



Utazási Irodák
www.vista.hu

Whistler *racing*



Kosztolányi Motorsport

Kosztolányi Imre – Gajer Tamás
BMW 316

Nem indult túl jól a Kosztolányi-Gajer páros éve, hisz a bajnokság első futamán, Tamásiban idejekorán búcsúzniuk kellett a versenytől. Ózdon azonban mindenért kárpótolták magukat, és szédületes autózással az abszolút értékelés harmadik helyéig jutottak – bár pénteken még próbált a Sors akadályokat gördíteni a csapat elé. A szervizbusz az indulás után két kilométerrel megmakacsolta magát, és se előre, se hátra – a váltó darabokra esett. Így a nyugodt indulás és Ózdra érkezés elmaradt – de lényeg, hogy egy másikkal és úgy négy óra csúszással megérkeztek.

Szombaton a prológ nyugodtan telt, majd vasárnap, az első gyorson viszonylag óvatosan kezdtek, de aztán szakasról szakaszra egyre jobb időket tudtak autózni. A második gyorsaságin átvették a H/2, a harmadikban a H vezető helyét – amiket meg is tartottak a verseny végéig. A két versenyző nagyon boldog, hisz ahonnan kupát vihetek haza, onnan vittek is: abszolútban, H csoportban, és H/2-ben is remekül szerepeltek. Ezt a lendületet szeretnék tartani a következő futamokon is – Salgótarjánra már el is kezdték a készülést.

Kosztolányi Imre: „A prológot nagyon élveztem, végigpipáztam...☺ Hogy miért nem prológozok? Mert 2004-ben megbüntettek, mert azt csináltam, amit egy prológon szerintem kell: gumit füstöltem, meg köröket rajzoltam, és nagyon tetszett a nézőknek. Ezért megbüntettek 5000 forintra, és én jó tanuló vagyok... Így azóta, az elvárásoknak megfelelően, mínusz eggyel kocsizuk végig ezeket a prológokat.☺ Másnap reggel kaptunk öt percet, hogy kereket cseréljünk, így nem nagyon akartam megerőltetni magamat, és a szervizcsapatomat, ezért slick-kel mentünk fel a gyorsra. A gumi végül bevált, bár eleinte nem hittem benne, ezért is kezdtünk lassabban. Igazság szerint már első versenyen ki akartuk próbálni ezeket az új 18-as kerekeket, amikben nagyon nagy bizalmam volt, de mivel ott hamar kiestünk, csak ezen a versenyen tudtunk ismerkedni velük. Az első gyors után már kezdtem azt érezni, hogy nem hiába gondoltam, hogy be fognak válni.

Az ózdi pályák egyébként nagyon tetszenek, régóta megyek rajtuk. Nagyon technikásak, és nem kell végig végsebességen autózni. De ténylegesen jól éreztük magunkat a kocsiban egész nap, bár kicsit lassan kezdtünk, aztán napközben folyamatosan tudtunk gyorsulni. Különösen a körgyorsot élveztük ahol üldözéssel versenyhez méltóan körönként két autót tudtunk megelőzni. Egyébként Duen azt mondta, hogy Tamásiban azért nem készített képet rólunk, mert nem jutottunk el a második gyorsig, gondoltuk, sietünk egy kicsit, hogy most tuti ne maradjunk le róla...☺ De végülis, nem csináltunk semmi extrát, csak autóztunk, ahogy szoktunk. Elspóroltuk, ahol vizes volt, a száraz részekén meg mentünk, ahogy tudtunk, és ez lett a vége. Idén tettünk bele egy hosszabb diffit, hogy kicsit elgyengüljön az autó, mert a Whistler Racingnek köszönhetően a motor nagyon erős és megbízható, versenyek előtt csak olajt cserélünk benne. A diffin kívül a 18-as kerék és az új futómű beállítás is nagyon jól tett a kocsinak, sokkal kezelhetőbb lett. Az autó egyébként nagyon jól bírta, semmi gondunk nem volt, bár a végére most kicsit bezajosodott, de majd átnézzük. Igazán jól éreztük magunkat, örülünk a jó eredménynek, de a tamási kiesésünk után a célba érésnek a leginkább.

Nagyon hálás vagyok a támogatóinknak, hogy segítettek eljutni erre a versenyre is, és a szervizcsapatunknak, aki most is nagyon precízen állt mögöttünk és mellettünk egész hétvégén - csakúgy, mint évek óta mindig.”

