

Azonnali közlésre

2008. március 1., szombat Dabas

Tesztnek megfelelt

Szombaton sem kerülték el a műszaki problémák a Korda Erik-Tóth György kettős McRae Enduróját és még a szerencse sem fogadta kegyeibe a Korda Racing tereprali tagozatát.

A balszerencsés pénteki prologot követően, szombaton háromszor 50 kilométernyi szelektív szakasz állt a Korda-Tóth kettős rendelkezésére, hogy faragjanak pénteken bezsebelt hátrányukból. A technika ördöge azonban a rali másnapján sem vette le szemét az Enduro-ról. Szombaton a gátlókkal és a légszűrővel gyűlt meg a baja Korda Racing párosának. Emellett Fortuna istennő sem fogadta őket kegyeibe, az előttük rajtoló párost mindhárom szelektíven utolérték, a záró szakaszon pedig, a szélvihar döntögette körülöttük a fákat, melyek közül az egyik kis híján Erikék autójára borult. A műszaki hibák és a balszerencse ellenére a csapat elégedett, hiszen értékes tapasztalatokkal lettek gazdagabbak, a verseny pedig elsősorban tesztcélokat szolgált. A célba végül az abszolút kilencedik és a dízelek közti ötödik helyet szerezték meg az autó első versenyén.

Korda Erik: - Nem volt egy könnyű versenyünk, annyi szent. A hátsó gátlók néhány kilométer után elmelegedtek, ettől az autó hátulja szinte folyamatosan a levegőben volt, több esetben is csak hajszálon múlt hogy orra nem estünk. A nyitó szelektív első harmadában így is utolértük az előttünk rajtoló párost, de sajnos ők nem vettek minket észre, a szűk utakon pedig nem volt lehetőségünk az előzésre. A második pályán, egy komolyabb ugratónál szintén elemelkedett az autó hátulja, de itt olyan szerencsétlenül landoltunk, hogy az út menti árokban kötöttünk ki. Ezúton is köszönjük a Péter-Hegedűs kettősnek, hogy visszasegítettek minket az útra. Az utolsó szakaszon egy picit higgadtabban próbáltunk menni, úgy érzem elég jó ritmusban tudtunk autózni, de sajnos a hirtelen feltámadó szélvihar sorra tördelte ki körülöttünk a fákat. Volt olyan, hogy Péter Gézáékkal négyen kellettünk ahhoz, hogy odébb rakjuk az utunkat keresztező kidőlt fát, egy esetben pedig a boruló fa ágai érintették az autónk hátulját. Így aztán ahelyett hogy előreléptünk volna még hátra is csúsztunk, mivel a szervezők nem írták jóvá az itt elvesztett időnket.

- A fentiek ellenére sem vagyunk csalódottak, mivel az autónak ez volt az első versenye, a futamot elsősorban tesztnek szántuk. Sok apró hibára derült fény, például változtatnunk kell a légszűrő ház kialakításán, a gátlókat is át kell néznünk, szóval van még munkánk, de hiszem, hogy a McRae-Enduro sikerre született, mert alapjaiban egy nagyon jó autó!

A Korda Racing együttműködő partnerei:

Metrober Kft, Vegyépszer Zrt, Pirelli, Bomba!, SIÓ-ECKES Kft, Bioextra Kft, Corax Bioner ZRt, GT Gumi 2004 Kft, Kristály Kft, Fitness Trade Kft, Mercur Rent a Car Kft, Motul, Alabárdos Étterem, Rouge Café, Study Kft, Colonell Kft, G.S. Consulting Kft, Daten Kontor Kft, Variocommerce Kft.