

Ózdi csaták



A Rali-Túra Bajnokság mezőnye, második futamára Ózdra érkezett. A VI. Suzuki-Kaiser Ralin, közel 130 páros állt rajthoz, hogy teljesítse a több, mint hatvan kilométer gyorsaságit.

A programot szombaton a prolog nyitotta, amely idén új körülmények között zajlott. A városi Stadion salakján, párosban köröztek a versenyzők. Megnehezítette az amúgy sem egyszerű talajon való autózást az eső, amely szétáztatta a salakot.



A kisebb kategóriájú autók néha igencsak szenvedtek, hogy egyáltalán haladni tudjanak a pályán, de a Ladák és a nagyobb kategóriák kárpótolták az esőben ácsorgó és szurkoló nézőket. Tirpák Zoltán a Mercivel kimondottan gyönyörűen autózott, Tajmel Tibi is remekül szórakoztatta a közönséget, sőt, ő még a palánkkal is megismerkedett közelebbről – szerencsére csak műanyagsérülések erejéig. A fordított sorrend miatt a mezőny eleje már elég sötétben autózott, és igazából csak sejteni lehetett, ki van éppen a pályán. Ha nincsen az a rengeteg fotós, akik vakujukkal néha támpontot adtak, én néha még saccolni sem mertem volna. A prologon végülis Mezriczky Zoltán volt a leggyorsabb Bereczkiék és Mózerék előtt.

A szombat esti körözés után meséltek néhányan:

Lovász Pali: „Sötét, gödrös, sáros, és nem tetszett.”



Mezriczky Zoli: „A prológ nagyon tetszett, annál is inkább, mert megnyertük...☺ Teljesen jó volt, amin az is segített, hogy a Dani egyfolytában énekelt a fülembe, hogy „pocsolyába léptünk, sáros lett az új kocsink”... Folyamatosan ezt nyomta, meg, hogy „Menjél! Menjél!”. ☺ Jól telt.”

Tajmel Tibor: „A prológ teljesen rendben volt. Bejött, amire számíttunk, hogy ha kicsúszunk a szélére, akkor palánk lesz: ez sikerült is. Csak kisebb műanyag-sérülésekkel megúsztuk.”



Rábl Tibor: „Előzni is tudtunk a prológon. Az a helyzet, hogy az autóval mindig bajom volt, most pedig nyomtam neki, mint az ökör. Ahhoz képest, hogy nem Ladával mentünk, végig keresztben autóztunk... Ezt pedig szerintem csak élvezni lehet...☺”

Rafael Tamás: „A prológ kicsit elhúzódtott ugyan, de megvártuk. Annyira nem jött be. Talán, ha az eső nem esett volna, tökéletes lett volna.”

Réti Balázs: „Mélyebb volt a sár, mint az élmény... Sötétebb volt, mint kellett volna, és én, mint navigátor, gyűlölöm, mert mint egy homokzsákot, csak cipelnek minket... Majdnem másfél órát álltunk sorba utána lemosatnia kocsit.. úgyhogy ezt legközelebb kihagynám...”

Szabó Erik: „Nagyon vártam a prológot, csak az időjárás nem kedvezett túlzottan... Az autósok viszont nagyon jól jártak velünk...☺”



Hegedűs Attila: „A prológ annyira nem tetszett nekem, de csak az idő miatt. Bár készültem rá, intermédiákkal. Próbáltunk jól kocsizni, de igazából csak csúszkáltunk, és nem nagyon volt értelme, mert nem tudtunk igazán szépen menni.”

Nemerey Ádám: „A prológgal nekem is a sár miatt volt bajom, mert mehettünk volna más gumikkal, de mi a slick-et választottuk. Innentől kezdve szinte felesleges volt kimennünk a pályára, de próbáltuk élvezni, amit tudtunk. Leintés után azért csak összetörtem a kocsit... Kicsúsztunk a sáros részre, és nem akartam az elejét törni, hanem inkább egy gázadással a hátulját törtem meg... Nem vészes, de azért nem esett túl jól, főleg, hogy most lett felújítva az autó.”

