

Planet Turán Motorsport**Turán Frigyes - Balázs Gergő - Skoda Octavia WRC****XI. START Autó Mikulás Rallye - Veszprém - 2007. december 8-9.
ÖSSZEFOGLALÓ****Vezető helyről, kerékagy-csapágy törés**

Az élről kellett feladnia az utolsó előtti gyorsasági szakaszon a XI. START Autó - Mikulás Rallye-t a Turán Frigyes - Balázs Gergő párosnak. A Planet Turán Motorsport színeiben induló egység Skoda Octavia WRC-je már a teszten majdnem kigyulladt. A szervizek egész versenynapon dolgoztak az autón, mindig volt vele mit csinálniuk. Ennek ellenére majdnem végig vezette a mezőnyt Frici, és a hetedik gyorsan egy hátsó kerékagy-csapágy törése miatt kellett kiállni.

Turán Frigyes:

"A verseny előtt picit szerettünk volna tesztelni, aztán ez sikerült is, mármint, hogy kicsit. Egy olajcső eldurant és 4 liter olaj került a szélvédőre és a tetőre. Ki is gyulladt az autó, de nagyobb volt az ijedség, mint a baj.

Reménykedtem, hogy ha valami rosszul kezdődik, az jobban fog végződni. Ehhez képest a srácok már szombat este is háromszor szedték le a váltót és rakták vissza.

Sajnos a versenyen is jöttek sorban a problémák. Az első gyors közepén bennmaradt a kuplungpedál, a kinyomó-csapágy volt rossz. A második gyorsan önindítóval rajtoltunk el. Az első szervizben kicserélték a srácok a hibás alkatrészt. A következő körben a kuplung adta meg magát. A jutaspusztai gyorsan végig csúszott a kuplungunk.

Végig nehezítette a dolgunkat, de nem csak a miénket, hanem az egész mezőnyét a reggeli nagy köd. Balázs Gergő barátomnak ez nagy kihívás volt, hiszen életében először navigált komoly versenyautóban. Bedobtuk Őt a mélyvízbe és nagyon jól állta a sarat. Sokkal jobban navigált, mint ahogy azt én elvárhattam volna. Köszönöm neki a munkáját! Gergőnek biztosan nagy élmény volt a verseny, ellenben a szerelőknek biztosan nem, hiszen ahogy egész évben így most is folyamatos munkát adott nekik az autó. Sokan voltak körülöttünk a szervizparkban napközben, láthatták a srácok kemény munkáját. Köszönjük a biztatásukat.

Amikor tiszta gyorsaságit sikerült mennünk, akkor jól mentünk és majdnem végig vezettük a versenyt.

Sajnos nem sikerült a XI. START Autó Mikulás Rallye-t befejeznünk, a 7. gyorsasági szakaszon, vezető pozícióban eltört a hátsó kerékagy. A bal hátsó kerék elfordult és letépett mindent. Szétrobbant a féktárcsa, eltört a lengőkar. Mindez hatodik sebességi fokozatban történt. A verseny összességében nagyon komoly feladat elé állította a versenyzőket, hiszen az időjárási körülmények egy angol világbajnoki futamot mintáztak le. Amikor kiestünk, láttuk, hogy mögöttünk a mezőny már sötétben botorkált. Talán fordítva kellene rajtolnunk, hiszen pont azok a srácok mentek vak sötétben, akik sokkal kevesebb pénzből autóznak. Ilyen sötétben Trabival 6 voltos izzókkal végigtalálni... Le a kalappal azok előtt, akik ilyen viszonyok között, szerényebb lehetőségekkel végig tudtak menni a versenyen.

Szomorú, de már majdnem teljesen természetes, hogy nem tudunk ezzel az autóval célba érni. Ez nem jó, úgy tűnik ez az év erről szólt."

www.turanmotorsport.hu

Ingyenes letölthető, nagy felbontású képek: www.duen.hu - sajtóanyagok

