

Fischer-Fujitsu Klíma Kupa
Zapletal vezet

Mindössze 24 másodperc előnyt szerzett a nagykanizsai verseny első napján a Zapletal-Zabransky kettős, akik ismét birtokba vehették a Mitsubishi Srakart, ami több mint egy hónap után érkezett vissza Szaúd-Arábiából. Ahogy azt megbeszélték, át is adták a BMW X5-öst Porizeknek, aki az olaszországi verseny előtt vásárolta meg az autót, de annak első verseny kilométereit csapattársa tette meg.

Porizek sem panaszkodhatott a csörnyei két szelektív után, hisz a harmadik helyen várhatta a második napot. A két cseh közé Szalay ékelődött be, aki elégedetten szállt ki az Opel Antarából. Nem titkolta, hogy a győzelemre hajtanak, de azt is elárulta, keresi még az összhangot a független kerékelfüggesztést kapott autóval.

A Fazekas-Csató kettős az első szakaszon kétszer is megpördült, de különösebb gond nélkül folytatni tudták, és a nap végén a gyertya problémára is megoldást találtak. Fazekasék mögött az ötödik helyen Palikék végeztek. A pilóta erre számított, hisz ahogy fogalmazott, ez a pálya inkább rali mint sem tereprali pálya volt. Az új Nissan hibátlanul dolgozott, és abban bízott, hogy a szombati napra megfelelő gumikat sikerült választaniuk.

LukácsAndrás tanító mestere, Gál Baba előtt végzett verseny első napján. Lukácsnak ez volt a vágya, hogy ha csak egyszer is, de megelőzze a sokszoros bajnokot. Gál ugyanakkor reálisnak tartotta az eredményt, mivel szerinte is világszínvonalú technikák ellen kell felvenniük a harcot az ő kissé már öregecske versenygépükkel. Annak örült a leginkább, hogy a második körben több mint fél percet sikerült javítaniuk.

Ácsék az idén először ültek a Nissanba, és ez meglátszott a páros teljesítményén. Egy apró kicsúszásuk volt azért, de gond nélkül visszajöttek a szántásról. Nem úgy Kristófék, akik az első szakaszon üldözték Horváthékat, majd egy kanyarban lecsúsztak az útról és a bal első futóművet, kiszakította egy betongyűrű.

Horváthék az első differenciálművet hegesztették az esti szervizben, de nem került veszélybe a folytatás. Lisziék kivették a Mitsubishi üzemanyag tartályát, mert kiderült, egy szelep hibája miatt nem kapott gázolajat az erőforrás, ezért nem ment a motor, ezért volt erőtlen a Pajero.