Kosztolányi Imre: „A prológot nagyon élveztem, végigpipáztam...☺ Hogy miért nem prológozok? Mert 2004-ben megbüntettek, mert azt csináltam, amit egy prológon kell: gumit füstöltem, meg köröket rajzoltam, és nagyon tetszett a nézőknek. Ezért

megbüntettek 5000 forintra, és én jó tanuló vagyok... Így azóta, az elvárásoknak megfelelően mínusz eggyel kocsizzuk végig ezeket a prológokat..."

Nyilas András: *„Nem ízlett nagyon, mert nem tetszett a talajminőség. Az elsőkeres autóval nem igazán lehet látványosan menni szerintem... Nem lett volna ez rossz, de az időjárást meg nem tudjuk befolyásolni... Bár téli gumival akartunk menni, kitalálták, hogy nem lehet, így eléggé kapkodnunk kellett, hogy mivel is menjünk. Végülis slick-kel csináltuk végig a prológot, de nagyon féltettem, mert ha tönkremegy, belesüllyed a sár, vagy ilyesmi, akkor holnap nincs mivel versenyeznünk.”*

Pádár Alfréd: *„A prológ nagyon jó volt. Az eső kicsit zavart, mert elég dagonyás lett tőle a pálya. Nem nagyon tudtunk haladni, csak lassan végigtopogtunk.”*

Csépe Teddi: *„A prológ annyira nem tetszett. Az ötlet, ez a salak mondjuk nagyon jó volt, csak az, hogy ennyire megázott, az kicsit elrontotta a hangulatot. Néha alig tudtunk haladni, mert ez egy elég alacsony építésű autó. Amíg a nyomban haladtunk, még elvultunk, de amint kimentünk belőle, ott semmit nem tudtunk kezdeni. A kocsiban nincs, csak az a sper, ami az utcaiban is megtalálható, tehát nem tud minket úgy húzni, mint azokat az autókat, amikben van. Azt sajnáltam, hogy a sok nézőnek, akik az eső ellenére is kint maradtak, nem tudtunk megfelelő élményt nyújtani. De talán a Ladák és a BMW-k kárpótolták őket...”*

Száger Csaba: *„Jól ment a prológ, bár kicsit saras volt. Elbohóckodtunk rajta.”*

Bokor Zsolti: *„Vizes volt, és már olyan sötét volt, hogy nem nagyon láttunk semmit. Nem ment, nem tetszett, és nem akartam összetörni a kocsit. De ha nincs eső, még talán élveztem is volna.”*

Bár este a prológ után volt idő lemosatni az autót és kereket cserélni, reggel is volt lehetőség ez utóbbira. Szükség is volt rá, hiszen a szombati esőzés után vasárnap ragyogó napsütésre virradtunk Ózdon. A szervizpark reggel a tanakodástól volt hangos, és a másik figyeléséből: vajon ki, milyen gumival megy ki? Mint utólag kiderült, ez komoly döntés volt, hiszen volt, akinek ezen állt, vagy bukott a verseny végeredménye.



Két gyorsasági várt a mezőnyre, három körben. Elsőként az Ózd és Sáta közötti 7 kilométer, majd a már jól ismert Királd és Ózd közötti 13 kilométeres körgyors.

Reggel Bedő Imre és Veres Gábor ébredt a leggyorsabban: a sátaai gyorsan ők voltak a leggyorsabbak. Berényiék és Mezriczkyék követték. Csépe Teddiékre már itt felkaptuk a fejünket: egy H1-es autó abszolút negyedik időt tudott jönni. Lendületük a második gyorsan sem csökkent sokat, bár ott csak hetedik időt autóztak, ez a részeredmény még így is lenyűgöző volt.



