

Várva-várt Nyirád Rali

Nincs azon mit csodálkozni, ha az előző futamon, a Mecsek Ralin abszolút 2. helyen végző páros alig várja, hogy elkezdődjön az országos bajnokság 7. versenye, a Nyirád Rali. A Subaru Rally Team Hungary kettősét, Herczig Norbertet és navigátorát, Csökö Zoltánt persze a kíváncsiság is hajtja, lévén a bajnokság utolsó előtti viadala még sohasem szerepelt a versenynaptárban.

„Nincs erre jobb szó, nagyon-nagyon várjuk a Nyirád Ralit. Egészen különleges izgalom kerített hatalmába mindkettőnket, mert az egész mezőny számára teljesen újak a pályák, és itt elválljuk, ki a legény a talpán, ki tud gyorsabban alkalmazkodni a részben ismeretlen körülményekhez. Úgy gondolom, nagyon kellett már a honi mezőnynek valami új kihívás, a Nyirád Rali pedig pont ilyen” – foglalja össze a verseny előtti érzéseit Herczig Norbert.

A páros, akárcsak a mezőny többi indulója, négyszer mehetett végig a pályákon, melyeket a verseny során többször is teljesítenek.

„A navigátorokra rendkívül nagy teher hárul, mert csak négyszer lehetett tréningezni. Korábbi tapasztalatok híján ennyi lehetőség állt rendelkezésre ahhoz, hogy pontos itiner készüljön. Csökö Zolival megoldottuk a feladatot, és jól felírtuk a pályákat. Kíváncsian várom, mennyire tudjuk ezt átültetni a versenyre. A pályák mindenesetre nagyon technikásak, néhol pedig rendkívül tempósak. Úgy vélem, jó pályákat talált ki, illetve csinált a versenyt rendező Marco Racing Team, valamint Jörös István, a Nyirádi Ralikrossz Centrum atyja. Különösen tetszik a hegyesdi és a szőci gyorsasági szakasz. Nagyon kíváncsi vagyok, mire leszünk képesek a két versenynap 14 gyorsasági szakaszán” – mondja a pilóta.

A gumiknak ezúttal is nagy szerepe lesz, de ezen a fronton is jól állnak Herczigék. A Subaru Impreza WRC-vel csak annyi a feladat, hogy aszfaltról át kell állítani murvára.

„Jól el vagyunk látva abroncsokkal, csupán az okoz némi fejtörést, melyiket válasszuk. Az autó készen van, csak a futóművön volt javítani valója Korda Erikének. Csütörtökön tesztelünk, ahol ismét Terry, az angol mérnök segíti a munkánkat. Legutóbb sokat segített tapasztalataival, tanácsaival. Kedden este 7 órakor mi, illetve a Subaru is ott leszünk a verseny hivatalos sajtótájékoztatóján az Autó Expoban. Budaörsön egy szerencsés beülhet az autóba is, nem csak álló helyzetben”

Herczigék alig tudták kiélvezni a Mecsek Ralin elért 2. helyet, ami idei legjobb szereplésük. Abban viszont bíznak, hogy a hátralévő két futamon is felállhatnak a dobogóra, mert az abszolútban csupán 3 pont választja őket a 3. helyezett párostól. Az idény végéig tehát nagy csata várható, ennek megfelelően a pilóta bízik a jó szereplésben.

„Célunk mindenképp a dobogó. Persze mindenki ezért küzd, de úgy érzem, most reálisan van esélyünk felférni a dobogó valamelyik fokára.”