



MEXIKÓBAN MUTATKOZOTT BE A PIRELLI RÉG VÁRT 'SCORPION' MURVÁS ABRONCSA

Az idei Rali Világbajnokság első murvás versenyén, a 2000 métert meghaladó tengerszint feletti magasságon zajló, kíméletlen mexikói szakaszokon debütáltak az új, murvás útfelületre szánt WRC Pirelli Scorpion abroncsok. Ezek az abroncsok - a Pirelli defektmentes, fokozottan megerősített oldalfalú abroncsokkal szerzett tapasztalatán alapuló - vadonatúj technológiákat hasznosítanak.



A Mexikói Rali (február 27. – március 2.) nagy magasságon húzódó murvás útjain tartotta világpremierjét a kifejezetten a rali világbajnokságra tervezett **Pirelli Scorpion** gumiabroncs. A Leon környéki utakon (Mexikóvárostól körülbelül egy órányi repülőútra) zajló verseny kiváló próbatétel annak a különleges guminak, amelyet a **Pirelli** minden szaktudását bevetve a murvás futamokra kifejlesztett. Mivel az idei bajnokság versenyeinek többsége murván zajlik, aligha becsülhetjük alul ennek a vadonatúj terméknek a jelentőségét.

Az idei szabályrendszer nem engedélyezi a defektmentesítő hab alkalmazását, ezért a **Pirelli** mérnökei az új WRC murvás abroncs megtervezése során a defektmentes abroncsokkal szerzett tapasztalataikra építettek. Emellett a hírhedten kemény nemzeti bajnokságokon (például a görög vagy török bajnokságban) begyűjtött ismereteket is hasznosították.

Az új **Pirelli Scorpion** gumiabroncs legfontosabb jellemzői közé tartozik a számottevően megerősített oldalfal, amely hatékonyan ellenáll a vágásoknak és szúrásoknak, a hosszabb élettartamot eredményező mélyebb futófelületi blokkok, illetve az új mintázat, amely kanyarodás során progresszívebb járműviselkedést eredményez.

Mario Isola, a **Pirelli** rali igazgatója az alábbiakat nyilatkozta: „Mexikóban, mint az idei szezón oly sok murvás versenyén, minden összerékhajtású autó azt a kemény gumikeveréket használja majd, amelyet az előző évad során széles körűen teszteltünk. A **Scorpion** abroncsoknak itt, Mexikóban kell először köves és murvás utakon bizonyítaniuk, olyan, hosszú szakaszokon, amelyek a második menetbe gyakran igen nehezzé válnak. A defekt és a kopás (ilyen körülmények között ez a gumiabroncsok két legnagyobb ellensége) elkerülése érdekében egy olyan, speciális gumival állunk rajthoz, amelynek fejlesztése során felhasználtuk mindazt, amit a defektmentes technológiákról tudunk, és amelyet kifejezetten ezekre az extrém viszonyokra készítettünk fel. Környezetbarát gumikeverékünkkel kombinálva ezek az új abroncsok stabil, megbízható teljesítményt ígérnek, hosszú-hosszú kilométereken át.”

