

Átmeneti navigátorcsere

Baksay-Szabó Ádám: A vasárnapi pályabejárás abszolút pozitív volt, Köhler Zolival fogok menni, mivel Peti sajnos beteg. Úgy érzem hamar összeszoktunk, menni fog ez nekünk! Zoli volt az első navigátorom, tőle tanultam az itinerírást, a rali alapszabályait. Ő adta meg az alapokat, amit a Petivel mi egymásra hangoltunk.

Csütörtökön mi is igénybe fogjuk venni a rendezőség által biztosított zártpályás tesztlehetőséget. Nem mentem még ilyen minőségű pályán ezzel a kocsival, kíváncsi leszek nagyon, hogy milyen lesz. Gumikat és a beállításokat próbáljuk megtalálni a hétvégére, reméljük jól fog sikerülni. Mindenképpen többet szeretnék menni a kocsival, kell a kilométer.

Szeretem a szombathelyi pályákat! Nagyon gyorsak, bár különösebb kihívás nincs ezekben a pályákban. A tempó viszont nagy, ezért nagyon kell figyelni. Egy picit hibának is nagy lehet az ára. Magunkat kell ösztönözni arra, hogy a lehető legtempósabban menjünk, és a féktávokat is megtaláljuk.

*Laciék pár héttel ezelőtt meghívást kaptak egy szponzoruktól a **Rexroth Bosch Group kft.** alternatív autóversenyére, ahol mint zsűritagok pontozták a versenyben résztvevőket. A **Rexroth Bosch Group kft.** évek óta vezető szerepet tölt be az alternatív, környezetkímélő hajtások kutatásában. Főleg a pneumatikus hajtás terén áldoz sokat a kutatásokra.*

*Igen, az egyik támogatónk, a **Rexroth Bosch Group kft.** Pneumobil autóversenyén vettünk részt, mint zsűri tagok. Ez egy kicsit más volt, hiszen ezeket a kocsikat sűrített levegő hajtotta. Nagyszerű rendezvény volt, de hiányoztak a megszokott motorhangok.*

Ifj. Ranga László: Nagyon vártuk már a murvás versenyeket. Szombathelyi rali az egyik kedvencünk. Jó pályák, jó rendezés, ami most sem lesz másként, hiszen Markó Tibiék csinálják. A tavalyi évben is elvárásokon felül tudtunk autózni, ami remélhetőleg most sem lesz másként. Tartunk egy kicsit attól, hogy nagyon keveset tréningeztünk! Egy napon jártuk be az összes pályát, de nem gond. Majd improvizálunk, külföldön is csak kétszer lehet menni a pályákon.

A versenyautón nem történt semmi fejlesztés, viszont megpróbálunk egy olyan gumit, amivel még nem mentünk eddig, hátha bejön.

A csütörtöki zártpályás teszten mi is ott leszünk. Ez egy nagyon jó lehetőség, hogy a versenyautóval hozzászokjunk a murvához. Kicsit vissza szeretnénk rázódni a murvás talajra és a hajtáselektronikát megfelelően beállítani. Ádáméknak már nehezebb a dolguk, ők még nem is mentek ezzel az autóval murván, de nem izgulok. Egyrészt ügyesek, hamar tanulnak, másrészt meg murván mindig is nagyon gyorsak voltak az Ignissel.



saxum



ALLISON MEDIA