

Hírlevél – Janika Rally Team
San Remo-rali, az IRC-sorozat 7. futama
1. nap (csütörtök)

Éjszakai száguldás

Ifjabb Tóth János és Tagai Róbert túl van a hétvége alighanem legnehezebb megpróbáltatásán: gond nélkül teljesítette a 44 kilométeres éjszakai gyorsasági szakaszt (pedig szokatlan időpontban tartották: fél tizenkettő is elmúlt, amikor elrajtoltak rajta a magyarok) és a 21. helyről várhatja a San Remo-rali második versenynapját.

A Peugeot 207 Szuper 2000-essel induló párosnak nem volt könnyű csütörtökje az IRC-sorozat 7. futamán: kora reggeltől késő éjszakáig kanyargós erdei utakon autózott, ráadásul jó néhány szakaszt esőben teljesített.

A hétszeres abszolút bajnok ifjabb Tóth a legpuhább vizes gumit választotta az első körre (amely három gyorsasági szakaszból állt), mivel a szervizparkban akkor már órák óta zuhogott az eső, és nem is tűnt úgy, hogy ez megváltozna.

Igen ám, de az ítéletidő csak a hegy egyik oldalán tombolt, a másikon száraz volt a pálya, és ez tönkretette a gumikat. Ezek után hiába esett az eső a harmadik gyorsaságin, a gumik akkorra már teljesen használhatatlanok voltak: az autó össze-vissza csúszkált az úton, nemigen akart befordulni a kanyarokba.

Kalandba viszont ennek ellenére nem keveredtek „Janikáék” - szerencsére, hiszen az első szakasz végére már hárman búcsúztak a küzdelmekről.

Ezután jött a legnehezebb próbatétel, az ominózus 44 kilométeres szakasz, amely után Janika így értékelt: „Nem mentem nagyon jól, de ez annak is betudható, hogy utolsó harmadában megállítottak minket Tirabassiék. Az autójuk keresztben állt az úton, a két versenyzőnek nem volt baja, azt viszont nem értettük, hogy mit mondanak, mert csak franciául beszéltek.

Továbbmentünk, és a célban mondtuk, hogy szóljanak a mezőny többi tagjának, nehogy nekimenjenek a kocsijuknak.”

Az éjszakai megméréstésre egyébként már vágott slick-gumikat választott ifjabb Tóth, és bár beletelt némi időbe, mire megszokta őket, ezekkel az abroncsokkal már sokkal gyorsabban lehetett közlekedni – főleg, hogy az első tíz kilométer után teljesen záraz volt az út. Jó lett volna, ha nincs az a baleset előttük, mert az körülbelül tíz-tizenöt másodpercet jelentett volna – ami jól jöhetne még a végelszámoláskor.

Tagai Róbert elárulta, minden egyes percét élvezte a száguldásnak (ez ifjabb Tóth vezetési stílusát dicséri) és hogy az éjszakai szakaszon sokkal jobban sikerült tájékozódnia, mint gondolta.

Erre most utoljára volt szükség ezen a hét végén, hiszen a pénteki két gyorsasági szakasz, illetve a szombati négy már nappal zajlik majd.