



Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért 2008. június 6-8.

„Adrenalinfröccs”

A Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért igazi ralis viadal lesz a verseny rendezője szerint. Élvezetes, új pályák; bevállalós kanyarok, gyönyörű táj és remélhetőleg egy kis eső tesz izgalmassá a hétvégi versenyt, amelyen egyáltalán nem szednek belépőt.

- Jó versenyt szeretnénk csinálni, és minden reményünk megvan arra, hogy sikerüljön is. – kezdte a beszélgetést Markó Tibi, a verseny rendezője, aki első alkalommal vette szárnyai alá a Szombathely Rallyet. – Az elmúlt évekhez képest két vadonatúj pálya is bekerült a verseny útvonalába. A káldi egy kör-gyorsasági, 14 kilométer hosszú, a Hosszúpereszteg-Bögöte szakasz pedig igazi szombathelyi pálya, 11 kilométeres lesz. Nekem a káldi nagyon tetszik, mivel nagyon tempós, igazi bevállalós kanyarokkal tűzdelt, csodaszép erdő közepén megy keresztül, egyszóval olyan érzésem van, mintha Finnországban járnánk egy VB futamon. Ugrató ugyan nincsen benne, de két kilométer aszfalt igen! A másik gyorsaságiban sok a derékszögű kanyar ezúttal is, de ha valaki megtalálja a pálya ritmusát, akkor nagyon szerethető szakasz lesz.

- Eddig inkább aszfaltos versenyeket rendeztél. A murvás pályák miatt gondolom sok olyan tényező is felmerül a rendezés során, amelyekkel eddig nem szembesültél.

- Tavaly kerültem szorosabb kapcsolatba a murvás versnyekkel, talán azt mondhatom, hogy most már jól tudom kezelni ezeket a pályákat, ismerem a rendezés buktatóit. Valóban más egy kicsit, körülményesebb a pályák megszervezése, hiszen nem csak előtte kell rendbe tenni a szakaszokat, hanem utána is. Nehezebb igazán jó pályákat találni, de azt gondolom, nekünk idén ez sikerült. Jó minőségű murvás pályán talán egy hajszállal élvezetesebb az autózás, és ha ésszel kocsikáznak a versenyzők, akkor igazi adrenalinfröccs lehet a verseny!

- Nevezés szempontjából látható a hasonló lelkesedést a versenyzőkön is?

- Egy átlagos aszfaltos verseny nevezési számai itt is megvalósultak, nyilván nem lenne ésszerű egy kiemelkedően népszerű aszfaltos versenyhez hasonlítani a számokat, de murváshoz képest rendben van. Talán egy kicsivel több külföldit vártam, bár végül két lengyel és egy osztrák versenyző így is rajthoz áll a futamon. Ami viszont meglepett, hogy a másodosztályban viszonylag kevés nevezés érkezett. Nagyon rég volt itt Rally2-es verseny, és idén Nattán Gyurival sok mindent megtettünk, hogy vállalható verseny legyen ez a szombathelyi, ne okozzon sok anyagi megterhelést. Ehhez képest szerényebb a részvétel, és sajnos úgy néz ki, hogy ez tendencia.

- Nézőkre viszont nagy számban számítász, hiszen nézőbarát versenyt terveztek.

- Igen, mivel egyáltalán nem szedünk belépődíjat sehol, és a kijelölt nézői pontok is gyönyörű, látványos helyeken lesznek. Itt szeretném kérni a versenyre kilátogató kedves nézőket, hogy segítsék a mi munkánkat is azzal, hogy valóban kizárólag a kijelölt helyekről nézik a gyorsaságikat, a sportbíró utasításait betartják, és nem utolsó sorban ügyelnek a környezet tisztaságára. Egyre nehezebb jó pályákat találni Magyarországon is, és azt gondolom, ezúttal tényleg gyönyörű helyeken lesznek a szakaszok. Arra szeretnék kérni mindenkit, hogy ne dobja el a hulladékot, érezzék át annak a súlyát, hogy mennyire nehéz egy ilyen versenyt megszervezni és utána úgy elrendezni, hogy jövőre is visszajöhessünk ide! Mindenkinek jó időt és jó szurkolást kívánok, bár bevallom, egy picit örülnék, ha lenne egy kis eső, az még nagyobb élvezetet nyújtana a pályákon való autózásban!

www.duen.hu/szombathelyrallye