



Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért
2008. június 6-8.

H Í R L E V É L

Nehéz feladat lesz

Mindössze 33 páros jelent meg a rajtdobogón, a hiányzók között van a Szommer – Hosszu, valamint a Medvecz – Medvecz kettős. Előbbieknek a verseny előtt két nappal tönkrement a motorjuk, utóbbi páros pedig útban Szombathely felé összetörte a szervizautót és a versenyautót is, így el sem jutottak az átvételekre.

A szombati pályabejáráson az eső feláztatta a pályákat, amelyek így nagyon csúszóssá, sárossá váltak, a versenyzők szerint nem sok remény van, hogy holnapra javuljon a helyzet.

Nyilatkozatok a pályabejárást követően:

Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106, N2): A pályák már a délelőtti folyamán olyan rosszak voltak, hogy csak egyszer tudtunk végigmenni rajtuk. A gyorsaságik nagyon csúszósak, sarasak. Igazából csak szeretnénk élvezni, hogy versenyezhetünk – bár vezettük a bajnokságot, – a pontok sem számítanak nekünk. Már az is megfordult a fejünkben, hogy hazamegyünk, még nem tudjuk mi lesz holnap, ugyanis nincs megfelelő gumink, a mieink teljesen alkalmatlanok ezekre a pályákra.

Németh „Apu” Imre – Németh Fruzsina (Renault Clio Williams, A7): Nagyon csúszósak a gyorsasági szakaszok, ráadásul mindkét oldalon tele vannak tuskókkal, így nagyon pontosan kell menni, mert komoly károkat okozhatnak. A második gyorsasági egyáltalán nem nyerte el a tetszésünket, semmi élvezet nincs benne.

Órai Balázs – Farkas Gábor (Suzuki Swift GTi, A5): Nekem kimondottan tetszenek a gyorsasági szakaszok, igazi rali pályák, bár a második nem a legjobb, de mindenkinek ezeken kell menni és itt kell a legjobbat kihozni magunkból. Szerencsénkre vannak megfelelő gumijaink, csak a legjobbat kell kiválasztanunk. Nagyon szeretnénk az első háromban végezni.

Gál Attila – Lencsés Tamás (Suzuki Swift Sport, N2): Még soha nem jártunk ezeken a pályákon, nekem nem is tetszenek. Dicsérték, hogy milyen jó minőségű murván megyünk majd, én nem látom mi a jó ezekben. Holnap nagyon sok függ majd az esőtől, és az lehet a gyorsabb, aki többet mer kockáztatni féktávokon.

Menyhárt Gábor – Gál Zoltán (Skoda Felicia, A5): Érdekes lesz az első osztály után menni, de nekem is, és a Skodának is fekszenek a saras, csúszós pályák. Egyáltalán nem bánom, ha esik az eső. Az első gyorsasági nagyon jó tempós, a második szakaszon kialakult mély nyomok miatt szükség lesz az autó magasságának állítására.

Szecsődi Norbert – Virág Csaba (Opel Corsa GSi, A6): Rossz minőségűek a pályák, ezek már a veszprémi lőtérhez hasonlítanak. Nehéz lesz menni rajtuk, sokkal jobbra számítottunk a hallottak alapján. Holnap óvatosan fogunk menni, mert nincs ide való gumink, be kell osztanunk a napot és célba kell érünk.