

Herczigék óriási hajrája

Aki mer, az nyer. Mostantól fogva a mondás igazságát oszthatja Herczig Norbert és Csökö Zoltán is, igaz némi módosítással. A Subaru Rally Team Hungary párosa ugyan nem nyerte meg a Mecsek Ralit, de az utolsó gyorsasági szakaszon mindent egy lapra feltéve akkorát autózott, hogy a harmadik helyről előre rukkolt a másodikra, a 9,7 másodperces hátrányt 5 másodperces előnyre változtatva. Már az előjelek is kedvezőek voltak. Herczigék tavaly abszolútban a harmadik pozícióban zárták a versenyt, a Subaru Impreza WRC pedig abszolút megújult a bajnokság 6. futamára.

„Az autó nagy felújításon esett át. Az új motor érezhetően jobban húzott, a váltó pedig hibátlanul működött. A verseny előtt 30-35 kilométert tudtunk tesztelni vele, és teljesen rendben volt minden. A beállítások ugyan nem sikerültek tökéletesre, de futam közben - folyamatosan módosítva – megtaláltuk az ideális paramétereket” – kezdi a verseny felelevenítését Herczig Norbert.

Az első három gyorsasági szakaszt, azaz az első kört követően a 4. helyen tanyáztak Norbiék, kiegyensúlyozott, ugyanakkor látványos autózást produkálva. A második körben a 6. gyorsasági szakaszig minden rendben volt, ám a szombati nap utolsó felvonásán becsúszott egy kis hiba.

„Ilyen az igazi rali. A Zobák és Pécsvárad közötti szakaszon beestünk az árokba, és benn hagytunk mintegy 40 másodpercet. A nézőknek külön köszönet, mert azonnal ugrottak, és visszatettek bennünket az útra. Ha ez egy világbajnoki futamon történik, ott vesztgeltünk volna az árokban ki tudja meddig. Ilyen helyzetben itthon nincs lehetetlen, csak tehetetlen. A lecsúszást leszámítva gondmentes volt a napunk, tényleg csak a pályákra és egymásra kellett figyelniünk.”

Az árokjárás miatt a Vizin – Zsíros páros befurakodott a 3. helyre, Herczigéknek ekkor majd 23 másodperc volt a hátrányuk. Ezt a tetemesnek tűnő különbséget kellett ledolgozni vasárnap ahhoz, hogy fel lehessen állni a dobogóra.

„Nyitásként abszolút 2. időt autóztunk, 6 másodpercet faragva a különbségből, majd a második gyorsaságin hangyányit lopóztunk közelebb Laci bácsiékhoz. Turiék sajnálatos balesete miatt etap lett a 3. szakasz, pedig nagyon hiányzott nekünk a további felzárkózáshoz. Távolinak tűnt ekkor a megcélzott 2. pozíció, mert 15,7 másodperces hátrányban voltunk még mindig. Az utolsó három gyorsaságira úgy mentünk ki, hogy mindent megteszünk a sikerért.”

A záró kör jól kezdődött, hiszen egy újabb abszolút 2. időnek köszönhetően pontosan 10 másodpercre csökkent a különbség, amiből a következő szakaszon csak 3 tizedet sikerült tovább faragni. És ekkor jött az utolsó gyorsasági.

„Nem gondoltuk volna, hogy a 9,7 másodperces hátrányból a közel 12 kilométeren 5 másodperces előnyt sikerül kovácsolni. Nem hittük, hogy ekkorát lehet javulni, ráadásul megnyertük a Nyárás-völgy és Bakonya közti szakaszt. A teher nem hatott ránk bénítólag, sőt doppingolt a feladat. Igyekeztünk nagyon pontosan autózni, és jól választottunk abroncsot is. Nagy a boldogság most, hiszen ez az abszolút 2. hely idei legjobb produkciónk. Külön köszönet a Husqvarna Racing Team-nek, mert a csapat tagjai az elmúlt három napban gyakorlatilag alig aludtak, hogy jól felkészített autót tegyenek aláink. Korda Eriknek sikerült egy olyan angol mérnököt találni, aki sokat hozzá tud tenni a csapat munkájához. Ezek után nagyon várjuk a bajnokság utolsó előtti futamát, a Tapolca Ralit!