

Másodszor is másodikak

Öröm a köbön – nagyjából így lehetne összefoglalni Herczig Norbert és Csökö Zoltán első perceit közvetlenül a Nyirád Rali utolsó gyorsasági szakasza után. A Subaru Rally Team Hungary kettőse megismételte a Mecsek Ralin elért produkciót, azaz újfent az abszolút 2. helyen végzett. Az újabb sikerhez hosszú, küzdelmes út vezetett. A páros 3. idővel nyitott az első gyorsaságin, és a 4. szakaszig tartotta is ezt a pozíciót.

„Az első gyors olyan volt, amelyet vártunk. Nem túl szenzációs, sem érzésre, sem időre. A másodikra nagyon készültünk, és ott jól is mentünk, a harmadikon azonban hibáztam egy kicsit. Lecsúsztuk egy jobb kettő szigorúban az út mellé, egyest kellett kapcsolni, így bent hagytunk néhány másodpercet. Utána el is bátortalanodtam kissé, és néhány olyan helyen is elvettem a gázt, ahol nem kellett volna. Ennek tükrében elfogadható helyen álltunk” – idézi fel az első kör eseményeit Herczig Norbert.

Szombaton a második körben tovább gyorsultak Herczigék, és a 6. szakaszon feljöttek a 2. helyre, amit többé ki nem engedtek a kezükből.

„Kalandmentes volt a második kör. Nagyon jól tudtunk menni, és gyorsultunk is. Bátrabban autóztunk, illetve a pályák is tisztábbak voltak. Hamar túltettük magunkat az első körben elkövetett hibán. Az, hogy néha negyedik-ötödikben kilinccsel közeledtünk a fák felé, az nagyon benne volt a versenyben, mert tényleg világbajnoki szintű pályákat jelöltek ki a rendezők: Markó Tibor, illetve Jörös István, a Nyirádi Motorsport Centrum vezetője.”

A zárónapra is maradt izgalom bőven. Vasárnap a szőci első gyorsaságin rögtön abszolút időt autózott a páros a Subaru Impreza WRC-vel.

„A szőci pálya már a tréningen is nagyon tetszett, mert igazi, technikás gyorsasági. Teljesen új pálya volt mindenkinek, és ezen tudtunk legjobb időt repeszteni. A mi nevünk elé került az egyes szám, ami helyre tett engem, és Zolikát. Idei első murvás szakaszgyőzelmünk megnyugtató mindkettőnknek. Innentől fogva minden pillanatát élveztük a versenynek.”

Az utolsó körben alaposan megszorongatta a párost a Turán-Benics kettős. Az utolsó gyorsasági előtt csupán 1,2 tizedmásodperc volt Herczigék előnye, ám a záró szakaszon sikerült ezt további 2 másodperccel megfejezni, így végül 3,2 tized másodperces főrallal megőrizték Norbiék a 2. pozíciót. Ezzel pedig a bajnoki pontversenyben már abszolút harmadikok.

„Az utolsó körben a szívbajt hoztam a csapatra, mert úgy gondoltam, az utolsó három gyorsaságira már nincs szükségünk új abroncsra. A 12. és a 13. szakaszon majdnem teljesen elfogyott az előnyünk, ám az utolsó gyorsaságira, a nyirádi ralikrossz pályára éppen ezek a gumik bizonyultak jó választásnak. Szóval izgalmas volt a vége, de úgy vélem, ezen a futamon megmutatkozhatott végre a pilóta valamint a navigátor közötti összhang. Csökö Zolival nagyon jól dolgoztunk, és az idényszerő Zemplén Ralin újra támadunk, mert célunk továbbra is a dobogó!