

Planet Turán Motorsport

Turán Frigyes - Benics Kálmán - Skoda Octavia WRC

NYIRÁD Rallye 2007 - Nyirád - 2007.10.19-21.

ÖSSZEFOGLALÓ

A harmadik helynek örülünk!

Hatalmas küzdelemben, 3 másodperccel maradt le a második helyről a Planet Turán Motorsport versenyzőpárosa a Nyirád Rallye-n. Turán Frigyes és Benics Kálmán végre csak a versenyzéssel törődhetett, hiszen a Skoda Octavia WRC tökéletesen működött az új versenyen. Frici vasárnap kétszer is abszolút első időt autózva először megelőzte Asi-t, majd az utolsó gyors előtt már csak 1,2 másodpercre volt Herczig Norbitól. Nem sikerült a nyirádi arénában megfordítani az állást, de a harmadik helynek is nagyon örült párosunk, remélve, hogy a szurkolók és a támogatók is elégedettek...

Turán Frigyes:

"Ha viccesen akarnék fogalmazni, akkor már a prológ előtt sejtettük, hogy miénk lesz a legjobb Skodás eredmény a versenyen. Ez így is lett, hiszen egyedüli skodásként indultunk a mezőnyben WRC-vel.

Nagyon készültünk a prológra, szerettem volna egy igazán jó autózni. Bosszantóan hibás döntést hoztak a sportbírók és emiatt nem mehettünk végig a verseny prológján.

Történt ugyanis, hogy a szinkronpályás rajtnak köszönhetően el is indultunk Matics Misivel párban. Fél kört megtettem, miután ellenfelemnek technikai problémája akadt és amikor áttértem az ő szakaszára, akkor nem tudtam tovább haladni, ugyanis pont egy szűk híd alatt robbant le az autója. A bírók megállítottak, nem tudtuk teljesíteni a prológot. Először visszaküldtek a rajthoz, de ott mondták, hogy menjünk ki. Nem tudtuk az autó beállításait sem ellenőrizni és a nézőknek sem tudtunk egy igazán jó autózni. Sajnáltuk...

A versenyhez csak gratulálni tudunk a szervezőknek, kiemelten Markó Tibinek, hiszen nagyon jó versenyt hozott össze. Nagyon jó pályák, rövid etapok jellemezték a nyirádi küzdelmet. A rövid etapokon azt érzik a pilóta, hogy nem utazik a versenyautóval, hanem tényleg a versenyzésre, a versenyszakaszokra tud koncentrálni. A pályák fantasztikusak voltak.

A vigátpetendi szakasz kicsit mumus volt nekünk, hiszen mind a két körben elkövettem egy 15 másodpercebe kerülő hibát. Az első körben a gyorsaságim. Nem igazán sikerült befordulnunk az aszfaltról a murvára, elnéztük a féktávot, túlcsúsztunk, lefulladt az autó miközben megfordultunk, sok másodpercet bent hagytunk. A második körben ugyanezen a gyorsan a szakasz végén sikerült hasonló hibába esnem, ott az utolsó balosban lecsúsztunk az útról.

Alapvetően hibamentes versenyt futottunk. Egy hidraulika csövünk szakadt el a második körben, ez igazából csak az aszfaltos részekben hátráltatott kicsit. Sikerült abszolút második időt is autózunk.

Vasárnap minden terv szerint alakult. Reggel Asi mögött álltunk 20 másodpercre, Herczig Norbi előnye pedig 24 másodperc volt csak. Az első két gyorsan sikerült két abszolút második időt mennünk, ez elég is volt, hogy Asira feljövünk 4 másodpercre.

Ezek után ismét én hibáztam. Egész évben nem volt vezetéstechnikai hibám, erre most, amikor az autó tökéletesen működött, „sikerült” befulladnom Nyirádon a rajtba.

Az utolsó körre úgy mentünk ki, hogy felraktunk új Pirelli abroncsokat, kicsit keményítettünk az autó beállításain, ez meg is hozta a következő két gyorsan az eredményt, hiszen nagy előnnyel sikerült két abszolút első időt autózunk. Már az abszolút 3. helyen álltunk és Herczig Norbitól is csak 1,2 másodpercre voltunk. Ez több volt, mint amit reméltünk.

Norbi eddig mindig gyorsabb volt itt és ez így történt az utolsó gyorsaságim is, így összesen 3 másodperccel lemaradva sikerült megszereznünk a harmadik helyezést a Nyirád Rallye-n. Természetesen ennek nagyon örülünk!

Nagyon örülök, hogy egész évben sokan szurkolnak nekünk és végre ezt a bizalmat tudtuk olyan eredménnyel honorálni, amit támogatóink és szurkolóink egész évben megérdemelték volna. Köszönet a Tagai csapatnak és köszönet a Skoda Octavia WRC-nek. A versenyen végre csak azzal kellett foglalkoznunk, ami egész évben a dolgunk lett volna: a versenyzéssel. Újra bebizonyosodott, amit én továbbra is biztos állítok: ezzel a Skoda Octavia WRC-vel lehet gyorsasági szakaszokat nyerni.

Ha leszámolnánk a hibáimat, akkor egy könnyed második helyre tudtuk volna behozni az autót, de azt gondolom, ez a harmadik hely is nagyon szép eredmény.

www.turanmotorsport.hu

Ingyenes letölthető, nagy felbontású képek: www.duen.hu - sajtóanyagok

