

Azonnali közlésre

2008 május 2., Miskolc, Magyarország

15.Szemerey Transport-Miskolc Rally, 1. nap

Fél lábon

Csupán fél lábbal sikerült átlépnie a Miskolc Rally első napjának célvonalát a Korda Racing csapatának, a nap második felében a Herczig-Csökö kettős a verseny feladására kényszerült.

A tavalyi bajnokság bronzérmes párosa a rali hatodik gyorsaságija után kényszerült idő előtt búcsúzni a küzdelmektől, a 2003-as Impreza WRC erőforrása, útban a hetedik szakasz felé felmondta a szolgálatot. A csapat másik autójában Borsi Gergő és Baranyai László egy kalandos napot követően az abszolút 11. helyről várhatja a vasárnapi folytatást.

Korda Erik: - Nem indult rosszul a nap, hiszen Norbiék megfontolt autózással rendre Top ötös időket tudtak autózni, a kört pedig egy abszolút második idővel zárták. A déli szervizben igazából csak kereket cseréltünk az autón, a computer adatai hibátlan értékeket mutattak. Egyszer csak jött a telefon, hogy etapon megállt a motor. Az erőforrást készítő angol mérnök is értetlenül áll az eset előtt, hiszen a blokk közvetlenül az Eger Rally előtt lett teljesen felújítva.

- Az ikerpár másik fele egész nap szépen muzsikált, Gergőék napja azonban igazán kalandosra sikerült. Sajnos rosszul választottak gumit és ez több szakaszon is megbosszulta magát. A kalandoknak is köszönhetően a rali első napját a 12. helyen fejezték be, de mivel a rali fele még hátravan, vasárnap sokat javíthatnak még helyzetükön.

- Ezúton szeretnék gratulálni Répás Zoli barátomnak és pilótájának Schweizer Daninak, ők ketten a Rallye2 nyolc gyorsaságijából hetet megnyerve mindenkit maguk mögé utasítottak!

A Korda Racing együttműködő partnerei:

Metrober Kft, Vegyépszer Zrt, Pirelli, Bomba!, SIÓ-ECKES Kft, Bioextra Kft, Corax Bioner ZRt, GT Gumi 2004 Kft, Kristály Kft, Fitness Trade Kft, Mercur Rent a Car Kft, Motul, Alabárdos Étterem, Rouge Café, Study Kft, Colonell Kft, G.S. Consulting Kft, Daten Kontor Kft, Variocommerce Kft.