



Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért 2008. június 6-8.

H Í R L E V É L

A pályabejárás után mondták

Turán Frigyes (Peugeot 307WRC)

- Egyes rajtszámmal indulsz a versenyen, és ha jól tudom, még soha nem mentél elől, ráadásul murvás pályán hátrányt jelenthet, hogy elsőnek kell végigmenned a pályán.

- Igen, még valóban nem rajtoltam első helyről. Ennek ellenére úgy gondolom, hogy ugyanúgy kell készülnünk, mint máskor, nem változtattunk semmit az itiner felírásakor, egyedül a gumiválasztásban kell taktikáznunk. Még nem mentünk a Peugeot-val murván, szerdán érkezik meg az autó, és akkor lesz 80 kilométernyi tesztlehetőségünk, amikor beállítjuk az autót a pályákra és az én stílusomhoz. A pályabejárás alkalmával készült belső kamerás felvételek alapján kaptunk egy beállítási javaslatot, amit a verseny előtt alaposan átbeszélünk. Büszkéek vagyunk arra, hogy 1-es rajtszámmal az első helyen mehetünk, és megpróbáljuk ezt a verseny végéig megtartani!

ASI (Lancer EVO)

- Szombathelyen kezdted a pályafutásodat, ugyanakkor egyszer itt zártak ki a versenyből. Vegyes érzésekkel állsz rajthoz?

- Nem, mivel 1997, az első versenyem óta gyakorlatilag minden Szombathely Rallye-n rajthoz álltam, egyet meg is nyertem, és általában jól szokott sikerülni ez a futam. Az, hogy kizártak vagy sem, nem igazán érdekel, én tudom, hogy én voltam a leggyorsabb!

- Mire számítasz az N-es autóddal ezen a murván?

- Mivel még nem mentem vele murván, sajnos azt gondolom, nincs sok esélyünk, hiszen inkább azzal fog eltelni a verseny, hogy a beállításokat próbálgatjuk, és majd a következő murvás versenyre fog összeállni az egész. Persze azért versenyezni is szeretnék, de ráadásul az, hogy elől megyünk, még egy picit hátrányt is jelent. A pályák nem tűnnek bonyolultnak, nem fognak gondot okozni.

Vizin László (Subaru Impreza S8 WRC)

- **Hosszú évek óta minden évben azt mondd, hogy befejezed a versenyzést, idén már igazán komolynak tűntek a szándékaid, és erre a harmadik helyen álltok a bajnokságban. Nem kezded még átértékelni a szándékodat?**

- Az, hogy a harmadik helyen vagyunk, nagyon örömteli dolog számunkra, de nem befolyásolja a döntésemet. Gyönyörű éveket versenyeztünk már végig, az idei is remeknek ígérkezik, ennek ellenére továbbra is úgy gondolom, hogy jövőre nem folytatom.

- **Milyen teljesítményt vársz a Subarutól a murvás pályán?**

- Különbséget kell tenni a veszprémi murvás és a szombathelyi murvás pályák között. Itt nagyon gyorsak a szakaszok, tele vannak derékszögű kanyarokkal, és inkább erős motor kellene ide, a miénk pedig annyira nem az. Jó, de nem olyan erős. Természetesen mindent megteszünk majd, szeretnék az első ötben végezni.

- **Hány szemüveget viszel majd magaddal?**

- Kettőt legalább, még egyszer nem szeretnék úgy járni, mint a múltkor! (A versenyző a Miskolc rallyn betette a zsebébe a szemüvegét, majd ráült, és így az összetörött)

Benik Balázs (Ford Focus WRC)

- **Bajnokként négyes rajtszámmal indulsz a versenyen, ez hogyan érint téged?**

- Megmondom őszintén, amikor B-prioritással rendelkeztem, akkor valóban járt nekem az egyes rajtszám, de ezt most nem adták meg, így oda vagyok besorolva, ahol éppen állok a bajnokságba. Nem bánt a dolog, mert nagyon nehéz volt egyessel versenyezni, nagy volt a pszichés nyomás, hogy ne hibázzunk etapon. Itt ugyan most előny lenne, mert a pályán már fent lesznek a nyomok, de most tudtam meg, hogy 1 percre fognak minket rajtoltatni, ami azt jelenti, hogy óriási lesz a por a pályán! Ezt igazából nem nagyon értem, mivel év elején kijött egy olyan szabály, hogy aszfalton 1 percre, murván 2 percre rajtolunk, de valamiért ezt most megváltoztatták. Úgyhogy nem tudom mekkora nehézséget vagy könnyebbséget okoz a négyes rajtszám, azt gondolom az elején inkább improvizáció lesz az egész.

