



THORN
sole distributor

T-LIGHTING



Szabó Gergely Tóth Lóránt páros 2007-es évösszegzés

Először is szeretnénk gratulálni Kurtos Róbertnek a 2007-es N/2 bajnokságához megérdemelten veheti át az idei évben a bajnoki kupát.

Kezdjük az elején életünk első rally versenyén a Miskolc Rally-n egy kis szerencsével sikerült megnyernünk a kategóriát, aminek köszönhetően igen felbátorodtunk és nagyon sok pozitív energiát nyertünk, de tudtuk még van hova fejlődni és gyorsulni. Sajnos a Duna Rally kimaradt az életünkől murva futómű hiányában, ezért nagy izgalommal és elszántsággal vártuk a Baranya Kupát ahol megismerkedhetünk azzal, milyen, ha technikai hibákkal tűzdelve kell befejezni egy versenyt, ami így az N/2 5. helyére lett elegendő. Ezen a versenyen már segítségünkre volt a Kanyik család, amit innen is nagyon köszönünk, mert ha ők, nincsenek akkor nem, lennék az év végi képzeletbeli dobogó második helyén. Ezért szeretnénk megemlíteni Kanyik Antal nevét, aki az itiner írásban és a vezetéstechnikában igen hasznos információkkal látott el minket, és ez már az Ózd Rally-n is megmutatkozott, ahol az N/2 második helyén érkeztünk meg és megszereztük életünk első abszolút pontjait is igaz itt is volt egy kis műszaki problémák, de ez nem befolyásolta az eredményünket. Ezért nagy izgalommal vártuk a Salgó Rallyt hiszen a bajnokság második helyéről várhattuk ezt a megmérettetést ez a verseny az év legjobb versenye lett számunkra, hiszen megnyertük a kategóriát és az abszolút 5. helyen érkeztünk a céldobogóra. A következő verseny, ami a Budapest Rally lett volna nagyon hiányzik az életünkől, mert erre a versenyre nagy elánnal készültünk hiszen átvettük a vezetést a bajnokságban és szerettük volna bebizonyítani hogy ez nem csak a szerencsén hanem a gyorsaságon is múlt. Sajnos ez a verseny elmaradt és egy kis kényszer pihenőre utaltak minket, amit az autó felkészítésével töltöttünk a Kanyik műhelyben. A soron következő verseny a Mecsek Rally volt ahol már volt egy kis rutinunk, mert volt olyan gyorsasági, ami megegyezett a Baranya kupa gyorsaságiaival, ezért végre elmondhattuk, hogy nem csak most járunk itt először versenytempóban. Erre a versenyre nagyon komoly mezőny gyűlt össze, ahol Kondor Lajossal nagyon jó csatát vívhatunk, de sajnos alul maradtunk, viszont ez a csata sokat segít a fejlődésünkben, mert nem árt hangsúlyozni, hogy van hova és van miért. És essen szó az utolsó versenyről is igaz nem tudtuk akkor még, hogy ez lesz az utolsó. Ez a Nyírádi futam volt életünk első murvás versenye, nagyon jól éreztük magunkat az autóban. Jó időket autóztunk főleg, mert csak aszfalt gátlókkal rendelkezünk, ami sajnos ahhoz vezetett, hogy eltört és az szétverte a fékcsovet, aminek következtében nem volt fékünk és ezért nem sikerült meglássítani az autót és ezért berohantunk kicsit a fák közé és ezzel megtörtént életünk első esése ez viszont azzal járt sajnos, hogy kiestünk a versenyből. Így egy ponttal visszacsúsztuk a bajnokság második helyére, ezért nagyon vártuk a Zempléni megmérettetést ahol, szerettünk volna egy nagyon jól felkészített autóval egy tisztes csatában eldönteni a bajnok érme sorsát. De azt kell, hogy mondjuk, hogy így is elégedettek lehetünk életünk első szezonjában második helyen, végeztünk és abszolútban is sikerült jó eredményeket elérnünk. Ez az év bebizonyította számunkra, hogy van mit keresnünk a Rallyban és azt is szeretnénk még elmondani hogy egy nagyon jó társaságban és egy barátságos mezőnyben sikerült ezt az évet abszolválnunk.

Jövőre szeretnénk újult erővel és egy kicsit fejlettebb autóval felvenni a versenyt az ellenfelekkel és abszolútban is, szeretnénk előrébb végezni mindezt a Kanyik Rallye Team színeiben.

Akiknek köszönettel tartozunk: Kanyik Antal, Ifj. Kanyik Antal, Szüleink, Fördös Péter, Kapa Laci (Thorn), Ferike, Márkó, Kristok Tomi, Csillag Tamás (Autóker Óbuda), Patty, Husi, Cser Máté, Cser Gábor, Veres Gábor, Index Kft., Formula1 Ticket Service, East Side Hair, Steindl Endre (Sneci)