A Mitsubishi-s újoncnak, Berényi Lászlónak ezen a királdi gyorsan dőlt el, hogy nem tudja megismételni a Tamásiban elért második helyet: műszaki hiba miatt leadták a menetlevelüket. *„Az egyes gyorsan végig csúszott a kuplungom, és nem tudtam mire vélni a dolgot, hisz nemrég cseréltük ki az autóban. A másodikon már annyira rossz volt, hogy nem láttam értelmét, hogy folytassam. Majd szétszedtük, mert csak izgatott, hogy mi van vele, és kiderült, hogy elrepedt a váltóház, elfolyt az olaj, rá a kuplungra, és ezért csúszott. Ennyi volt. Sajnálom, mert nagyon vártam ezt a versenyt, hisz Ózd a kedvenceim közé tartozik, és azért is, mert az elsők még abszolút második helyen tudtunk autózni. De ez van. A következő versenyen jövünk, nincs olyan nagy baj.”*

Szintén ezen a gyorsan búcsúzott Határ Pista bácsi is, aki pedig nagyon akart küzdeni, hisz új motorral érkezett Ózdra. *„A szokásos történet velünk: kiestünk. Csináltattam egy új motort, hogy ne legyen probléma, meg egyébként is már aktuális volt egy motorcsere. Megcsináltuk, lefékpadoztuk, minden nagyon jó volt, egészen addig, amíg versenyben voltunk. A körgyorsan utolértünk egy autót, és éppen az előzésben voltunk, két kilométerrel a vége előtt, mikor egyszer csak megragadt, maglassult az autó. Pontosan nem tudom, még mi a baj, de úgy tűnik, mintha az üzemanyaggal lenne baj. Amikor kiértünk a célba láttuk, hogy megmelegedett, de a víz, meg az olaj rendben volt. Majd beindítottuk, bementünk a szervizparkba, és ott már hibátlanul működött, de nem mertem továbbmenni. Nem akartam teljesen tönkretenni. Valamit mindenképpen csinálunk vele, hogy mehessünk a következő versenyre, bár a Salgó nekem szerintem egy újabb vonás lesz a kiesésre, mert eddig még azokon a hazai pályákon sosem volt szerencsém. Optimista vagyok, mert mindig megyünk, mindig megcsináljuk, de a célba érkezéssel kapcsolatban csak pesszimista tudok lenni.*

Elkeserítő a helyzet, és érzem magamon is, hogy ez visszavesz, de nem adtam még fel. A mezőny megerősödött, de pont ezért szeretnék menni, mert az az igazi rali, mikor küzdeni kell.”



A második körben a Lovász-Bedő-Mezriczky trió uralta az abszolút értékelést. A harmadik szakaszon az idén a teljes évadra visszatérő Nagy Mátyáséknak elromlott a diffijük, és kiállni kényszerültek, a négyesen egy darabig még a rajtoltatás is állt, mert Mózerék olyan szerencsétlenül buktak, hogy útban voltak, végül a tűzoltóknak kellett félretenni őket, hogy folytatódhasson a verseny. Ezután minden kategóriában töretlenül folytatódtak még a helyezkedések – itt igazán nem voltak lefutott meccsek. H/1-ben Csépe Teddiék vezettek magabiztosan, de a negyedik szakaszra Nemerey Ádám és Bartucz Tamás is észbe kaptak: meg is nyerték ezt a szakaszt. H/2-ben a BMW-k uralták a mezőny elejét: Sátán például az első 5 autó négy másodpercen belül követte egymást. Kosztolányiék Királdon el tudtak húzni, és az utolsó kör előtt már



több, mint fél perces előnnyel álltak a kategória élén.

A/3-ban Jakab Lászlóék és Hegedűs Attilaék vívták talán a legnagyobb harcot: a két gyorson mindössze két másodperc volt köztük a különbség. A/2-ben Szabó Erikék magabiztosan vezettek, és csak a negyedik gyorsaságin adtak több, mint egy percet a kategóriatársaiknak. A/1-ben a Trabik között Nagy Gergőék három gyorson át álltak az élen, és ezen még az sem tudott változtatni, hogy a negyediken az előző verseny kategória-győztese, Brettschneider Zoltán több, mint egy percet adott nekik.