- **Tetszenek az új pályák?**

- Még mindig viszonylag ismeretlenek a pályák, szokatlanok, de a kör-gyorsasági tetszik, megvan a hangulata. Kicsit félek attól, hogy ott hogyan küzdünk meg a porral. Köztudott, hogy Szombathelyen mindig nagy meleg van, nem igazán mozog a levegő, úgyhogy nem tudom mi lesz majd a körpályán, amikor 5-8 autó lesz bent egyszerre a szakaszon.

Turi Tamás (Toyota Corolla WRC)

- **A hétvégét nem a szombathelyi pályákon töltötted, hanem Romániában, ahol majdnem meg is nyerted a Transsylvania Rallyshow-t. Ez azt jelenti, hogy Imivel nem indultok a bajnoki versenyen?**

- Eredetileg is úgy terveztük, hogy hazajövök Romániából és még gyorsan tesztelünk egyet, tehát nem emiatt, de tényleg nem indulunk a futamon. Az okát inkább Imitől

kell kérdezni, de az biztos, hogy anyagiak miatt is döntöttünk úgy, hogy ezt az ORB versenyt most kihagyjuk.

- Ez az év nem igazán akar összejönni nektek, pedig ezzel az autóval közben olyan részeredményeitek vannak, amit talán ti sem reméltetek volna!

- Igen, nagyon szerencsétlenek vagyunk, az eddigi második helyünk és a majdnem második helyünk számunkra is érdekes. Nagyon sokat köszönhetünk a szurkolóknak és azoknak, akik tényleg őszintén biztatnak minket, a többiekkel pedig megpróbálunk nem foglalkozni. Remélem, azért lassan összeáll az év, és még el tudunk indulni néhány futamon!

Herczig Norbert (Subaru Impreza WRC)

- Ha autót kérdezném arról, hogy aszfalt, vagy murva, egyértelmű lenne a válasz. Ha téged kérdezek, akkor is?

- Én is szeretem ezt a talajtípust, de az aszfaltot is, mindkettőn van már futamgyőzelmem. Az autó alapvetően ide való, bár ezeken a pályákon nem érvényesül annyira a jó futómű és a hajtáslánc, ide inkább lóerő kell, rengetegszer kell végsebességet menni. Bizakodva várom a második napot, mert bár a két új pálya nagyon egyszerűen tűnik, mégsem az! Nagyon pontos itinert kellett készíteni ezekre a szakaszokra, mert rengeteg nehéz része van azoknak a pályáknak. Kicsit terepralisnak érzem, hogy megyünk hatodikban 180-200 km/h-s sebességgel, de már az egyenesben el kell kezdeni fékezni, mert a végén van egy olyan derékszögű kanyar, amit még nem látunk. Fontos lesz a tájékozódás és a jó itiner.

- És sikerült jó itinert írni?

- Igen, minden kiálló tereptárgyat bejelöltünk, a gyökerektől kezdve a bokrokig mindent! Szerintem nagy különbségek lesznek a versenyzők között, mert ha túl óvatosak vagyunk, akkor sokat kaphatunk a többiektől, de ha túl bátran megyünk, akkor meg túlcsúszhatunk. Bízom benne, hogy sikerül majd a kettő között megtalálni az ideális egyensúlyt!

Matics Mihály (Lancer EVO IX)

- Mit gondolsz, ki fogod tudni használni az EVO IX-et ezeket a gyorsaságikon?

- Lassú kanyarokban mindenképpen jó ez az autó, eddig a két aszfaltos versenyen sokkal jobbnak bizonyult, mint a VI-os, azt nem tudom, hogy ezekben a hosszú egyenesekben mennyire fog kijönni a hajtása. Még mindig nem tudom úgy kezelni, mint az előzőt, mondtam is a korábbi navigátoromnak, hogy ha átülnék a VI-osba, akkor már rég agyonverném magam! Ezzel az autóval még mindig nem szoktunk össze, és félttem is, mivel egy új autó, és nem akarom feltétlenül tönkre tenni.

- Az első körök neked egy kicsit nehezebben mennek, de aztán megtalálod a ritmust, itt ráadásul még murván is mentek. Milyen elgondolással fogsz versenyezni?

