

Megújult Subaru, változatlan harci kedv

Herczig Norbertnek valószínűleg tetszhet a veszprémi pályák futása, mert pályafutása első abszolút győzelme a veszprémi futamhoz kötődik. Három esztendeje már annak, hogy a pilóta megnyerte a - sokak által „magyar Akropolisznak” titulált versenyt. Ettől aztán annyira lendületbe jött, hogy a következő viadalon, a 2004-es Budapest Ralin ismét durranhatott a pezsgőspalack. A pilóta és navigátora, Csökö Zoltán ezúttal valami kisebbfajta durranásra készül: beérnék azzal, ha dobogós helyen érnének be a célba.

A Subaru Rally Team Hungary kettőse az idény egyik legkeményebb próbatétele előtt, és néhány műszaki gondokkal terhes futam után leginkább bizakodó. A Subaru Impreza WRC ugyanis teljes motorfelújításon ment át.

„Az autó új fejlesztéseket kapott. Belekerült a bush-pack, azaz a turbóvezérlő, ami megnöveli a motorerőt. Ez a hosszabb, teligázás egyenesekben, valamint a kigyorsításoknál jelenthet majd sokat. Új a Subaru hátsó differenciálműve is, amitől szintén további gyorsulást remélünk. A Korda Team az ígérek szerint a korábbinál erősebb, jobb technikát biztosít nekünk a Veszprém Ralira. Az autó nem mellékesen kitűnően vizsgázott egy finnországi versenyen, mert abszolút probléma nélkül teljesítették vele a viadalt” - foglalja össze az elmúlt hetek történéseit Norbi.

A páros túl van a pályabejáráson, és maximálisan kihasználta a lehetőséget a gyorsasági szakaszokkal való ismerkedésre.

„Négyszer mentünk végig, és úgy gondolom, sikerült jól felírni a pályákat. Az itinerrel tehát minden rendben, a gyorsasági szakaszok pedig ismerősek. A futam részben fedi a Duna Rali útvonalát, ami némi könnyebbséget jelent. A lőtértől nyugatra egyre jobb minőségű a murva, a Köröshegy és Bánta közötti szakaszt viszont leginkább az Akropolisz Rali pályáihoz tudnám hasonlítani – summázza a pályákat illetően a lényegét a pilóta.

Szóval kőkemény verseny vár a mezőnyre a bajnokság harmadik murvás viadalán, és ezt helyenként szó szerint kell érteni. Herczigék két mínusza már megvan az idén, így most a legfőbb cél: a cél.

„Szeretnénk végre egy nagyon nyugodt, teljesen gondtalan versenyt teljesíteni. Zolival együtt nagyon fel vagyunk pörögve, és bizakodva tekintünk a veszprémi futam elé. Csütörtökön tesztelünk Jutaspusztán, ahol a rendező, Lakatos Róbert lezárt pályán biztosít minden induló számára tréningezési lehetőséget. A világbajnoki futamokon rendszeresnek mondható úgynevezett shake-down kiváló alkalom lesz a Subaru finomhangolására. A technika megújítása után szeretnénk végre igazi „Jedik” lenni! – fogalmazza meg a vágyakat zárásként Norbi.