



Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért 2008. június 6-8.

H Í R L E V É L

Újabb lecke – R2

Újabb lecke

Június elején, a bajnokság 3. futamán vesz részt az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye, a helyszín ezúttal Szombathely lesz. Újra fel van adva a lecke a mezőnynek, hiszen utoljára 2002-ben jártak itt a másodosztályban versenyzők, így mindenkinek az ismeretlennel kell szembenéznie.

Ez lesz az idei első murvás futam, bár sokak szerint a szombathelyi pályák nagyon jó minőségűek, szinte aszfaltosnak is mondhatóak. Mint az a versenykiírásból is kiderült a verseny össztávja 271,55 kilométer lesz. Háromféle gyorsasági szakaszt kell kétszer teljesíteni a versenyzőknek, a gyorsasági szakaszok távja majdnem 70 kilométer lesz.

A gyorsasági szakaszokat sokáig titkolta a rendező, múlt hét pénteken végül felkerültek a hivatalos honlapra. Tudvalévó, hogy ezek a szakaszok jobban kímélik a technikát, mint az utána következő, sokkal nehezebb Veszprém Rallye-n. A szombathelyi pályákon hosszú, lobogós egyenesek és szinte derékszögű kanyarok találhatók. Nagyobb hangsúly helyeződik az autók erejére, a küzdelem főként kigyorsításokból és féktávokból áll. Majd meglátjuk ki, mire lesz képes...

A nevezési listán mindössze 35 versenyzőpáros neve szerepel, ebből 20-an az N és A csoportban, 15-en pedig az F csoport mezőnyében versenyeznek majd. A bajnokság ponttáblázatát nézve elég szoros a küzdelem, hiszen Kondor Lajosék mögött 5 pont hátránnyal következnek Molnár Ferencék, majd 1! pont lemaradással Hevesi Istvánék, Szommer Istvánék és Szecsődi Norberték. Az F csoportból viszont sokan hiányoznak, Schweizer Dánieléknek új ellenfelekkel kell felvenniük a harcot, hiszen hiányoznak Kiss Róberték, Kovács Lóránték a Ladákkal, Karácsony Istvánék az Alfával és Váradi Gyuriék a Mercedesszel. Viszont lesz itt Mitsubishi Lancer Evo VI, Toyota Celica és egy Subaru Impreza WRX is, így izgalmas versenynek nézünk elébe!

A program a következőképpen alakul majd: június 6-án természetesen ellenőrzik a papírokat és a versenyautókat, majd 15 óra 30 perctől kezdetét veszi az ünnepélyes rajtceremónia. Június 7-én a mezőny a pályákat járja, és megírja az itinert, június 8-án pedig végre elkezdődhet a verseny, amelynek célja Szombathely Fő terén lesz.

Szommer István – Hosszu Zoltán (Honda Civic Type-R, A7):

Az autónk rendben van, vannak régi murva gumijaink, azokat felrakjuk és ennyi a felkészülés számunkra a murvás versenyre. A pályákat egyáltalán nem ismerjük, bár úgy hallottam, nagyon nyomvályúsak, amit annyira nem szeretek. Amúgy szeretem a murvaversenyeket, egész más világ. Ésszel kell mennünk a versenyen, mert kellene a pontok. Ha valami komolyabb történik az autóval, akkor kérdéses lehet a következő versenyen az indulásunk.”

Órai Balázs – Farkas Gábor (Suzuki Swift GTi, A5):

„Én nagyon szeretek murván versenyezni, de a Suzukinak annyira nem fekszenek ezek a pályák, nincs olyan komoly technikás rész benne, viszont nagy szerepe van a kigyorsításnak. Az autónk most lett kész, Miskolcon totálkárta törtük, a két rendszám közötti részt teljesen ki kellett cserélni. Szeretnénk jó eredménnyel zárni Szombathelyen. Kevesen neveztek erre a futamra, de szerencsére a mi kategóriánk meglesz, így nagy csatára számíthatunk. Számunkra különösen Menyhárt Gáborék az ellenfelek. Miskolcon mindketten kiestünk, így nevető harmadikként György Tamásék szereztek meg az első helyet. Most visszavágunk, szeretnénk megismételni az egri jó eredményeket, amin még mi magunk is csodálkoztunk.”