N/2-ben Pádárék kiegyensúlyozott vezetéssel folyamatosan növelni tudták előnyüket Kissék és Illések előtt, N/1-ben pedig az a furcsa helyzet állt elő, hogy a négy megtett szakaszból az összesítésben háromszor más-más állt az élen. Mi a csata, ha nem ez?

Az utolsó, harmadik körben is komoly izgalmak vártak a megfigyelt mezőnyre: A 108 fekete rajtszámú közül már csak 83-an voltak versenyben.



N/2-ben Pádár Alfrédék nyugodt autózással nyertek, a végelszámolásban majd' egy perces előnnyel. A második Kiss Tamásék, és a harmadik Illés Zoltánék között is egy perc körüli volt a különbség, így itt tényleg kapkodás és feszültség nélkül, csak célba kellett érniük a pontjaikért.

N/1-ben Rábl Tiborék az utolsó körre megtájosodtak, és mindkét gyorsot megnyerték. Ez azonban ahhoz kevés volt, hogy átvegyék a vezetést az addig is az élen álló Nyilas András-Vas-Borosi Ádám párostól, de a második helyre sikerült feltornáznuk magukat. Oláh Tamásnak és Tóth Krisztiánnak így be kellett érniük a harmadik hellyel.

A/3 továbbra is a legszorosabb küzdelmet hozta. A negyedik gyorsig ha csak másodpercekkel is, de vezető Jakab László az ötödiken kicsit lemaradt, és Hegedűs átvette a vezetést kevesebb, mint egy másodperccel. Jakabék a 0,9 másodpercet nem tudta behozni az utolsó körgyorsoson: csak 0,8-at tudott hozni Hegedűsén, akik így a végén 0,1 másodperccel nyertek. Marton Csaba-Fiedrich László nem nagyon

szólhatott bele ebbe a csatározásba, több, mint egy perchránnyal lettek a kategória harmadikja.

Az A/2-ben Szabó Erik és Bálint Sándor már több, mint másfél perces előnnyel érkeztek az utolsó körre, amit Sátán 14 másodperccel még növelni tudtak. Így nem tartotta vissza őket az utolsó gyorsan a váltóhiba, és az ott beszédett icipici hátrány attól, hogy megnyerjék a kategóriát Toma Zoltánék és Tajti Árpádék előtt.

A/1-ben Grefferék nem bírták ki a verseny végéig, és kiálltak, de Brettschneiderék sem bírtak Nagyékkel, akik meg tudták őrizni vezető helyüket a hatodik szakasz végéig.



H/1-ben a hihetetlen tempót diktáló Csépe Teddi-Kailbach Gergely párostól nem lehetett elvenni a győzelmet, de mögöttük igencsak nagy lökdösődés alakult ki az utolsó két szakaszon. A második-harmadik helyen az utolsó célíg helycsere történt, így a második végülis Dékány János lett Pétervári Lászlóval az oldalán, Nemerey Adámék visszacsúsztak a harmadik helyre.

H/2-ben Kosztolányi Imre és Gajer Tamás a megnyugtató fél perces előnyükkel rajtolhattak az ötödik gyorson, de nem vettek vissza a tempóból, sőt, majd' egy perccel végeztek az élen. Rafael Tamásék az ötödik után még a második helyen álltak, de nem dőlhettek hátra, hisz előnyük pusztán fél másodperc volt Kicsák Attiláék előtt. Kicsákék végülis javítani tudtak, és majd öt másodperccel Rafaelék előtt megkaparintották a dobogó második fokát.

A harmadik kör előtt Lovászék több, mint 20 másodperccel vezették az abszolút értékelést Mezriczkyék és Bedőék előtt. A Bedő Imre-Veres Gábor párost nevezhetjük a nap nagy veszteseinek, hisz addig a dobogó alsóbb fokaiért küzdhettek, de az utolsó gyors előtt kuplung-problémák miatt kiállni kényszerültek. Az ötödik szakaszt megnyerő Mezriczkyék nem veszélyeztették Lovászék győzelmét, és második helyüket még egy korai rajtért kapott öt másodperces büntetés után is meg tudták tartani.