- Őszintén szólva a bevált módszert alkalmazzuk, semmit nem változtatunk az autón. A pályák egy része annyira nem tetszik, nem az én kedvemre való szakaszok ezek. Az első napon a négyből három nagyon jó, a laktanyás egyáltalán nem tetszik, mert

szinte csak egyenesből áll, az ugratók pedig tönkreteszik az autót. A második napi körpályától meg azért tartok, mert borzasztó tempós, félek, hogy ott lesznek bajok.

Kakuszi Zsolt (Renault Clio S1600)

- Nagyon jó versenyeket vívtok idén a kategóriában, mi lesz most a murván?

- Ez egy jó kérdés, fogalmam sincs! A Szombathely Rallye mindig jól szokott sikerülni, jó minőségűek a pályák, élvezettel lehet rajtuk autózni! Most van néhány új szakasz, de a jellege megmaradt az egész versenynek, bár az időjárás még befolyásolhatja az egészet. Bízom benne, hogy sikerül majd nyerni, mert alapvetően szeretem ezt a versenyt.

- Az autód nem igazán ide való, hogyan próbálsz ezt kompenzálni?

- Az N-es Mitsubishik és a Subaruk kétségtelenül jobbak ezeken a pályákon, jobban viselkednek a kigyorsítós részekén. Minden évben szolgálunk valami meglepetéssel az ellenfelek számára, idén is kitalálunk valamit, hogy jó helyen tudjunk végezni. Új lengéscsillapítókat raktunk be, de még kérdőjeles, hogy hogyan sikerül majd beállítani az autót. Természetesen nyerni szeretnénk!

Gyarmati Ariel (Suzuki Ignis S1600)

- Először versenyzel murván ezzel az autóval, mit gondolsz, kellően higgadt leszel ahhoz, hogy behozd az autót és megszorongasd Ollét és Kakuszit?

- Mindent meg fogok tenni, hogy nagy csata legyen ebben a kategóriában! Ez az első murvás versenyünk, de nem tartok tőle, bár nem is szeretem annyira. Azért állunk rajthoz ezen a versenyen, mert fontos a bajnoki pont. Annyira nem szeretem ezeket a pályákat, a pályabejárás során nem találtam olyat bennük, amit tetszett volna. Szeretem a murvás versenyeket, ha egy kicsit kanyargósabbak, de ez a szombathelyi pályákra nem nagyon jellemző. A beállításoknál arra fogunk ügyelni, hogy minél rövidebb fékutat lehessen venni, gyors legyen a kigyorsítás, és a hosszú egyenesben is stabil maradjon az autó. Az autó képes arra, hogy akár nyerjen is, nagyon strapabíró és fekszik neki a murva.

Balázs (Öcsi) József (Mitsubishi Lancer EVO IX)

- A Ladákkal összehasonlítva hogyan viselkedhet a Lancer itt Szombathelyen?

- Már mentem egyszer murván ilyen autóval, amikor 2005-ben Ausztriában béreltem egyet. Nagyon tetszett, nagyon jó volt vezetni, olyan volt, mint egy nagy Zsiguli! Ugyanúgy lehetett csúsztatni a kanyarokban, és arra ment, amerre akartam.

- Az elmúlt két versenyen nem termelt sok babér nektek, habár a részeredményeitek jók voltak, de ha ennyire várod már a látványos porolást, akkor ez azt jelenti, hogy itt jó eredményre is esélyetek lehet?

- Igen, most már tényleg jó lenne jól szerepelni, bár a pályák annyira nem tetszenek. A régieket persze ismerem, de az újak nem túl technikásak, csak 300 méter egyenes,

egy derékszög, aztán 300 méter egyenes, még egy derékszög... azért jön egy mérnök Ausztriából, aki a versenyen a beállításokkal foglalkozik, és lengéscsillapítókat is cserélünk. Még nincs bennem sok kilométer ezzel az autóval, de majd meglátjuk!

Pálinkás Zsolt (VW Polo S1600)

- Véleményed szerint az egyébként megbízható Polo murván is jól fog viselkedni a te beállításaiddal?

- Nagyon bízom abban, hogy ugyanolyan megbízható lesz, mint amilyen eddig volt, és remélem nem fog számítani annyira a lóerő-különbség, mivel ez egy kicsit öregecske autó. Már nagyon sokat versenyeztem Szombathelyen, így megvannak a saját beállításaim, és azok szerint megyünk majd a versenyen, de nem hiszem, hogy olyan nehezek lesznek a pályák. Talán a féktávokra kell majd jobban odafigyelni, könnyű lesz hibázni, de majd megoldjuk valahogy.

