



Herczigék tanulságos futama

Abszolút 4. hely, szakaszgyőzelem és rengeteg tapasztalat – nagyjából így summázható Herczig Norbert és Csökö Zoltán szemszögéből az idénynyitó Eger Rali. Az első gyorsaságin óvatosan kezdett a Subaru Rally Team Hungary kettőse, majd rögvést a másodikon abszolút 2. időt autózott a Subaru Impreza WRC-vel. A harmadik szakaszon aztán rájuk járt a rúd.

„Ezen a gyorsaságin egy picit megütöttük az autó alját, és széttört a kipufogócső. Ennek következtében gyakorlatilag elment a motorerő, ráadásul kaptunk még egy defektet is. Szóval csőstül jött a baj, úgyhogy kb. másfél percet benn hagytunk a szakaszon, és úgy tűnt kicsit elúszik ezen a verseny.” – idézi fel Herczig Norbert az első kört.

A folytatásban sokan úszkáltak, csúszkáltak az esőáztatta pályákon, Herczigék pedig folyamatosan dolgozták le hátrányukat, és az abszolút 17. helyről három gyorsasági alatt feljöttek az 5. pozícióba.

„Kicsit teszteltünk is második körben, mert az előrébb lépésre – óriási hátrányunk miatt - nem mutatkozott reális esély. Sokfelé próbáltuk a gátlókat csavargatni, és nagyon jól választottunk gumit.” – mondja a pilóta.

Az utolsó két szakaszra alaposan odatette magát a legutóbbi bajnokság bronzérmes párosa, aminek egy abszolút szakaszgyőzelem lett a vége a szombati utolsó, azaz 8. gyorsaságin.

„A Mátraalmás Mátraházi-elágazó közötti gyorsaságin már este, tejfehér ködben jöttünk le. Volt olyan, hogy hatodik sebességi fokozatban a széles úton csak sejtettük, hogy van egy kis egyenes. Nagyon jól sikerült a szakasz, hiszen megnyertük, és ráadásul nagy fölényrel. Az utánunk következőnek is majd 20 másodpercet adtunk. Ekkor sajnáltuk csak igazán a harmadik gyorsaságin otthagytott másfél percet, mert ha ez nincs, akkor nagyon előkelő helyen várhattuk volna a befejező napot. Reálisan lett volna esélyünk a dobogóra. Ettől függetlenül Zolikával megállapítottuk, hogy ez volt életünk legjobb ralis élménye. Zolinak húsz, nekem pedig 11 év alatt”- foglalja össze a lényegét Norbi.



Rexona|men



partner

BFGoodrich

PRECITOOL



Univerzal-Pack

CarNet
INVEST

SZANI-OIL



hírlevél

Nyolc gyorsaságit követően az abszolút negyedik helyről vágta neki Norbiék a zárónapra rendelt hat szakasznak. Turiék kiesését követően a vasárnapi első gyorsasági után már a 3. helyen tanyáztak, ám a gumiválasztás nem volt tökéletes.

„Az első körben sajnos elgumiztuk magunkat. Általában bele szoktam találni az abroncs választásba, de most egy túl puha keveréket rakattam fel, amivel az előző napon is mentünk. Csakhogy nem voltak olyan vizesek a pályák, mint szombaton. Az első három gyorsaságin így aztán sokat kaptunk. A megfelelő abroncsot csak a következő körre tudtuk föltenni, és annak meg is lett az eredménye.” – emlékszik vissza a pilóta.

Herczigék a hátralévő három gyorsaságin kétszer is abszolút 2. időt repesztettek, méghozzá a 12. és a 13. szakaszokon. Előbbre ugyan nem kerültek, de ez a verseny is rengeteg tanulsággal szolgált.

„Úgy gondolom, most ennyi volt az autóban és bennünk is. Biztos vagyok abban, hogy a következő futamokon egy picit még tudunk gyorsulni. Nagyon sokat tanultunk megint a futóműről, és ami a legfontosabb, a Subaru Impreza WRC végig kifogástalanul, üzembiztosan működött. Ha továbbra is ilyen jól működik a csapat, az autót felkészítő Korda Racing, akkor év végén megint van esélyünk egy nagyon szép eredményre.”



Univerzal-Pack