Kosztolányiéknek Bedő Imre kiesése után ölükbe hullott a dobogó alsó foka, az első helytől mindössze egy perccel lemaradva.

Elég sokakon fogtak ki az ózdi pályák, így célt végülis csupán 72 páros láthatta meg. Rengeteg néző szurkolt kedvenceiknek a pályák szélén, ami gyakran jól jött, ha vissza kellett tenni valakit az árokból, és minden szépen vett kanyart hatalmas rivalgással díjaztak.

Remélhetőleg a következő versenyen is így lesz, de mielőtt erre térnénk, lássuk, hogy értékelték a verseny végén néhányan.

Száger Csaba: *„Ma reggel puha gumikkal mentünk ki. Igazság szerint bennünk maradt még a múltkori esésből az ütés és elővatoskodtuk az elejét. De az utolsó két gyorsra kihevertük, csak ott meg már a váltónk rendetlenkedett: a váltónkból eltűnt a harmadik fokozat, és a kettes sem volt az igazi. De jó volt. Nagyon szeretem, a kedvencem az ózdi verseny, jövőnk legközelebb. Örültünk, hogy célba értünk, és egy karcolás sincs az autón. Kihevertük az első verseny borulását, visszaültünk a lóra, és Salgótarjánban támadunk.”*

Hegedűs Attila: *„Szeretem az ózdi pályákat, tavaly is nyerni tudtunk itt. Nagyon nehéz volt a mai nap, mert reggel kicsit bealudtam, és Jakab Laci nagyon nehéz ellenfélnek bizonyult. Azt hittem, hogy most, hogy Csikó Peti nem indul idén, egy kicsivel könnyebb dolgom lesz, de úgy tűnik nagy harcok várnak még ránk. De azt nem is gondoltam, hogy rögtön az első versenyén ilyen csatát fogunk vívni egymással. Aztán hál'Istennek a nap végére mi tudtunk a jobbak lenni – még ha csak egy nagyon kicsivel is. Az első gyors még vizes volt, mi slick-kel mentünk ki, de elég jó időt tudtunk menni. Bár Királdon majdnem borultunk a nagy visszafordító utáni lassítóban felmentünk a hegyoldalba, vagy ötven métert mentünk az árokban, mire ki tudott ugrani az autó. Ezt leszámítva minden rendben ment ma.”*



Lovász Pal: *„Ma reggel viszont minden összejött. Beteg is vagyok, Ákos azt mondta reggel, olyan gumit teszünk fel, hogy az elején leosztunk mindenkit. És pont 20 másodperccel mentük rosszabbat, mint a második körben... Kimentünk 4 új, középkevény slick-kel, a vizes pályára, és nem tett jól az időnknek. Kicsit el voltunk*

szontyolodva, aztán már Királdon hál'Istennek minden helyreállt. A végére azért sikerült behoznunk a reggeli fiaskót. Napközben voltak kalandok, lekapcsoltam gyors közben az áramtalanítót kétszer, mert nagyon lazán váltok már, és leverem az áramtalanítót, meg elment a hangosításunk. Műszakilag is rendben voltunk, elvégre ez egy Mitsubishi...J A nézők is jó fejek voltak, örültek, mi is örülünk... A Sáta azért úgy árgurulós, hogy ötödikes végig szinte, és kell vállalni szépen, de nem mertem mindent elnyomni. Néha elspóroltuk, de itt vagyunk."

Mezriczky Zoli: „A mai nap is hasonlóan jó volt, teljesen elégedettek vagyunk, és Dani sem énekelt ma. Palihoz már tudjuk, hogy nagyon nagy szerencse kéne, hogy megfogjuk, de ez a kocsi mondjuk gyengébb is, mint a tavalyi volt. Nagyon tetszik, hogy a második, harmadik, negyedik helyeket tulajdonképpen másodpercek döntik el. Hogy másodikok vagyunk, abban van egy kis szerencse is, ami nem a pályán dőlt el, hogy a Bedő Imiék kuplungja felmondta a szolgálatot, Sátán, bár ott mi is nagyon jól mentünk, ott sikerült megvernünk a Palit, úgyhogy teljesen elégedettek vagyunk a végére. Műszakilag teljesen rendben voltunk, nagyon jól működött a kocsi, csak le kellett mosnunk."

