

Toshiba Kupa 2008. március 1. Dabas

Az utolsó szelektíven leszakadt az ég, iszonyatos eső és szélvihar akadályozta a versenyzőket, amelynek elsősorban a quadosok nem örültek. Kis Sándor jól tette, hogy mégis eljött a versenyre, mivel futamgyőzelemmel ünnepelhet.

Esős, szeles versenynapra ébredt a mezőny szombaton reggel. Az első szakaszon még viszonylag száraz volt a pálya, így az élen nagy hévvel folytatódtak a küzdelmek. Kis Sándor rögtön feladta a leckét Paliknak, mivel fél perccel jobbat ment és ezzel átvette a vezetést. Előnye a második szakasz után már 40 másodpercre nőtt, a határon autózott. A nagy csata a harmadik helyért folyt, mivel Gál Baba és Fazekas Károly is szeretett volna a dobogó harmadik fokára állni. Az új BMW most jobban bírta a terepet, a táv kétharmadánál már szintén másfél perccel vezetett a Proto előtt. Nem sikerült a tegnapi bravúr a Birnbauer-Drávai kettősnek, az ötödikről visszacsúsztak a 14. helyre, és nem is tudták befejezni a versenyt, mert az utolsó szakaszon kiszakadt a Nissan bal első futóműve. Baba mögött a három cseh versenyző együtt mozgott teljesen, Zapletal, Porizek és Procházka szinte egyforma időket autózott, Zapletal viszont panaszkodott, hogy a motorja nagyon gyenge, és nem tud olyan tempót diktálni, amelyet szeretne. Jól tartotta magát Lukács András a Protoval a csehek mögött, a 10. helyen végzett. Péter Géza a verseny végére visszaesett a 11. helyre.

Vészprogramon ment csak Liszi László Mitsubishije, az új futómű ugyan nagyon jó, de most a motorral akadtak gondok. Az utolsó szakaszon a vihar kitépte a jobb oldali ablakot, így Fenesi József navigátor bőrig ázva érkezett be a parc fermébe.

Nem érkezett meg időben az első szervizbe Murczin Zsolt és a 3D Proto. Mint később kiderült, a vadonatúj kardán tört el, de miután megjavították, a harmadik szakaszra újra visszaálltak a versenybe. Korda Erik még csak tesztelgeti a McRae Endurot, hiszen bőven van még mit átalakítani az autón. Egyelőre a legnagyobb problémát az jelenti, hogy a versenyző szerint nincs erő a motorban, és mivel nehéz az eleje az autónak, folyamatosan dobálja a hátát. Később néhány fát is kivitt a versenyző, így még az Enduro bal eleje is megsérült kissé.

Folyamatosan dolgoztak a Viky SE szerelői, a Nissan Pathfinderben a hullámos részeken néhány fontos műszaki technika elszállt, hűtőt is kellett cserélniük. A szervizben az autó fekete füstöt eregetett ki magából, de Gábor Attilának lelkesedését dicséri, hogy a problémák ellenére nem hagyták abba a versenyt. Másképp vélekedett viszont Horváth Béla, aki be sem állította a parc fermébe a Dodge-ot. Mivel egy ugratásnál neki is eltörött a kardánja, úgy gondolta, nincs értelme folytatni a futamot, és esetleg további bajokat okozzon az autón.

A H-csoportot a Benyó-Lichner felállásban rajhoz álló kettős nyerte, mindketten sofőrként szoktak versenyezni, de így is remek párost alkottak. A quados-motoros kategóriában Fekete László az utolsó szakaszon átvette a vezetést Nagy István és Fodor Márton előtt. Szabó László nem ment jól a mai napon, csak a nyolcadik lett, Mészöly Tamás a hetedik.

Nyilatkozatok:

Kis Sándor:

„Nem volt könnyű győzelem. Egy komoly tesztelés előzte meg ezt a versenyt, a csapat mindent kipróbált, és aztán szóltak, hogy kész van az autó. Egy csodát kaptam, mert fantasztikus volt az autó! A pályák annyira nem tetszettek, de azért jó kis verseny volt.”

Palik László:

„Hibátlan verseny volt, végre felavattuk az autót, most van benne 160 kilométer! Egy folyamatnak az elején tartunk, még össze kell szoknunk vele. Sok mindent nem értek még az autón, és sok mindent nem hiszek el, de egy nagyon jó felavató ceremónia volt ez a verseny nekünk!”

Fazekas Károly:

„Most szívesen nyilatkozom, mert nagyon boldog vagyok, hogy életem első profi kategóriájú versenyén máris a dobogóra állhatok! A kocsi ötösre vizsgázott, minden rendben volt, de persze még van mit fejlődni!”

Hivatalos végeredmény:

1. Kis-Czeglédi 01:48:17
2. Palik-Darázsi +01:08
3. Fazekas-Csató +02:43
4. Gál-Oroszlán +06:40
5. Zapletal-Zabransky +07:40
6. Porizek-Ulehla +07:48
7. Procházka-Nemajer +13:20
8. Nicolae-Stan +19:37
9. Korda-Tóth +24:16
10. Lukács-Alibán +25:27
11. Péter-Hegedűs +27:59
12. Liszi-Fenesi +30:56
13. Gábor-Bacsa +01:04:07

WWW.TEREPRALLYE.HU

Székely-Nagy Katalin

sajtófőnök