Schweizer Dániel – Répás Zoltán (BMW M3, F2):

„Eldőlt a kérdés, részt tudunk venni a szombathelyi versenyen, de a többi murvás futamon nem megyünk idén, mert azok sokkal jobban megviselik az autót. Ezeket a pályákat még hírből sem ismerem, a neten olvastam a nevüket, meg hány kilométeresek lesznek, de több információm nincs róluk. Remélem, valóban jó minőségűek lesznek. A BMW inkább az aszfalton szerepel jobban. Nagyon kevesen vagyunk a kategóriában, ráadásul az ellenfelek, akik előtt vezetjük az F csoportot, nem jönnek a hétvégén, viszont ahogy elnéztem a nevezési listát, komoly technikákkal jönnek mások, akikkel számolni kell.”

Menyhárt Gábor – Gál Zoltán (Skoda Felicia, A5):

„3 éve navigátorként mentem már ezeken a pályákon, ráadásul éppen abban az autóban, amivel most versenyzünk. A Skodának fekszenek ezek a pályák és én is jobban szeretem a murvát. Itt az autó ereje számít, a féktávokon lehet hozni, de pontosan kell menni. Bízom benne, hogy jó versenyünk lesz, és szeretnénk a dobogóra is felférni a végén. Miskolcon kiestünk, így értékes pontokat veszítettünk el. A harmadik gyorsasági szakaszon egy jobb 4-ben becsúsztuk, az autónak semmi baja nem lett, viszont felült az alja, és olyan bokros rész volt körülöttünk, hogy nem fértek hozzánk a nézők rendesen és legalább 10 percet otthagytunk. A verseny után szétszedtük az autót, rendbetettük a karosszériát, még a váltót kell összerakni és

műszaki vizsgára kell vinni. Remélem, minél előbb készen leszünk vele, és nem az utolsó pillanatban lesz meg minden.”

Csizmeg Richárd – Kovács Tamás (Renault Clio Sport, A7):

„Rallye2-ben nem megyünk a hétvégi versenyen, aminek anyagi okai vannak, viszont navigátorként ott leszek, Janzer Gyuri mellett fogok ülni. A múlt hétvégén voltunk a pályabejáráson, így még jobban fáj a szívem, hogy nem mehetek. A pályák nagyon tetszenek, jó bevállalósak, egyetlen olyan van, ami szerintem egy kocka gyors. Az elsőkeresek hátrányban lesznek, hiszen ezen a versenyen nagyon fontos a kigyorsítás.”

Kiss Róbert – Kiss Péter (Lada VFTS, F1):

„Nem adtuk le a nevezést a szombathelyi futamra, aminek két oka is van. Az egyik, hogy részt vettem egy helyi RTE versenyen, ahol az utolsó előtti gyorsasági szakaszon motorhiba miatt ki kellett állnunk. A másik, hogy nagyon rossz tapasztalataim vannak tavalyról, amikor az I. osztály után kellett menni murván. Köze nem volt ahhoz a pályáknak, amit pályabejáráson felírtunk, és ezért nem szeretnénk tönkretenni az autónkat.”

Bajnokság állása a Szombathely Rallye előtt:

N és A csoport abszolút sorrend:

1. Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106)	31 pont
2. Molnár Ferenc – Bartha Nándor (Honda Civic)	26 pont
3. Hevesi István – Bauer Attila (Honda Civic VTi)	25 pont
4. Szommer István – Hosszu Zoltán (Honda Civic Type-R)	25 pont
5. Szecsődi Norbert – Virág Csaba (Opel Corsa GSi)	25 pont
6. Kuncz Dezső – Csontos Gábor (Honda Civic VTi)	21 pont

F csoport:

1. Schweizer Dániel – Répás Zoltán (BMW M3)	32 pont
2. Kovács Lóránt – Bata Zsolt (Lada VFTS)	30 pont
3. Kiss Róbert – Kiss Péter (Lada VFTS)	25 pont

Összeállította: Wéber Kata