Pádár Alfréd: „Slick-ekkel mentünk egész nap, nagyon jó idő volt, nagyon jó időket mentünk, elsők lettünk, mit mondjak még...? ☺ Mindkét gyors nagyon jó volt. A Sáta mindenhogy jó, de így felfelé még jobb. A körgyors viszont valami fantasztikus volt, nagyon élveztük. Minden flottul ment, az autóval sem volt semmi gond. Egy rossz szavam nem lehet, nagyon szép vasárnap volt a mai."



Kosztolányi Imre: „Reggel kaptunk öt percet, hogy kereket cseréljünk, így nem nagyon akartam megerőltetni magamat, és a szervizcsapatomat, ezért slick-kel mentünk fel a gyorsra. A pályák nagyon tetszenek, régóta megyek rajtuk. Nagyon technikásak, és nem kell végig végsebességen autózni. De ténylegesen jól éreztük magunkat a kocsiiban egész nap, bár kicsit lassan kezdtünk, aztán napközben folyamatosan tudtunk gyorsulni. Különösen a körgyorsot élveztük ahol üldözéssel versenyhez méltóan, körönként két autót tudtunk megelőzni. Egyébként Duen azt

mondta, hogy Tamásiban azért nem készített képet rólunk, mert nem jutottunk el a második gyorsig, gondoltuk, sietünk egy kicsit, hogy most ne maradjunk le róla...☺ De végülis nem csináltunk semmi extrát, csak autóztunk, ahogy szoktunk. Elspóroltuk, ahol vizes volt, a száraz részeken meg mentünk, ahogy tudtunk, és ez lett a vége. Idén tettünk bele egy hosszabb diffit, hogy kicsit elgyengüljön az autó, mert a Whistler Racingnek köszönhetően a motor nagyon erős és megbízható, versenyek előtt csak olajt cserélünk benne. A diffin kívül a 18-as kerék és az új futómű beállítás is nagyon jól tett a kocsinak, sokkal kezelhetőbb lett. Az autó egyébként nagyon jól bírta, semmi gondunk nem volt, bár a végére most kicsit bezajosodott, de majd átnézzük. Örülünk a jó eredménynek, de a tamási kiesésünk után a célba érésnek a leginkább."

Rafael Tamás: „Tegnap azt hittük, nem lehet rosszabb, de reggel kiderült, hogy de. Az első gyors még tökéletes volt, a másodikon meg annyiszor forogtam meg, hogy meg sem bírtuk számolni. Nem tudom mi történt. Reggel mint kiderült egy rossz guminyomás mérőt használtunk, ezért hidegen volt 2,2 a nyomás, mi ennek tulajdonítjuk, hogy nem tudtunk sehol megállni, meg megpörögtünk mindenhol. Aztán feltettünk másik kereket, azzal megint jó volt, 33-at javítottunk ugyanazon a gyorson. Ha az a 33 most meglenne, akkor semmi gond nem lenne, így viszont kicsit hátraszorultunk abszolútban s, meg kategóriában is. Egyébként nagyon jó volt az autó, nagyon jól fel van készítve, és jól éreztük magunkat, örülünk, hogy itt vagyunk."

Rábl Tibor: „Száraz gumikkal indultunk, lecseréltük a tegnapi vizeset. Az első gyorson mindjárt az első lassítónál olyan fékutat akartam venni, mint Evo IX-es, de ez nem sikerült...☺ Eltaláltuk a második gumisort, és ez úgy bedobott az árokba, hogy jó fél percet töltöttünk bent. A kategóriában visszaestünk a 14. helyre, de a végére felhoztuk a másodikra. Végre szereztünk pontot, és most boldog vagyok. Az új navigátorommal is nagyon jól tudtunk együtt dolgozni, és örülök neki, hogy őt választottam. Ez az eredmény biztató a jövőre nézve, bár azt is tudom, hogy Nyilas Andrisék rettentően stabilan autóznak, és nem nagyon hibáznak. Ezzel szemben az én autózásomban nagyon benne van a hiba, mert a kocsiból folyamatosan 110 százalékot akarok kihozni, és az már nincs benne. Ha egy kanyarra fel van írva, hogy másodikban megyünk át, nem tudom, miért állok neki harmadikban... Mostantól azért megpróbálok ésszel menni, már nagyon van miért."



