

Ferjancz Attila PROGRAMJA

Tisztelt Sporttársunk!

A napokban az a vád ért bennünket az MNASZ jelenlegi vezetése részéről, hogy nem hagytunk időt a tervek és a gazdálkodás megreformálására. Eltelt egy év!

Egy év tapasztalatai alapján kérdezzük: hol vannak a reformok, hol vannak a reformok eredményei? Hol van az „átlátható gazdálkodás”, a „versenyzőbarát sportvezetés”, a „megkülönböztetés nélküli szövetség”? Hol vannak az ígért támogatók, az anyagi források és a média-megjelenések?

A közgyűlés előtt egy előzetes programot teszünk most közzé, hozzátéve, hogy nem tudjuk, milyen állapotban, milyen megfordíthatatlan szabálmódosításokkal, és milyen pénzügyi helyzetben vesszük át a Szövetség irányítását.

Nagy feladatunk lesz a megsértett, vagy elkergetett szakemberek visszahozása, hogy az új Szövetségben ők is feladatot kaphassanak, a jelenlegi vezetés által megtevesztett, a tagság által elismert szakemberekkel együtt.

Alapvető elképzeléseink pontokba szedve a következők:

1. Újra kerüljön vissza a szövetség vezetésébe a tagság véleménye. Visszaállítjuk a korábbi demokratikus rendet, amikor mindenkinek véleménye lehetett, és azt szankciók és retorziók nélkül elmondhatta. Az Elnökség kijelölt tagjai ténylegesen kommunikálni fogják a szövetség vezetése felé az általuk képviselt szakág problémáit.
2. Ne legyenek a vezetésben olyan személyek, akik személyes, vagy gazdasági érdekeik érdekében a döntéseket befolyásolni tudják. A továbbiakban csak a tagság érdekei lehetnek a döntések alapjai.
3. A Szövetségnek egységessé kell válnia, és legfontosabb feladata az általa működtetett szakágak bajnokságainak sikeres lebonyolítása kell, hogy legyen. A sporthoz, a gazdasághoz és a pénzügyekhez értő elnökségi-, és szakági irányítást kívánunk megvalósítani.
4. Létre kívánjuk hozni az MNASZ Elnöksége mellé rendelt Pénzügyi és Gazdasági Munkabizottságot, melynek feladata az MNASZ működéséhez és a bajnokságok sikeres lebonyolításához szükséges pénzügyi háttér előteremtésének elősegítése.
5. A szakágak önállóságának meg kell maradnia, a szövetség vezetése a szakágak sportszakmai életébe csak a vonatkozó szabályok szerint avatkozhat bele. A szövetség vezetése segíteni fogja a szakágakat az anyagi források előteremtésében, és azok felhasználását folyamatosan, és szigorúan ellenőrzi.
6. A szövetség vezetése a rendezőkkel közösen kíván lobbizni a versenyekhez szükséges pályák megszerzése és megtartása érdekében, különösen a környezetvédők, az úttulajdonosok, valamint polgármesterek esetében. Feladatunk a szakminisztériumokkal való kapcsolattartás.

7. A Hungaroring és az MNASZ együttműködését fontos fent tartani. A Hungaroringnek a Magyar Autósport fellegvárának kell maradnia. Tárgyalásokat fogunk kezdeményezni, a mind két fél számára kedvező megállapodás érdekében. A Hungaroring és az MNASZ együttműködését, valamint a márkakupák működését felül fogjuk vizsgálni, és a tagságot ezekről részletesen tájékoztatni kívánjuk.
8. Segíteni fogjuk az MNASZ nehéz helyzetben lévő szakágait, és lehetővé kívánjuk tenni, hogy a szakágak közös versenyeket rendezhessenek.
9. Stabil, kiszámítható és a versenyzők számára tervezhető versenynaptárat akarunk kialakítani. A versenyek időpontjai nem változtathatók, mert a felkészülés minden tag részéről komoly anyagi befektetést és tetemes munkát igényel. Mindent el kívánunk követni annak érdekében, hogy verseny ne maradjon el.
10. A jelenlegi, emelt szintű nevezési díjakat lehetőség szerint csökkenteni kívánjuk, mert véleményünk szerint a nevezési díjak emelésével a tagság tovább nem terhelhető. Szponzorokat kell bevonni a nevezési díjak csökkentése érdekében.
11. Felül kell vizsgálnunk a 2008-as, majd a 2009-es bajnokságokra vonatkozó szabályokat, ezzel kapcsolatosan versenyzői értekezletet kívánunk összehívni. A WRC-vel, és FIA-kompatibilitással (nemzeti homologizáció) kapcsolatos döntéseket a tagság bevonásával kívánjuk rendezni.
12. A média kapcsolatokat újjá kell építeni. Lehetővé kívánjuk tenni a versenyek és versenyzők minél szélesebb körű, és egységes média megjelenését az írott és elektronikus médiában. A sajtó munkatársait be szeretnénk vonni az autósportba, a versenyzők és a szponzorok kiszolgálása érdekében.
13. Nyomtatott kiadvány formájában, közérthető nyelven, és egyértelműen közzé kívánjuk tenni a technikai és sport szabályokat. Az esetleges időközbeni szabályváltozásokról a tagságot körlevél formájában tájékoztatni fogjuk. A technikai bizottság működéséről több információt biztosítunk a tagság részére. Az ellenőrzések eredményeiről és tapasztalatairól a tagságot tájékoztatni fogjuk, annak érdekében, hogy a mérési eredmények ne legyenek felülbírálhatóak (pl. turbószűkítők, gumi és súly). Az ATB könnyebb kommunikációjának elősegítése céljából, az MNASZ honlapon belül, saját oldalt hozunk létre. Meg kell vizsgálnunk a sport-rendszámok kérdését, és el kívánunk járni a versenyautók vizsgáztatásának egyszerűsítése ügyében is.
14. Helyre fogjuk állítani a sportdiplomáciai kapcsolatainkat hazánkban és nemzetközi szinten is.
15. A Sportbírói- és a Felügyelői Bizottság eddigi munkáját felülvizsgáljuk, mert a sportbírók és a felügyelők képzése megítélésünk szerint nem kielégítő. Tovább kell képezni-, és kategorizálni kell a sportbíróinkat, tudásukat a hazai versenyautók technikai szintjéhez kell emelni.

