

Jó pálya, jó verseny – jöhet a Baja-sorozat!

A 2007-es bajnokság legnagyobb versenye a IV. Hungarian Baja volt augusztus 23 és 26. között a veszprémi lőtéren. A nemzetközi Baja sorozatba kandidáló rendezvényen 12 nemzet képviseltette magát, hiszen a magyar bajnokságon kívül a cseh és a szlovák bajnokság futama is volt egyben, de a Quad Európa-bajnokság harmadik állomását is magába tömörítette a verseny. Másfél napig tartott, amíg az összes versenyzőt adminisztrálták a szervezők, így pénteken délutánra alakult ki a végleges létszám, amely szerint 75 indulója lett a Hungarian Bajának.

Pénteken délután csak a prológot kellett teljesíteni, ami az autóknak kétszer, a motoros és quados versenyzőknek egyszer 6 és fél kilométert jelentett. A technikás, szűk fordulókkal tűzdelt pálya az autóknak beleszámított a végső értékelésbe, illetve a másnapi rajtsorrendet is meghatározta. Rajtszám szerint fordított sorrendben rajtoltak el, így a profiknak már igencsak kijárt nyomokkal kellett megküzdeniük. A prológot a leggyorsabb idővel a Zapletal-Janacek kettős teljesítette, a második a szlovák Sykora lett. Kis Sándor és Szalay Balázs között mindössze 1 másodperc volt a különbség a pénteki nap végén a harmadik, illetve a negyedik pozícióban.

Szombaton reggel a motorosok korán, fél hétkor indultak, az autók fél nyolckor rajtoltak el a parc ferméből. Hosszú nap állt a mezőny előtt, négy szelektív szakasz, összesen 390 kilométer Veszprém környékén. Már az első szakasz szedett áldozatokat, a gödrös, huplis terepen könnyű volt elveszíteni az egyensúlyt és begyűjteni valamilyen technikai problémát. Volt egy gödör, amit mindenki megtalált. A harmadik helyről kényszerült kiállni a szervizbe Szalay Balázs, és később időbüntetésekkel a mezőny végéről folytatni a versenyt. A hátsó difiből esett ki egy csavar, amit nem tudtak megjavítani a pályán.

Az első szakaszon drámai fordulatot vett a verseny a motoros mezőnyben, ugyanis az élen álló Jaroslav Katrinak, aki az idei Dakar rallyn a kilencedik helyen végzett, szintén kiállni kényszerült. Egy felferődő kő annyira megrongálta a hajtásláncot, hogy a szerelői segítségét kellett hívnia. A Liszi-Fenesi kettős közel 10 percet állt bent a szakaszon, mert egy gödörbe olyan nagy tempóval érkeztek, hogy elment minden elektronika az autóban, és utána nem tudták újraindítani. Ács Lászlónak is rögtön az első szakaszon akadtak gondjai, ugyanis eltört a Nissan féltengelye. Később megállta a motor a szakaszon, ugyanúgy mint Lisziéknek, nekik is elektromos problémáik voltak, ráadásul még el is tévedtek. A versenyzőknek a nap végére kicsit elment a kedve a terepralizástól.

Végre elkészült és bemutatkozott Murczin Zsolt új versenyautója, a 3D Proto, amely külsőre egy Mitsubishi L200-ashoz hasonlít, és egy 3.2-es DID motor van benne. Sajnos nem tartott sokáig az autó versenykörülmények közötti tesztelése, mivel az első szelektíven apróbb

technikai elégtelenségek miatt inkább kiálltak a versenyből, nem akarták jobban tönkretenni az új autót. Ugyanebben a gödörben törte ketté a hátsó difijét Varga Imre, és nem is tudta már folytatni a szombati napot. Nagy ugratást hajtott végre a Sarrang-Stark kettős is, és csak a szerencsének köszönhetik, hogy nem lett komolyabb bajuk!

Az élen két szakasz után Zapletal állt, Kis Sándor a harmadik után megelőzte Sykorát és feljött a második helyre. A 120 és az 50 kilométeres szelektív után következett még egyszer ugyanez, így a versenyzők nem sokat pihenhettek. A motorosok és a quadosok először mentek az 50 és utána a 120 kilométeres pályán. Katrinak forfajtja után a szintén szlovák Ivan Jakes vette át a vezetést, de jól tartotta magát a quaddal Németh Norbert is. A Challenge Kupában Birnbauer Zoltán mindkét prológon az első helyen végzett, a szombati első szakaszon azonban kigyulladt az autója és eltörött a féltengely, de sikerült megjavítani az autót a szervizben és forfajt nélkül tudtak továbbmenni. Gábor Attila átvette a vezetést, a harmadik Fazekas Károly lett.