Tajmel Tibor: „Reggelre vizes gumit hagytunk fönn, mert azt gondoltam, hogy sáros, vizes lesz a pálya, ráadásul intermédiánk nincs is. Érzésre jót mentünk, ennek ellenére az idők nem voltak túl fényesek. Nagyon sokalltam, hogy 30 másodperceket kaptunk. Komolyan, már arra gyanakodtam, hogy elírták, de visszanéztem a videót, és nem, ez ennyi volt. Nem csúsztuk ki, nem rontottunk el semmit, mégsem mentük jól. Talán a gumin múltott ennyi, mert a következő körben majdnem 40 másodpercet sikerült javítanunk. Ennyi van a kocsinkban, sajnós, et már tudjuk, tudomásul kell vennünk. Motor kell csinálni, csak az anyagiak gátat szabnak ennek, még most sem tudom, mi lesz, de úgy érzem, a következőn nem nagyon van értelme így indulni. Talán otthon kéne maradni, kihagyni egyet spórolni, és visszatérni egy új motorral. A BMW-k nagyon elvernek. Nem akarnék kihagyni versenyt, de nem titok, nem állunk jól anyagilag. Ezt leszámítva a kocsik nagyon jól üzemelt, a pályák nagyon jók voltak, nagyon élveztük. Kevés etap volt, és ez nagyon tetszett. Csúszkálgattunk, ahol lehetett, és ahol sok néző volt.”

Nyilas András: „Reggel kicsit bealudtunk, csak a hetedik időt tudtuk autózni. Ez kicsit elkeserített, de utána egyre följebb tudtunk jönni. A körgyors közelebb áll hozzám, bár a sátaít jobb pályának tartom. De valahogy Kíráld most sokkal jobban sikerült. Az utolsó gyorson volt egy szerencsétlen üldözésünk, ami miatt majdnem elvesztettünk az első helyünket. Egy műszaki hibás autó tartott fel minket egy kicsit. Elég sokat hagytunk ott, de szerencsére megmaradt a helyünk.”



Réti Balázs: „Ma reggel lepaktáltunk a leveli békákkal, akik azt mondták, menjünk ki intermédiával, ki is mentünk, de az első gyors első komolyabb jobbos kanyarjában a turbócső úgy döntött, nem akar már velünk dolgozni, úgyhogy onnantól szívó dízelest játszottunk a következő gyors végéig. Úgyhogy az első kör végére úgy 70 mp hátránnyal álltunk. A következő körben megint lejött a cső, és a hármas és négyes közti etapon próbáltuk megoldani. Majd átrendeztünk egy terelőt, ami megviselte a kocsik jobb elejét, és az olajhűtőt, de rendbe raktuk, és aztán próbáltunk nyugodtan autózni, és ez lett a vége. Bent vagyunk, és nagyon örülünk neki.”

Bokor Zsolti: „Reggel intermédiával mentünk ki, de nagyon sokat kaptunk azoktól, akik bevállalták a slick-et. Mondjuk utána is kaptunk, így nem nagyon sikerült az élre törnünk... Végig gyorsultunk önmagunkhoz képest, de sajnos nem eleget. A tavalyhoz képest mindenképpen boldogan megyünk haza, mert egy éve itt az első gyorsan kiestünk. Egyébként nagyon szeretem az őszi pályákat, a körgyors kifejezetten tetszik. Egyszer mondjuk utolértek, de nem volt probléma.”

