



TECHNOTEAM ASE

A KASSAI KALAND!

Versenybeszámoló a 33. Kassa rallye-ről

Egyesületünk ez évi utolsó komoly bevetésére a szlovák bajnokság évadzáró futamán került sor. Két versenyzőpárosunk nagy önbizalommal és határtalan lelkesedéssel készülődött a számukra idegen környezetben és teljesen ismeretlen pályákon való száguldozásra.

Az átvételek során minden problémát sikerült orvosolnunk ezért külön köszönet a honi szövetség akkor dolgozó alkalmazottainak valamint a távolból is önzetlen segítséget nyújtó ismerősöknek és barátoknak.

Péntek délután két városi gyors várt a mezőnyre és a rendezők kitettek magukért, mert a szervizparktól 300 a méterre bonyolították le a gyorsot.

A Markovics György-Kakuk gyula Honda Civic Type-R hármas nem túl jó időt autózva a kategória második felében végzett. Másik egységünk a Molnár József-Borsi Gergely Mitsubishi EVO IV a szlovák szponzorunk legnagyobb öröme, plusz körrel tette tiszteletét az igen szépszámú hazai közönség előtt és így a kategóriatársaktól közel egy percre várták a másnapi versenyt.

Szombaton borús reggelre ébredt kicsiny csapatunk de mindkét autó a megfelelő abroncsokkal elhagyta a reggeli szervizparkot azzal a céllal, hogy jelentősen ledolgozza az előző két gyorson beszedett hátrányát. A cél megvalósításához Markovicsék álltak közelebb hisz a 3. és 4. gyorson osztottak kategóriatársaiknak és a harmadik helyezettől 1mp-es hátránnyal kezdték meg az 5. gyorsot ahol egy felhordásnak köszönhetően kb 10km/h sebességgel árokba csúsztak lebontva ezzel az autó karosszériájának elejét. A problémát igazán az okozta, hogy nem érkezett megfelelő számú néző a versenyautó kíségetésére és csak 12 perc elteltével ülhetek vissza az autókba. Az ő céljuk nagyban változott hisz ezután csak a céldobogó elérése lebeghetett a szemük előtt.

Másik egységünk is kalandozott a gyorson és nem tudták hátrányukat ledolgozni.

A napi második szervizparkban egy kis gumibroncs vágás után és a Honda lökhárító visszaépítése után a versenyzők céljaul a biztos célba érkezést tűztük ki.

Persze ha valami elkezdődik az csak nem akar véget érni, a pech széria folytatódott mert most a Dodo-Borsi kettős látogatta meg az árokpártot de ők csak 40 mp-et hagytak bent. Hondás versenyzőpárosunk hátralévő versenykilométereit egy lengőkar törés tette kérdésessé ám egy kis lelemény és egy spanifer segítségével mozgásképes maradt az autó. A szervizesek felkészülten várták a párosokat és a gyors és precíz munkájuk eredményeképp az utolsó gyorson teljes értékű autóval rajtolhattak.

Összegzésként elmondható, hogy a körülmények ilyenén alakulása mellett mindkét versenyzőpárosunk a lehető legtöbbet hozta ki magából és a technikákból.

Szlovák szponzorunk sem lehetett csalódott hisz bebizonyítottuk, hogy a legnagyobb baj közepén is egységesen csak a problémák tökéletes megoldására tudunk összpontosítani, ami egy jó csapat szellem nélkül lehetetlen lenne.

Gratulálunk a szlovák szervezőknek a rendkívül korrekt verseny lebonyolításhoz és a magyarokhoz való segítőkész hozzáállásukhoz.

Külön köszönjük a B.B. Gold cég tulajdonosának a versenyzési lehetőséget!



akció-nxs



GEOTECHNIKAI, GEODÉZIAI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI Zrt.
1092 Budapest, Knézich u. 12.
Tel.: 456-9090 Fax: 456-9099 E-mail: fvtzrt@t-online.hu



ed.pantera

