

Megismételnék a harmadik helyet

„Eltelt egy esztendő, de olyan mintha most mentünk volna itt” – mondta lelkesen, közvetlenül a pályabejárás után Herczig Norbert. A Subaru Rally Team Hungary pilótájának reakciója nagyon is érthető, hiszen tavaly az abszolút 3. helyre kormányozta a Subaru Impreza WRC-t. „Ezzel az eredménnyel látatlanban most is kiegyeznék” – teszi hozzá Norbi.

Szó, mi szó, nagyon várja már a jubileumi, 40. Mecsek Ralit a csapat. A pénteki prologot követően szombaton és vasárnap 6-6 gyorsasági szakaszt kell teljesíteni a nevezőknek. A kijelölt pályák nagyrészt megegyeznek az elmúlt évekkel.

„Jó pályákat találtak a rendezők, az összes nagyon tetszik. Némi hiányérzet azért van bennem, mert az Alsómocsolád és Kisvaszar közötti pálya nem szerepel a mostani gyorsasági szakaszok között. Nekünk ott mindig jól ment, szerettem a kanyargós vonalvezetésű, technikás pályát. Az elmúlt esztendőhöz képest változott az egyik gyorsasági iránya is. A Zobák-Pécsvárad szakaszt megfordították, így Pécsváradon lesz a cél. Abszolút újdonság még, hogy az erdei szakaszokon farönköket helyeztek el a rendezők az út szélére, megakadályozván ezzel a kanyarlevágásokat. Nagyon örülök az újításnak, mert így legalább nem lesz felhordásos a pálya. Ugyanakkor megvan a másik oldala is, hiszen könnyen oda lehet csapni a futóművet” – ecseteli a veszélyeket Herczig.

A pilóta és navigátora, Csökö Zoltán a szabályok adta kereteken belül felírta a pályákat, rendkívül hasznosan töltve a hétvégét.

„Sokat mentünk, jól belőttük a gyorsasági szakaszokat, amelyek javarészt megegyeznek a tavalyiakkal. Ezért aztán az elmúlt évi itinert vettük alapul a felírásnál, persze kisebb módosításokat eszközöltünk. Csökö Zoli hétfőn meg is mutatja az itinert Petter Solbergnek a frankfurti autókiallításán,” - viccelődik Herczig – „ahol egyébként az egykori világbajnok bemutatja a nagyközönségnek az új, 2008-as Subaru Impreza WRC-t.”

A Mecsek Ralit nem csupán a páros várja megújult erővel, hanem a Subaru Impreza WRC is. A versenygép ugyanis új motort kapott, amivel Herczigék teszik meg az első kilométereket.

„Az autó motorja egy lettországi versenyen tönkrement, sőt a fékpadon lelökte a hengerfejet is. A Subaruba így vadonatúj motort építettek, és elmondás alapján az eddigi legjobb géppel állhatunk rajthoz Pécs környékén. Remélem, a váltó végre tökéletesen fog működni, és semmilyen technikai gond nem hátráltat majd bennünket! A futómű a legutóbbi aszfaltos futamon, Miskolcon rendben volt, erre a futamra csak finomítani kell.”

A bajnokság 6. fordulója előtt az eddigi legsűrűbb program vár Herczigékre, szerdától szinte egyik esemény éri a másikat.

„Szerdán este fél 7-kor az Intersparba vagyunk hivatalosak közönségtalálkozóra, majd csütörtökön pontosan délben a Start Autó üzletmegnyitóján lesz jelenésünk. Délután 2-től tesztelünk, ahol Angliából érkezett mérnök segíti a munkánkat, minden bizonnyal nagyon hathatósan. Este 7-kor újabb közönségtalálkozó a Pécs Plazában, aminek természetesen nagyon szívesen teszünk eleget, aztán a pénteki prologgal kezdődik a tánc...”