

Ez történt szombaton

Ifj. Ranga László: „Nem úgy sikerült az első kör, ahogy terveztük. Keményebb gumival mentünk, mint amivel kellett volna, sokat csúszkáltunk és emiatt nem tudtunk normális fékutatakat venni, így kaptunk rendesen.

Izgalmas kör volt a pálya minősége hol kemény volt, hol felázott, elég vegyes talajokkal kellett megvívunk. Az első körben jó volt a hajtáselektronikánk, és a teszten beállított futóművünk előnyeit is kamatoztattuk.

Mind a két körben Laktanyán mentünk a legjobbat, az első körben még Asinak is adtunk egy tizedet. Majd a második körben már Acsádon is jó időt tudtunk autózni. A második körben már jobb gumival mentünk, de addigra már annyi eső leesett, hogy némelyik kanyarban már a hajtáselektronika sem ért szinte semmit, és az egyenesben is állt a víz a pályán, dobálta az autót, kész életveszély volt menni.

Jelenleg hetedik helyen állunk „N” csoportban, de a holnapi nap folyamán még bármi lehet, mivel nagyon szoros a verseny, és csak tized különbségekre vagyunk egymástól.”

Baksay-Szabó Ádám: „Vegyes érzelmeim vannak az első körrel kapcsolatban, ott ahol úgy éreztem, hogy gyorsan megyünk ott időre lassúak voltunk, ahol meg időben jót mentünk, ott meg úgy éreztem, hogy lassúak voltunk a pályán. Nagyon csúszkáltunk a gyorsokon. Szerencsére nagyon jó gumival mentünk ki a szervizparkból, lágy gumit választottunk, ami erre a minőségű versenyre a legjobb.

Nagyon gyorsak a többiek, itt még bármi lehet, egymás hegyén-hátán vagyunk, bárki hibázik egy kicsit, rögtön hátrébb találja magát az eredménylistán, izgalmas verseny lesz holnap is, főleg hogy nem tudni mikor esik mikor nem, volt olyan pálya ahol az első felén függőlegesen esett az eső a másik felén pedig száraz volt.

Nagyon jól sikerült a második kör, a helyezésünk maradt ugyanott, de a különbségek csökkentek, elég rumlisra sikeredett, volt kalandunk bőven, egyszer-kétszer lecsúsztunk az útról, de sikerült gyorsan visszajönni, így sok időt nem veszítettünk vele.

Az autó abszolút jó, nekem volt egy kis bakim, az egyik gyorsan elfelejtettem bekapcsolni a hajtásprogramot, de jó időt mentünk nagyon, így nem számított igazán.

Nagyon jól összeszoktunk a Zolival, a holnapi pályák nehezebbek lesznek, de remélem azzal is megbirkózunk.”



saxum



ALLISON MEDIA

További információ:
Grátz Kata
gratz.kata@topp-cars.hu
www.topp-cars.hu