Csépe Teddi: „A gumi döntő volt ma reggel, mi az intermédiát választottuk. Szerintem jól választottunk. Mondjuk nem friss gumik voltak, hanem úgy három évesek, de lehet, hogy pont emiatt volt jó. Nem volt puha, és a pálya nagy része már száraz volt, mikor mi mentünk rajta, ezért nem melegedett el, hanem fogott az eleje és a hátulja, nagyon jó volt. De a második körben már új slick-ekkel mentünk. Nagyon élveztük a mai napot, és nagyon jó időket tudtunk menni. Most jó volt az átbeszélőnk, hallottam, amit Gergő mond, nem csak mutogatott... Műszakilag rendben voltunk, annyi volt, hogy a váltóban a második fokozatot néha kidobálta. Egy lassítót is elvittünk, mert féktávon kettesbe tettem, de ki is dobta, így nekicsúsztunk a gumiknak. De a következő versenyre tervezünk egy új váltót és remélem, az nagyon megbízható lesz.”

Nemerey Ádám: „Ma reggel fent hagytuk a slick-et, mert az eső már nem esett, mikor elrajtoltunk. Nem volt annyira jó választás, mert lehetett volna egy kopottabb intermédiával menni, de a következő pályán mégiscsak jobb volt a száraz gumi. A Krizsán Petiétől mondjuk az elején, rögtön kaptunk tíz másodpercet. A Teddit számba sem veszem, mert ő úridőket ment, úgyhogy csak a Ladákat figyeltük. A körgyorson megpróbáltunk nagyon menni – így is beszéltük meg, hogy megyünk, amennyire tudunk. Ezt a királdi gyorsot egyébként is jobban szeretem, talán mert technikásabb. Egyszer volt kaland, mikor a Gépészt elérem engedték, aki ugyan nem tartott fel, de én vérszemet kaptam, és néha nagyon ráálltam, így nem vettem észre egy lassítót, csak az utolsó pillanatban. A második kör ment a legjobban mind közül, elég jó időket tudtunk menni... A harmadik sátain kicsit bealudtam, kaptam 2-3 másodpercet a kategóriától – persze a Teddit kivéve...☺ Az utolsó gyorson be akartam kapcsolni a ventilátort, és mint utólag kiderült, fordítva van bekötve. Ahogy azt be-, a gyújtás lekapcsoltam. Ott egy kicsit megijedtem, hogy itt a vége, megállt az autó, de aztán visszakapcsoltuk, és mentünk. Voltak ugyan előttünk a körgyorson, így nem mentünk olyan jó időt, de ez a helyezés az eddigi legjobb a túrában, mióta vezetek.”

Szabó Erik: „Az első gyorson elég jól kezdtünk, és onnantól csak az volt a cél, hogy ezt tudjuk tartani. Zolival nagyon jókat csatáztunk – még a kocsiját is megcsináltuk, hogy tudjunk küzdeni.☺ Már vezettünk közel egy perccel az ötödik gyorson, és akkor már úgy voltunk, hogy mondtam a Sanyinak, hogy nem akar-e vezetni az utolsón, de nem akart... Aztán elrajtoltunk, erre ugyanaz volt a történet, mint tavaly: nagy reccsenés, és dőlt be a füst az autóba, tehát megint ízzé-porrá ment a váltó. Akkor már csak az lebegett a szemem előtt, hogy nincs az a pénz, hogy megálljak. Kicsit lángolt is a kocsinak az alja, mert pont a katalizátorra folyt az olaj, úgyhogy a beíróban, ahogy megérkeztünk, már kapták fel a poroltót... Pontosan a parc ferméig bírta ki, és egy méterrel sem tovább. De infarktust kaptam majdnem a gyorson... Letekert ablakkal jöttünk végig, és a gyors végére olyanok voltunk, mint két rossz mozdonygépész... De végigcsináltuk, és az a lényeg.”

A Rali-Túra Bajnokság következő futamára Salgótarjánba érkezik május 17-én és 18-án.
Találkozzunk ott is!

A Rali-Túra Egyesület médiapartnerei:



rallyracing
100% benzingőz meglepetések helyett