

Kedves Barátaim!

Először is engedjétek meg, hogy megköszönjem minden tagtársunknak a közgyűlésen való munkát és részvételt. Ismét bebizonyosodott számunkra, hogy többen vagyunk, mi a változtatásokat szükségesnek látó, az autósportért tenni akaró tagok.

Immáron tényyszerű, hogy az autósport társadalom elfogadhatatlannak ítélte az elnökség 2007. évi munkáját, hiszen erről a tagság érdemi döntést hozott. Az elnökségi beszámolóval kapcsolatos negatív közgyűlési határozat ellenére szomorúan tapasztalhattuk, hogy a jelenleg regnáló elnökség, milyen szélsőséges módon ragaszkodik a hatalmához, és annak megőrzése érdekében semmitől sem riad vissza. Az elnökség tagjai képesek voltak a saját maguk ellen kért bizalmi szavazás során, saját maguk maradására „érvényesen” voksolni, szavazóik pedig nem riadtak vissza attól sem, hogy akár csalárd módon befolyásolják a közgyűlés munkáját.

Amint azt a jelen lévők, és az internetes közvetítés nézői is, figyelemmel kísérhették, az MNASZ jelenlegi vezetésének támogatói, mindent megtettek annak érdekében, hogy lehetetlenné tegyék a közgyűlés érdemi munkáját. A három percben maximált hozzászólások ellenére volt olyan vezető tisztségviselő, aki a megengedett időhatárt jócskán túllépve tette próbára a tagtársak türelmét. Az időhúzás hatásos fegyvernek bizonyult, így nem érheti vád azon tagjainkat, akik az előre kitalált, „újdonsült” és rendkívül hosszadalmas titkos szavazási metódus és a levezető elnök által megvalósított már- már nevetség tárgyát képező „dilettáns” magatartást megunva, idő előtt távoztak a közgyűlésről. A tagok türelmére alapozó taktika része volt a jelenlegi sportvezetés stratégiájának, mellyel ideiglenesen meg tudták akadályozni, az elnökség visszahívását. Ezzel azonban nagy hibát követtek el, hiszen a változásokat szükségesnek tartó tagok helyszínen maradt képviselői csak a közgyűlésről történő kivonulással tudták elejét venni, az autósportot újabb egy évre elkötelező negatív döntések véghezvitelének, ezzel lehetőséget teremtve a további változtatásokra. A hatalmához ragaszkodó sportvezetés hibájáért, az egyetemes magyar autósport nagy árat fizethet, hiszen az elkövetkezendő napokban kellene a bajnokságok szabály, és pénzügyi alapjait megteremteni, ami a felelőtlen döntések következtében most komoly veszélybe került. Sajnálom, hogy a vezetés egyéni érdekei felül kerekedtek az autósport ügyén, és az MNASZ elnöksége kockára merte tenni a 2008 évi bajnokságok sikeres lebonyolításának ügyét. Ezért, a felelősséget vállalniuk kell!

A továbbiakban még fegyelmezettebb és szervezettebb munkára van szükség ahhoz, hogy érvényesen kifejezésre juthasson a megismételt közgyűlésen a tagság egyértelmű szándéka: a megújulás. Fel kell készülnünk arra is, hogy a jelenleg regnáló elnökség, minden lehetséges eszközt felhasználva igyekszik majd kibújni a közgyűlésen hozott döntések kötelezettségei alól, és a továbbiakban is igyekszik majd elszabotálni a megismételt közgyűlés munkáját. Ebben a nehéz helyzetben egységesnek és eltökéltnak kell maradnunk, hiszen a magyar autósport jövője forog kockán! Ezért kérek minden autósportért aggódó és azért tenni kívánó tagunkat, hogy a továbbiakban jól gondolja át döntését és az azzal járó felelősség kérdését szavazati jogának további átruházása előtt, hiszen itt nem szavazó gépeknek, hanem a tagság tényleges képviselőinek kell döntenüik a jövőben, az autósport jövőjét meghatározó változások tekintetében. Érjen végre véget a megosztottság, legyen végre tisztesség, legyen vége a szemben állásnak, hiszen megválasztásom esetén én egy egységes és összetartó, 199 tagszervezetet magában tömörítő MNASZ elnöke kívánok lenni.

Budapest, 2008. január 14.

Sportbaráti üdvözléssel:

Ferjancz Attila