További elképzeléseink, folyamatban lévő-, és kidolgozásra váró programok:

Autocross és Rallycross szakág:

- a nyírádi, és más pályák hasznosításának elősegítése
- a nézőszám növelése
- új pályák és pályaépítők felkutatása
- a szakág média-megjelenésének hathatós támogatása
- az EB-futamok támogatása

Gyorsasági szakág:

- a Hungaroring Sport Zrt.-vel való pályabérleti megállapodás
- országos bajnokságok és márkakupák lebonyolítása
- a hegyi versenysorozat felélesztése
- a Pannónia Ringgel való hosszú távú megállapodás és külföldi versenyek bevonása
- szakági szponzor bevonása

Rallye szakág:

- hatékonyabb kapcsolattartás a csapatokkal
- regionális rendszer helyreállítása
- színvonalasabb szervizparkok kialakítása, egységes területfelosztás megvalósítása
- GPS rendszerek bevezetése
- gépkönyvezési, gépátvételi körülmények és időpontok normalizálása
- tűzoltó és rescue követelmények szigorítása
- a versenyek egységes és szigorított pontozása, sportszakmai szempontok alapján
- a Rallye2 bajnokság népszerűsítése, fejlesztése
- a regionális amatőr, és utánpótlás bajnokságok felülvizsgálata
- tankoló zóna, és gumijelölés szabályainak felülvizsgálata
- csapatvezető, média, V.I.P. belépők és parkolási engedélyek felülvizsgálata
- arany licence kérdés felülvizsgálata
- etap/gyorsasági arány szabályozása
- pálya átvétel, beleértve a szervizparkokat is
- a nézők színvonalasabb tájékoztatása (műsorfüzet, időeredmények, kivetítők, stb...)
- a belépők kiadásának és árának szabályozása, a nézőszám növelése érdekében
- egységes előfutó autók, és egységes időellenőrző állomások kialakítása

Terep Rallye szakág:

- a versenyek biztonságos lebonyolításának javítása (kordonok, stb.)
- Hungarian Baja támogatása, színvonal továbbfejlesztése (díjkiosztó is)
- a versenyek szigorú ellenőrzése szövetségi szinten

Gokart szakág:

- MGSZ együttműködés felülvizsgálata.

Bírói Bizottság:

- a bírói továbbképzések színvonalának emelése
- a bírói díjak felülvizsgálata
- a bírók osztályba sorolása

Felügyelői Bizottság:

- a felügyelők továbbképzése
- a felügyelői döntések szabály szerinti ellenőrzése, a hibák szankcionálása

Kedves Barátaim!

Alapvető, a hazai autósport jövőjét hosszú távon biztosító változásokat szeretnénk megvalósítani, amelyhez türelemre, összefogásra, és széles körű támogatottságra van szükségünk. Mindezért a fentiekben vázolt elképzelések megvalósításához kérjük a tagság támogatását és szavazatait. Kérem, támogassátok a Jelölő Bizottság felé, és majdan a közgyűlésen konkrét szavazataitokkal az általam javasolt elnökség tagjait, akiknek névsorát a napokban, ugyanezen internetes portálon fogjunk közzé tenni.

Budapest, 2008. január 6.

Sportbaráti üdvözléssel:

Ferjancz Attila