



Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért 2008. június 6-8.

H Í R L E V É L

Megkezdődött a verseny

A Szombathely Rallye első napján, szombaton reggel 90 autó hagyta el a Parc Ferme területét, hogy teljesítse a kétszer négy gyorsasági szakaszt. Az eső már reggeltől áztatta az utakat, így több helyen sárosra, csúszósra vált a pálya, de legalább a száraz időben egyébként laza murván, a portól egyáltalán nem kellett tartani.

A 35 perces szerviz előtti négy szakaszon már 10 autó hiányzott az eredménylistáról, bár az élmezőnyből, Botka Dávid kivételével mindenki sikerrel vette az akadályokat. Tóth Tamás, Ifj.Kanyik, Dr.Varga, Hadik, Mészáros, Kovács Antal, Gerencsér és Willi Polesznig műszaki hiba miatt álltak ki, míg Födő Imre az árokban végezte.

Nyilatkozatok négy szakasz után, a szervizparkban:

Benik Balázs:

A második gyorsaságin a második kanyarban beestünk egy árokba. Kézfékkel akartunk fordulni de blokkolt a kézfék. Most keressük a hibát, remélem meg tudjuk javítani, gyakorlatilag csak egy kis fékproblémánk van. Ami az éles és derékszögű kanyarokra jellemző, hogy ott nem tudom úgy indítani az autót, ahogy szeretném, sőt, itt az utolsó gyorsaságin nem tudtam egyáltalán kézfékezni, mert az autó lefulladt. Sokkal sarasabbak a pályák, mint amire számítottam, hiszen reggeltől esik az eső, de azért megyünk és élvezzük!

Ifj. Érdi Tibor:

Sajnos hibáztam, életemben nem vezettem sárban, ez volt az első alkalom, és kétszer is túlcúsztunk. Az egyiknél a féktávot rontottuk el, a másiknál meg egyszerűen nem kanyarodott el az autó – a tapasztalatlanság miatt megyek így sajnos. A pályák tetszenek, tavaly is jók voltak, minden rendben van, csak bosszús vagyok kicsit saját magamra. Az autó tökéletes, úgyhogy megpróbáljuk behozni a hátrányt.

Herczig Norbert:

Eddig nem túl fényes a verseny nekünk, ismételten sikerült egy rossz döntést hoznom. A verseny előtt úgy találtam ki, hogy a hosszú áttétel lesz jó, de ezzel nagyon gyengén megyünk, úgyhogy valószínűleg változtatnunk kell. Nyúlik az autó és a motor, mint a rétestészta, egyszerűen csak hokizunk! Semmi nem történik, meg sem ijedtünk egyszer sem. A gumik nagyon jól szuperálnak, jó az itiner, egy megforgásunk volt, de irreálisan sokat kaptunk a többiektől. Megpróbál az angol kolléga valamit állítani a motoron, de nem fog tudni akkorát, hogy óriási változás legyen. Reálisan a negyedik helyet tudjuk elérni, de egy picit vérmesebb reményekkel vágunk neki a versenynek.

Spitzmüller Csaba:

Nem jól választottunk gumit, legalábbis reménykedünk, hogy csak ennyi a probléma. Az első gyorsaságin megálltunk és nagyon sokáig nem indult újra az autó, ezzel veszítettünk pár másodpercet. Igazából nem is ez a fő problémánk, mert Balázssal nagyjából azonos időket tudunk autózni. Nem tudjuk az okát, lehetséges, hogy azért mert másfajta gumival ment, megpróbálunk most mi is olyat feltenni. Sajnos el kezdett szakadni az eső, és még nagyobb sár lett, mint amire számítottunk.

Matics Mihály:

Az első gyorsasági úgy ahogy jó volt, aztán a második gyorsan a fékpedál és fékmunkahenger közötti pálca kiugrott a helyéről. Így most nincs semmi fékünk és még a fékpedál is elgörbült. Fék nélkül jöttünk végig a rettentő sáros pályákon. Remélem most sikerül megjavítani.

Vas Zoltán:

Nagyon furcsa, hogy ennyire elől megyünk, pláne egy ilyen sáros pályán, és még nem nagyon van nyom. Próbálunk az úton maradni, és inkább stabilan végig autózni, mert már vannak olyan pályák amelyek teljesen szétáztak.

Osváth Péter:

Az elején egy kicsit bealudtunk, aztán a második gyors már jó volt, de utána megint rosszabbul ment. Meg kell próbálnunk sietni egy kicsit a következő körben.

Pethő István:

Az első két gyorsot nagyon élveztük, aztán a dozzati pályán elhagytuk a kipufogót. Hirtelen nem tudtam, hogy mi a baj, mert olyan furcsa hangja lett. Most, állítólag már hozzák utánunk a szervizbe a kipufogót, és remélem meg tudják csinálni a srácok! Pillanatnyilag másodikkak vagyunk, nem túl nagy a hátrány de még nagyon hosszú a verseny, remélem a végére át tudjuk venni a vezetést.

