második Zapletal között, de az első szakaszon a cseh versenyző fél perccel megelőzte a magyar bajnokot. A nagy tempónak azonban az lett a következménye, hogy a szűk úton leesett a nyomról és kiütötte a futóművet. Az autót csak sokára tudták kiemelni az árokból, majd a három órás esti szervízt kihasználva végül be tudtak állni a parc fermébe és másnap folytatták a versenyt. Nem sokkal később a másik cseh páros, a Porizek-Korejz kettős késte ki az idejét a gyűjtőből, mivel difit kellett cserélniük a Pajeróban. A felszabadult második helyet így csak rövid ideig élvezhették, helyükre Szalay Balázs jött fel. A harmadik helyezett Liszi László remek versenyzéssel tartotta magát a dobogón, de az esti felügyelő testületi ülésen kizárták a versenyből, mivel csak egy pótkerék volt a Mitsubishiiben.

Vasárnap csak egy szakasz, a pénteki 90 kilométer várt a mezőnyre, amelyen ismét az élen álló versenyzővel történt baj: a 66. kilométer körül eltört a gömbfej kisék autójában, és közel 25 percet szereltek a szakaszon. Miután sikerült befejezniük a versenyt, csak a legvégén derült ki, hogy összesen 7 másodperccel, de átengedték Paliknak a második helyet, így ők a harmadik helyen végeztek. Nem sokáig maradt így az állás, az élre kerülő Szalay Balázs közel egy órán keresztül örülhetett a futamgyőzelemnek, ugyanis a verseny végi technikai ellenőrzés során kiderült, hogy hosszabb volt a rugóútja a megengedettnél. Szalayt is kizárták a versenyből, ezzel Palik László nyerte a futamot, a Kis-Czeglédi és az Ács-Bagics kettős előtt.

A Challenge Kupában induló négy versenyző közül a bajnok Gábor-Bacsa kettős csak az utolsó szakaszon engedte közel magához a második helyezett Birnbauer-Drávai párost, de magabiztos vezetéssel (csak egy kis gyűjtő-késéssel) megérdemelten gyűjtötte be az újabb futamgyőzelmet.

A motoros-quados kategóriában a hazai pályán versenyző Gyenes Emánuel ellentmondást nem tűrve uralta a mezőnyt, ami hatalmas teljesítmény, mivel motoron végigmenni ezen a köves és rázós pályán kész kínszenvedés. A quadosok között a legjobban Szabó László teljesítette a versenyt. A hét induló egyébként remek versenyeket vívott egymással, kisebb-nagyobb esések voltak ugyan (Mészöly Tamás például a hátsófelét fájalta), de élvezetes, látványos motorozást nyújtottak.

A következő verseny a szintén duplaszorozós PRO HUN 500 lesz, amely július 27-29. között kerül megrendezésre a győr-sopron megyei Vitnyédén.

Hivatalos végeredmény:

1. Palik-Darázsi 06:23:42
2. Kis-Czeplédi +00:07
3. Ács-Bagics +08:26
4. Porizek-Korejz +12:12
5. Lukács-Ferke +28:44
6. Varga-Hujber +33:52
7. Sarrang-Stark +34:26
8. Prochazka-Nemajer +45:59
9. Gál-Oroszlán +1:18:46
10. Kéry-Szegedi +1:36:06
11. Gyabronka-Maurer +5:43:45
12. Tamás-Tagai +6:50:07
13. Horváth-Nagy +7:22:16
14. Zapletal-Ulehla +7:54:52
15. Lőrincz-Zlatkzy +9:37:05

Challenge Kupa:

1. Gábor-Bacsa 3:55:39
2. Birnbauer-Drávai +02:54
3. Bakonyi-Hegedűs +21:54
4. Fazekas-Csató +3:10:10

Motor/quad:

1. Gyenes Emánuel (m) 03:51:02
2. Ducan Pudisek (m) +04:19
3. Szabó László (q) +15:54
4. Mészöly Tamás (q) +26:52
5. Lutas Joan (m) +43:33
6. Illés Tamás (q) +54:18
7. Nagy István (m) +4:31:13