Janzer György (Renault Clio R3)

- A tavalyi évben főleg murván versenyeztetek, így gondolom megvan már a megfelelő beállítás az autón erre a versenyre is.

- Igen, bár sajnos a pályák nem nekünk kedveznek, mert a Clio motorereje nem túl nagy, olyan N-es kocsi körüli, és ezek a szakaszok pont az erősebb autóknak kedveznek. Inkább a futóműre próbálunk többet alapozni, és a nyomatékra, mert abban még jók vagyunk. Megpróbálunk az első nap jobb eredményt elérni, így akkor a második napon talán nem kell annyira megszakadni. Tavalyhoz képest sokkal puhább a sperünk, kicsit nehézkesen haladt az autó, de az újabb fejlesztésű gátlónk sajnos még nem érkezett meg.

Tárnok Tamás (Renault Megane Maxi)

- A Megane nem kifejezetten ezekre a pályákra való, de egy sikeres itiner felírás sokat számít. Hogy érzed, mennyire abszolváltatok a pályabejárás során a gyorsaságikat?

- Úgy érzem jól sikerült a hétvégénk, mert tényleg egy jó itinert tudtunk felírni! Én nagyon szeretem a murvás pályákat, persze csak akkor, ha nincs benne sok gödör. A Szombathely Rallye félig-meddig mumusunk, mert nem igazán szoktunk itt jól menni, de remélem, hogy a mostani alaposabb felkészülésünknek köszönhetően jó eredményt tudunk elérni. Fontos, hogy milyen féktávot választ az ember ezeken a szakaszokon, erre igazából rá kell érezni, és a tréningen mi erre nagy hangsúlyt fektettünk. A pályák egyébként annyira nem rosszak, némelyiknek kifejezetten jót tett, hogy új részeket is beemeltek a szakaszokba.

Bessenyei Zoltán (Opel Astra GTC)

- Mivel elsősorban aszfaltos futamokon gyűjtötted a versenykilométereket, a murvás verseny talán kicsit távol állhat tőled. Milyen versenyre számítasz?

- Én személy szerint ezeken a pályákon nem vagyok jó, ami azért nem azt jelenti, hogy nem szeretem az ilyen versenyeket. Elsősorban azért indulunk, mert mivel idén nincs mínuszolás, mindenképpen rajthoz kell állni a pontokért, de valószínűleg nem a győzelemért fogunk menni. Már most látszik, hogy az első napi megszokott pályák, és a második napi gyorsaságik között minőségbeli különbségek lesznek, vasárnap már inkább Veszprém-jellegű pályákká válnak a most is eléggé hullámos szakaszok. A murván a körgyorsasági fogalmával nem nagyon értek egyet, nem vagyok biztos abban, hogy működni fog, de azt szoktam mondani, hogy mindenkinek erre kell mennie, úgyhogy majd csak lesz valahogy!

- Jobban érzed magad a szlovák bajnokságban?

- Ezt így nem merném mondani, de kétségtelen, hogy – bár csúnyán hangzik – közelebb áll hozzám jelenleg a szlovák bajnokság. Egészen más ott egy verseny, kezdve ott, hogy három napot vesz igénybe egy-egy futam, maximum ötvenen vannak, és a versenyzők hozzáállása is egészen más. Egy fontos pozitívuma van azonban a magyar bajnokságban: az N3-as csoport nagyon erős, és élvezet ezekkel a fiúkkal együtt versenyezni!

Hering Gyula (Honda Civic Type-R)

- Tavaly versenyeztél először Szombathelyen, és idén eddig technikai problémákkal is küszködtél. Ezek tudatában tartasz kicsit a versenytől?

- Nagyon bízom abban, hogy dobogón leszünk, bár az tény, hogy az elején újból tanulnom kell ezeket a pályákat! Nem tartok a versenytől, én a tempós pályákat szeretem, nem a technikás szakaszokat, bár be kell vallanom őszintén, amikor kilométereket megyünk padlógázon 200-zal, és a végén fékezni kell, akkor azért van ott majré!

- Hogy sikerült a pályabejárás nektek?

- Vizin Laci bácsival együtt tréningeztünk, és arra jutottunk, hogy amennyire csak lehet, le kell engedni az autót. A pályák szerencsére nagyon jó minőségűek, ráadásul slick gumikkal mentünk és nem kaptunk defektet. Remélem, hogy a műszaki gondok ezúttal elkerülnek, bár a murvás futómű nem érkezett meg, úgyhogy aszfaltos beállításokkal megyünk...