

Kökemény idénynyitó

Az N4-es kategória a legnépesebb az ORB mezőnyében, szombat reggel több, mint húsz autó állt a rajthoz Egerbaktán.

Ezen a versenyen nem csak az ellenfelekkel kellett versenyezni, hanem az áprilisi időjárás viszontagságaival is.

Leggonoszabb álmainkban sem gondoltuk volna, hogy rögtön az első, a szezonnyitó **Start Autó Eger Rallye**-n ilyen nehéz lesz helytállni. Mátraalmáson még lassú tempóban, etapon is meg kellett küzdeni az irreális pályaviszonyokkal. Nemcsak a versenyzőknek volt nagy kihívás a hétvége, hanem a sárban fetrengő szerelőknek, a csuromvizes médiásoknak és nézőknek is. A gyorsok mentén éjszakázó fanoknak szintén nem lehetett egy leányálom a szombati nap. De hiába a szélnek, a hidegnek, a sárnak és a nagyon rossz időnek, a szezon első raliversenyét senki nem akarja feladni.

Így volt ez a **Topp-Cars Rally Team** csapatával is. Versenyzőpárosaink nem szeretik az esőt, nem versenyeztek még ezekkel az autókkal esős utakon, pláne nem sárfelhordásos, ködös gyorsokon. Így az első napon szinte újra kellett tanulni az autót.

A szombati nap nagyon hosszúra és fárasztóra sikeredett, 8 gyorsasági után a versenyzőkkel a szervizparkban beszélgettem.

Ifj. Ranga László: „száraz, pályára való gumikkal kezdtük a napot, és a harmadik gyorson leesett az eső, ami ezekkel a gumikkal elég veszélyes volt, főleg hogy nem szeretünk esőbe menni. Az AC majdnem megint kibabrált velünk, hiszen az egyik gyorson üzemanyag ellátási problémánk volt, de tudtuk orvosolni a bajt.”

Baksay-Szabó Ádám: „nagyon jók a gyorsok, nagy feladat az autóval gyorsan és pontosan menni. A tempós részek jól mennek, viszont a technikás részekre még oda kell figyelnem. Még tanuljuk az autót, a gyorsaságik is tanulságosak, minden gyorsal okosabbak leszünk, az autózás gyorsaságát nézve a fokozatosság elvét követjük. A ceredi pálya kifejezetten tetszett, érzésre is jó volt. A nap végére már a részeredmények is alakulnak, sáron még egy kicsit bizonytalan vagyok.”

A napvégi utolsó mátraalmási gyorsra mindkét versenyzőnk nagyon készült, ám az, az irreális körülmények miatt elmaradt. Utólag -ismerve a pálya állapotát-hozzátehetjük, hogy szerencsére.

Vasárnap reggel a jobbik arcát mutatta az időjárás, bár borult, de úgy tűnt megússzuk a napot komolyabb csapadék nélkül.

Szerencsére az idő a nap folyamán csak jobb lett, de a száraz pályára való gumik a kamionban maradtak.

„Szeretnénk gyorsulni, bár tartok a sárfelhordástól”- mondta **Ifj. Ranga László.**

Baksay-Szabó Ádám elsősorban a biztonságos célba érkezést tartotta fontosnak, de a tegnapi tapasztalatokat felhasználva mindenképpen tempósabb napra készült.

Gyorsan pörögtek az események! Sokkal gördülékenyebben zajlott a verseny, mint előző nap.

Ádám vasárnap este:

Jó volt a mai nap nagyon! Most kezdett a végére tetszeni a felszáradó pálya és én is kezdtem megérezni a kocsit, az utolsó két gyorsról már vigyorogva jöttünk le. Az első körhöz képest nagyon sokat tudtunk javítani, nem gondoltam volna, hogy a tegnapi nap után, amikor már nagyon el voltunk keseredve, ennyire



saxum



ALLISON MEDIA

fogunk örülni a végén. Pontszerző helyen sikerült beérnünk N4-ben, ugyan ez csak egy pontot jelent, de az elején simán aláírtam volna ezt a 8. helyezést.

A végére sikerült a gumikat is megérezni, eddig nem tapadtak, csak csúsztak, de most a szárazon elkezdtek tapadni, és kezdtünk jóízűen menni.

A tarnaszentmáriai gyors nagyon tetszett, elég jó időt mentünk rajta.

Laci vasárnap, a verseny végén:

Megpróbáltuk Trencsényiékét megfogni, de nagyon gyorsak voltak, nem tudtuk ledolgozni a hátrányunkat, így megmaradt az 5. hely. Próbálgattunk nagyon sokféle gumit vízen, meg a kocsit is. Most mentünk először vele ilyen körülmények között. Vízen, rengeteget tanultunk, és nagyon jó ez a helyezés. Ha tegnap valaki azt mondja, hogy megvan az 5. hely, akkor egyből aláírom.

A gumiválasztás tegnap nem sikerült, viszont ma kipróbáltuk a BF Goodrich vizes gumiját reggel, és az nagyon tetszett, jó időket mentünk.

Összebarátkoztam az esővel, ha van jó esőgumi, merek már bátran autózni esőben is.

Még nagyon sok van bennünk is, meg az autóban is. Technikailag az autó hibátlan volt ezt köszönjük is Topp Zolinak.

Ez a rally! Néha süt a nap, néha esik, néha meg félméteres hóban mennek az autók.

A versenyző dolga, hogy megoldja ezeket a feladatokat és megtalálja az alkalmazkodás leggyorsabb, legjobb módját. Ezért szeretjük! Ezért megyünk esőben, sárban, napsütésben a pályák mellé. Bízgatjuk kedvenceinket, csodáljuk az autók hangját, és tátott szájjal bámuljuk a keresztben csúszó versenyautókat. De soha ne felejtsük, az erdő nem a mi otthonunk, mi csak vendégek vagyunk itt. A jó vendég pedig arról ismerszik meg, hogy máskor is visszavárják! Visszavárják, például azért, mert nem hagy szemetet maga után.

Találkozunk május elsején, Miskolcon!

További információ:

Grátz Kata

gratz.kata@topp-cars.hu

www.topp-cars.hu



saxum



ALLISON MEDIA

Köszönet a támogatásért!