

Rangáék tesztnek szánják

Mecsek Rali után úgy tűnt, hogy ifjabb Ranga László és Benkő András nem indul már az idén magyar bajnoki futamon, és inkább külföld felé kacsingat. A nemzetközi kilépés lehetőségéről továbbra sem mondott le a Herczig Autósport párosa, ám egy kérésre mégis rajthoz áll az országos bajnokság utolsóelőtti futamán, a Nyírád Ralin.

„Valóban úgy volt, hogy ebben az évben itthon már nem megyünk, ám a csapat az utolsó utáni pillanatban mégis úgy döntött, elrajtolunk a versenyen. Leginkább azért, mert valószínűleg jövőre is rendeznek Nyírád Ralit, és amolyan tapasztalatszerzésnek szánjuk az idei viadalt. Sokat nyomott az is a latban, hogy ismét hazai közönség előtt versenyezhetnénk. Nem utolsósorban Topp Zoltán kérésének teszünk eleget, aki újfent egy kiválóan felkészített autót biztosít számunkra, és segítsége nélkül aligha lehetnénk majd ott a murvás pályákon” – foglalja össze az utóbbi napok történéseit ifjabb Ranga László.

Az N-csoportos Mitsubishi Lancer EVO IX-el induló kettős inkább tesztnek szánja a futamot, mivel az N-csoportban két futammal a bajnokság befejezése előtt csak a 15. helyen áll. A pontverseny elejére már nem tudják felküzdeni magukat ifjabb Rangáék, így szeretnének inkább egy jót autózni.

„A pályákat szeretnénk memorizálni, és kipróbálni különféle futómű beállításokat, illetve hajtásprogramokat. Az aszfaltos Mecsek Rali után természetesen murva futóművet kapott az autó, de ezt leszámítva szinte minden a régi a Mitsubishiben. Kivéve persze az AC-pumpát. Ami az előző futamon elromlott, az is új volt, reméljük, a mostanival tényleg nem lesz semmi gond” – teszi hozzá optimizmust sugallva a pilóta.

Rangáék, akárcsak a többi induló, bejárták, és felírták a pályákat. A nyírádi kivételével mindegyik új lesz a mezőny számára. A ralikrossz centrumban korábban egy Szuper 1600-as Peugeot 206-t tesztelt a pilóta Rolf Schmidt jóvoltából.

„Jó emlékeim vannak a nyírádi pályáról, nagyon barátságosnak találtam a vonalvezetését. A többi pálya is első osztályú, kár, hogy eggyel kevesebbet tudtunk menni rajtuk, mint amennyire lehetőség van. Négyyszer lehet végigmenni, de a számunkra szerencsétlen időbeosztás miatt csak háromszor volt erre módunk. Ennek ellenére, úgy gondolom, jól felírtuk a pályákat navigátorommal, Benkő Andrással. Sok a tempós szakasz, de mi most kevésbé leszünk bevállalósak, lévén nem a bajnokság élbolyában tanyázunk. A gumikat is tesztelni fogjuk, a Michelin-t valamint a Pirellit egyaránt kipróbáljuk. A korábbi futamokon megmutattuk, hogy ott tudunk lenni a mezőny elején, a hangsúly ezen a versenyen a jövő évi felkészülésen lesz” – zárja mondandóját ifjabb Ranga László.