

35. INA Delta Croatia Rally beszámoló

Takács Gábor – Nyéki József – AQUINCUM Racing Team – www.aquincumracing.hu

Verseny neve: 35. INA Delta Croatia Rallye

Időpont: 2008. 05. 22-24.

Helyszín: Zágráb, Horvátország

Értékelések:

- ERC – European Rallye Championship
- CEZ – Central European Zone Trophy, Rallye
- Croatian International Regional Championship
- Croatian National Regional Championship

Nevezők:

- N4: 18 páros, ebből S2000: 4 páros
- N3: 11 páros
- N1: 5 páros
- A7: 11 páros, ebből R3: 2 páros
- A6: 8 páros, ebből S1600: 2 páros, R2: 4 páros
- A5: 7 páros
- Összesen: 60 páros

A kiírásban közzétett versenytávot a rendező a helyi Kulturális Minisztérium kérésére rövidítette. A csütörtökre kiírt 2db gyorsasági és a hozzájuk tartozó etapok elmaradtak, mert egy horvát nemzeti ünnep miatt az adott területen nagy turistaforgalmat vártak. A további napok változtatás nélkül kerültek megrendezésre.

Verseny össztávja: 663 km (eredetileg: 833 km)

Gyorsasági szakaszok száma: 13 db, (eredetileg: 15 db)

Gyorsasági szakaszok össztávja: 230 km, (eredetileg: 280km)

A gépátvétel után a Jelasics téren a szokásos ünnepi keretek között zajlott a rajtceremónia. Az aznapi szakaszok törlése miatt a mezőny másnap, a szervízpark kijáratí időellenőrző állomásán vágott neki a tényleges versenynek.

A párosokra két körben, egyenként 10km, 15km és 33km hosszú szakaszok vártak. A közel 33km-es szakasz korábban két részre bontva szerepelt, most a rendező összevonta és egy igazi hegyi, kanyargós gyorsaságit tudott kialakítani. Kezdetben esős, esőre hajló időjárás fogadta a versenyzőket, a nap folyamán száradni kezdtek a pályák, ám a napi utolsó, 33km hosszú gyorsasági szakasz rajtja előtt pár perccel zápor zúdult a szakaszra.

A Takács-Nyéki páros az első gyorsasági szakaszon technikai problémába ütközött, ám szerencsére folytatni tudták a versenyt, viszont tetemes, majd 2 perces hátrányba kerültek a géposztály élbolyához képest. A következő két szakaszon gumiproblémákkal küzdöttek, de a szervízparkban sikerült megtalálni az optimális futóműbeállítást és a megfelelő összetételű gumikat, így megkezdtek a felzárkózást. A napi záró szakasz Zágráb városában került kialakításra a már jól ismert helyszínen, de egy kis változtatással. A nyomvonal változtatása nem jött jól az AQUINCUM Racing Team autójának, mert a szűk visszafordítóban való harmadszori elfordulásakor eltört az egyik féltengely, de szerencsére a szervízpark közel volt és az autó saját lábán, ha lassan is, de el tudott jutni a szervízéhez. Ezúton mond köszönetet a csapat Miran Jermannak, aki önzetlenül ajánlotta fel segítségét a javításhoz (a szlovén versenyző Peugeot 206RC versenyautója a nap folyamán korábban már kiesett). A nap végére az abszolút 21., és a géposztály 3. helyére sikerült előre lépni.

Másnap napsütés fogadta a versenyzőket, ám az utolsó gyorsasági szakaszra megint leszakadt az ég. Ismét két körben, ismét 3 gyorsasági szakasz elé nézett a mezőny (20km, 10km és 24km). Az első kettő tempós, ugyanakkor rendkívül csúszós aszfalton zajlott, míg a harmadik a szokásos hegyi

szakasz, ami Zágráb külvárosában ért véget. A szombati napra a páros a géposztály dobogós helyének megtartását és az abszolút értékelésben a legjobb 20 közé kerülést tűzte ki maga elé. Nap közben már nem hátráltatta a csapatot technikai hiba és a versenyzők is jó ritmusba kerültek. Az utolsó gyorsasági rajtjában azután zápor fogadta az autókat, ám mire a rajtra sor került, már el is állt az eső, viszont a pálya ettől még csúszós és vizes maradt. Nagy kihívás volt slick gumikon teljesíteni 24km-t, ami szárazon is éppen elég csúszós.

A célját a páros megvalósította, az alábbi helyezéseket szerezte meg:

- abszolút értékelés: 18. hely
- N csoport: 14. hely
- N/3 géposztály: 3. hely

A verseny az eddig megszokottakhoz híven tökéletesen zajlott (Takács Gábor a 4., Nyéki József a 6. alkalommal vett részt INA Delta Rally-n). A szervízparkot a helyi kiállítási területen alakították ki, minden csapat részére áram- és vízellátással. A verseny során sok versenyző kényszerült feladni a küzdelmet kicsúszás miatt, de összesen 1 alkalommal került megszakításra gyorsasági szakasz, amit 13 perc után továbbra is gyorsasági szakaszként bonyolított a rendező.

A Takács – Nyéki páros a verseny előtt kitűzött célját teljesítette, nem csak visszarázódott a versenyzésbe egy hosszabb kihagyás után, hanem ismét eredményes versenyzéssel tette le a névjegyet egy az Európa Bajnokságban értékelt versenyen. A rendező a párost közvetlenül a futam után meghívta a következő INA Delta Rally-ra, amit a csapat örömmel fogadott.

A csapat weboldalán – www.aquincumracing.hu – hamarosan fotók és belsőkamerás felvételek tekinthetők meg.

Támogatóink: Babyliss, Theobald, Copy City Kft., Bobájka Kft., Energotrek, ODD Informatikai Kft., Hotel Informatika, Introlíz, Anker Auditor Kft., MET-R 2001, Clean&Wash, MicroNET 2000, Astro Diesel, PEN Pénzügyi Tanácsadó Kft., KBFI Labor Kft., ERVE Bt., HGRV Informatikai Kft., GEF 2005 Bt., Hajdúsági Sütödék Nyrt., Hajdúsági Sütödék Kft., Cook Bread, IberoTrex, Epinform, Brücken Bt.

Budapest, 2008. 05. 26.