Hideg Krisztián:

Az első három gyorsaságin minden rendben ment, aztán mikor a laktanyain elindultunk, akkor háromhengeres lett az autó, ráadásul a hangosítás is elromlott. Most hatodikak vagyunk, ha ezek a hibák nincsenek, akkor biztosan két hellyel előrébb lennénk. Most trafót és gyertyát cserélnek a fiúk, ezután reméljük jó lesz.

Asi:

Eddig minden rendben volt. Jó volt a gumiválasztás és a biztonságra autóztunk. A pályák ugyan eláztak, de néhány problémás szakaszt leszámítva nincs nagy gond. A következő körre egy kicsit másfajta abroncsokat rakunk fel, amivel remélhetőleg jobb lesz majd a tapadás.

Botka Krisztián:

Úgy érzem, biztonságít tudtunk autózni, amihez egy elég jó eredmény is párosult. A pályák egyre rosszabbak, úgyhogy a következő körre komoly fenntartásaim vannak, hogy lehet e még gyorsulni, de hát mindenkinek egyformán romlanak a feltételek.

Kakuszi Zsolt:

Jól taktikáztunk, és vágott gumit raktunk fel az első körre, így 22 másodperccel a kategória előtt vagyunk. Minden rendben van! Az első gyorsan az első két kanyarban kicsi megvicceltük magunkat, picit sok lett, de túléljük, és próbáltuk hozni ugyanazt a tempót a többi gyorsan is, és okosan menni. Gondolom, most mindenki felteszi a vágott gumikat, így nekünk is gyorsabban kell majd menni, hogy ne maradjunk le.

Turán Frigyes:

Van egy olyan opció az autóban, ami nagy víz esetén bezár egy nyílást és így elzárja a bejövő víz útját, és máshonnan szívja a levegőt. Nem tudjuk hogyan működik, most tanuljuk, bár nem hiszem, hogy szükségünk lesz erre, mert azért nincs olyan nagy víz a pályán. Az első körre sikerült nagyon jó Pirelli gumikat feltennünk, és jól sikerült a tesztünk is, úgyhogy vezetünk annak ellenére, hogy úgy érzem, olyan sok mindent nem vállaltunk be. Inkább igyekszünk gyors és pontos autózással menni. Nagyon boldogok vagyunk, mert ez az első verseny, amit első helyről kezdtünk és sikerült is az első helyen fordulni, jó előnyünk van, úgyhogy nem szabad hibáznunk, tartani kell ezt a helyet.

Vizin László:

Valami ilyesmire számítottam, borzasztóan nagy sár van, főleg a laktanyánál! Kicsit óvatosabban kezdtünk, de jó volt ez így, egyelőre minden rendben van. Az első perctől kezdve megnyitottuk egy kicsit a gumit, és azzal mentünk, úgyhogy szerencsére jó volt. Az autóval nincsen semmi probléma, most az a terv, hogy megpróbálunk estig egy-két helyet előrébb jönni.

Borsi Gergely:

Eddig szinte csak gondunk volt, de szerencsére a problémák nagy részére sikerült rájönni! A pillangószelepet szabályzó motor adta meg magát, de ki tudtuk cserélni és remélhetőleg így már 100%-os teljesítményre leszünk képesek az eddigi 50% helyett! Sokkal előrébb kéne kerülnünk, a gumik is jó voltak, bár eléggé mostohák a körülmények a pályán, de hát mindenki ott megy. Úgy érzem, hogy elég jól feldolgoztuk a pályákat, ha az apróbb technikai malőrök elhárításra kerülnek, akkor gyorsulni fogunk!

Pálinkás Zsolt:

Az utolsó gyorsaságin az ugratónál picit nagyon ugrattunk és orra estünk, a hűtő alja kicsit megsérült és két tartóbak elszakadt, de azt kicseréltük, az autó egyébként rendben van. Jók a pályák, tetszenek, de nagyon csúszósak, ésszel kell menni. A gumiválasztásunk sajnos nem volt túl jó, mert nyitott gumival kellett volna menni és zárttal kezdtünk, most kicseréljük és bízunk benne, hogy a továbbiakban jobbak leszünk. Egyértelműen tudom, hogy hol voltam lassú, most egy picit gyorsabb próbálok lenni, és rövidebb féktávokat szeretnék venni.

Ollé Sasa:

Alapvetően örülünk, hogy itt vagyunk, mert két helyen is majdnem beborultunk az árokba! Lelőgott az autónk, mivel nincs meg a megfelelő tapadás, nem húz ki a kanyarból az autó, a hátulja viszont majdnem bent volt az árokban. Tudtuk, hogy eső lesz, csak azt nem hittük volna, hogy ekkora, és nem vágtuk meg a gumikat. Kakusziék megvágták, és most jól el is húztak előlünk. Gondolkodunk egy rövidebb végáttételen, hogy kompenzáljuk a kigyorsításokat. A pályák jók, sőt én úgy gondolom, hogy sokkal rosszabbak is lehetnének, de igazából nem áll rajta a víz, úgyhogy annyira nem borzalmas.