A szombati utolsó szelektív szakasról a harmadik helyen álló Sykora Pajeroját kivontatták, mivel eltört a kardán az autóban. A szlovák versenyző még visszaállt a versenybe. Szintén az utolsó szakaszon adta meg magát Kristóf Márton Nissanja, amely egész nap különböző technikai problémáktól szenvedett. Az első gyorsan eltört egy-két alkatrész az autóban, a másodikon csak hátsó hajtás volt; a harmadik gyorsan eltört egy féltengely, az utolsón pedig leszakadt a kormánymű. A szervizcsapat remek munkát végzett, a verseny végén meg is kapták az XSport különdíját, amely kifejezetten a szerviz munkáját díjazta a verseny során.

Nem volt különösebb feladata Kis Sándor embereinek, a magyar bajnok a második helyen zárta a szombati napot, az élen továbbra is Zapletal állt. A harmadik helyre zárkozott fel a Palik-Darázsi kettős, mögötte Porizek következett, majd az ötödik pozícióban Rigler Zoltán, aki egy defekt miatt hagyott bent 10 percet a szakaszon. Kéry Szilveszter megvette Kristóf Márton Bowlerét. Az autó új színt és néhány új alkatrészt kapott, még nem minden tökéletes, szombaton például fékproblémák jöttek elő, és vasárnap emiatt is kényszerült forfaitolni a páros.

Vasárnap a magyar bajokságban résztvevőknek csak 1 szakaszt kellett teljesíteni, amely 120 kilométer hosszú volt, de aki indult a nemzetközi mezőnyben is, annak még egy utolsó, 170 kilométeres szelektív is hátravolt. A Rigler-Maurer kettős az utolsó néhány kilométeren megállt a pálya szélén, mert eltörtek a keréktőcsavarok a Touaregen és elgurult egy kerék. A csapat megjavította az autót és forfaitolni szerettek volna, de mivel nem volt egy teljesített szakaszuk sem az utolsó napon, kizárták őket a versenyből. Szintén az első szakaszon fejezte be a futamot Jozef Sykora, akinek újra eltörött a kardánja, és már nem álltak vissza a versenybe. A szombati forfajt miatt hátulról rajtol Gál István, és sorra utolérte az előtte haladókat. Baba végül a 12. helyen fejezte be a versenyt

a Kristóf-Simon páros mögött. Ács László tavalyi Nissanjával állt rajthoz az eddig a Challenge kupában szerencsét próbáló Péter Géza, aki a 10. helyével két pontot be is gyűjtött a versenyen. A technikai problémák miatt csak a kilencedik helyen végzett a Liszi-Fenesi kettős. A Lukács-Ferke páros lett a nyolcadik, a versenyző elégedett volt az eredménnyel, amely azt bizonyítja, hogy egyre megbízhatóbb a Proto. A nehéz szombati nap után a hetedik pozícióban fejezte be a versenyt az Ács-Bagics kettős, kevesebb, mint 1 perccel Sarrang Balázs mögött.

Az ötödik és a negyedik helyen két magyar licensszel versenyző cseh páros következett: Procházka, és egyvel előrébb Porizekék. A Hungarian Baján 2007-ben a nemzetközi és a magyar bajnoki eredmények szinte teljesen megegyeztek, mivel az első nyolcban csak magyar licenccel versenyző páros végzett. Harmadik lett a Palik-Darázsi kettős, aki utoljára versenyzett az ezüst Nissannal, októberben ugyanis megérkezik az új versenyautó Dél-Afrikából.

Tavaly győzött, most a második lett a Kis-Czeplédi páros, a győzelmet ezúttal az idei második magyar bajnoki első helyét megszerző cseh Zapletal-Janacek kettős az új Mitsubishivel, amellyel egy héttel a verseny előtt az angol baján is diadalmaskodtak.

A Challenge Kupában a szombati első helyét megtartva a Hungarian Baján győzelmet aratott a Gábor Attlia-Bacsa István kettős, pedig az utolsó szakaszon csak az ötödik legjobb időt autózták. Birnbauer Zoltán a nagy ijedtség után újra feltornázta magát a második helyre, a harmadik pozícióban pedig a hazai pályán versenyző Fazekas Károly végzett.

A nemzetközi motoros mezőnyben Ivan Jakes végzett az élen, a Quad EB-t pedig a holland Brusselers Alex nyerte meg. A magyar mezőnyben Németh Norbert végzett győzött Frankó Barnabás és Szabó László előtt.

A következő verseny október 12-14. között kerül megrendezésre, ez lesz a duplaszorzás PSI Holding Kupa.