

Rali(teszt) az élet



A miskolci Markovics György másfél év után ismét versenyzett egy Ignis-szel.

Az országos rali bajnokság 4. futamán Szombathely környékén jó néhány borsodi illetőségű egység rajthoz állt néhány héttel ezelőtt. Köztük volt az a Markovics György is – a szintén miskolci Kertész Krisztiánnal az oldalán -, aki immár másfél esztendeje nem koptatta a honi rali pályákat.

- Nagyon-nagyon autózhatnánk volt! A rali szeretete, a hangulat miatt is, no meg azért, mert vannak új reklámozó partnereink, akikkel már szerettük volna megkezdeni az együttműködést - nyilatkozta lapunknak a pilóta. - Az az autó, amivel versenyezni szerettünk volna sajnos nem készült el. Hogy végül miért Ignis? Egyszerűen tetszett ahogy közlekedtek vele a kollégák. Nem mellékesen „célba érős” az autó, ugyanis rendkívül megbízható. Ugyanakkor a teljesítményéhez képest - valamivel több, mint 100 lóerős - elég gyors is.

Pontosan, szépen

Markovics Gyuri legutóbb a 2005-ös Zemplén Rallyen versenyzett az Országos Bajnokság kerekein belül.

– Azonban Azóta sem szakadtam el a ralitól, hiszen az AST Racingnek segíték a tesztelésben – mondta a versenyző. – Nagyon fontosnak tartom a futóműdinamikát, az autó pontos beállítását. Ez a ralisporton belül úgy érzem kulcskérdés. Eddig is segitettem, illetve közreműködtem baráti körben a beállításokban, az elmúlt időszakban pedig kiemelten az AST Racinggal és Hadik Andrással dolgozunk együtt az autókön. A hétvégén Ózd Rallye, így aztán két autót; egy Subaru Legacyt, illetve Dr. Gáspár Rezső, azaz az AST Rally Team autóját, egy Honda Civic Type R-t is tesztelünk majd a napokban, a verseny előtt.

AST történet

35 éve Piet Kreeft az AST alapítója, karrierjét egy jó nevű futómű gyártó cég kutatási és fejlesztési részlegében kezdte. Abban az időben ők látták el gátlókkal az autóversenyek jelentős részét. Piet a sport és verseny felhasználású futóművek kutatásával és fejlesztésével foglalkozott. A hét öt napján gátlók fejlesztésén dolgozott, a hétvégéket pedig a versenypályákon töltötte a világ különböző pontjain, ahol hatalmas tapasztalatot szerzett abban, hogy mi kell egy verseny jármű úton tartásához. indig a versenypályán a versenyzőkkel és mérnökökkel szoros együttműködésben tesztelte a legújabb fejlesztéseit. Sok versenyző köszönheti Pietnek, hogy elsőnek, győztesként haladt át a célon, úgy mint pl. Emmerson Fittipaldi az Indycarban.

További információk: www.astracing.hu