

H Í R L E V É L

„Folytatódik a túlélőverseny”

Vasárnap reggel 8;13-kor ismét elrajtolt a 63 indulóra csökkent mezőny. A nap első felében az élen nem változott a sorrend, Spitzmüller a reggeli 23,1 másodperces előnyét 25,9-re növelte Benikkel szemben, Turán a 11. gyorsan szerzett szakaszgyőzelmével csak hajszálnyit faragott lemaradásából, továbbra is csak a harmadik helyen autózott. A versenyzők mindegyike panaszkodott a sáros, „szétautózott” pályákra, amik inkább már túlélőversenyre változtatták a ralit. A kiesők sora Ifj.Rangával, Ábrahámmal és Vassal, gyarapodott majd Gyarmati Ariel, Tárnok Tamás, Bíró Péter és Pintér László is „beadta a kulcsot”. Már csak 58 páros van versenyben. A S1600-asok közötti csatában továbbra is Kakuszi győzedelmeskedett. A még hátralévő 36 versenykilométeren inkább mindenki a biztonságra törekszik, hogy épségben beérkezzenek a célba.

Nyilatkozatok a nap közepén:

Spitzmüller Csaba:

Nagyon szeretnék befejezni a versenyt, és ha lehet, vezető pozícióban. Megpróbáltuk úgy beosztani az autót, hogy minimális különbségek legyenek a többiekhez képest. Kettőt így is sikerült megnyerni, azt hiszem, hogy ez így nagyon megnyugtató. Borzasztó nehéz körülmények között megyünk, nem szabad kockáztatnunk, mert tényleg könnyű hibázni. Most elmegy még a mezőny vége és a Rally2 is a pályákon, teljesen más körülmények várnak ránk a második szekcióban. Ötletem sincs, hogy mit csináljunk a hátralévő három szakaszon!

Benik Balázs: Nagyon sarasak voltak a pályák, a második és a harmadik már nagyon dagonyás lett. Helyenként ki is szállhattunk volna megtolni az autót, olyan lassan mentünk! A féktávok is nagyon hosszúak voltak, de persze erről nem tehet senki, hogy több napja esik az eső. Gyakorlatilag a tegnapi napon megpecsételődött a versenyünk, kicsit elbizonytalanodtam, de talán most ez az első kör kellett ahhoz, hogy újra jól érezzem magam az autóban.

Turán Frigyes: Abszolút jó nekünk ez a harmadik hely a bajnokság szempontjából. Ma óvatosabban kezdtünk, mert az a fontos, hogy megtartsuk a bajnoki helyünket. Nem fogják már ezeket a különbségeket ledolgozni a srácok, sőt nekem az a jobb, ha Spici nyer! Az utolsó körre az az egy feladatunk lesz, hogy behozzuk az autót, kockázatmentesen, okosan és pontosan menjünk. Az autó szerencsére teljesen tökéletes, és be tudjuk osztani azt az időt, ami még hátravan.

Ifj. Érdi Tibor: Az első gyorsaságin jöttünk egy jó időt, azzal feljöttünk az ötödik helyre. A következőt elővatoskodtuk nagyon a sárban, így vissza is estünk. Igazából még bármi történhet, mert nagyon közel van előttünk Krisztián is, és mögöttünk Laci bácsi is, úgyhogy érdekes három gyorsasági lesz még! Ezek a pályák nagyon nem tetszenek, mert ez már nem rally, hanem off-road.

Herczig Norbert: Elkezdtünk feljönni szépen lassan, de semmit nem kockáztatunk, biztonságit autózunk. Féktávokban nagyon sokat otthagynak, de iszonyatosan sarasak a pályák! A szűk lassítóknál valamiért nem tudunk jól befordulni, egyszerűen mindig le akarunk csúszni az útról. Az idők azt mutatják, hogy szépen lassan jövünk fel, és talán el tudjuk érni a kitűzött ötödik helyet. Szerintem, ha nem fog esni, akkor talán tisztulni fognak a pályák, úgyhogy megpróbálunk egy picit gyorsabban menni és jobban figyelni a féktávokra.

Borsi Gergely: Sajnos pont úgy állunk, ahogy a tegnapi napot zártuk, de nagyon remélem, hogy tudunk még javulni. Folyamatosan jobb időt megyünk, és küzdünk a kategória-társakkal. Az első gyorsasági nekem nagyon gyanús, mert irreálisan rossz idő jött ki a másik két szakaszhoz képest, majd meg kell nézni a belső kamerát. Úgy érzem, hogy az autó most nagyon jó, a futóművet sikerült reggel tökéletesen beállítani. Nyomjuk a pedált továbbra is!

Vizin László: Megmondom őszintén nagyon nem kívántam ezeket a pályákat, az útviszonyokat és időjárási körülményeket. Egyáltalán nem volt élvezetes, nem sok köze volt a rallyhoz. Nem is tudom mit fogunk csinálni a további gyorsaságikon, talán jobban bevágjuk a gumikat, hiszen ez már sár-verseny. Az első gyorsan pont ránk tört egy szakadó eső, párásodott a szélvédő, nem láttam semmit, aztán rájöttem, hogyan lehet párátlanítani a szélvédőt, és egy kicsit jobb lett a helyzet.

Kakuszi Zsolt: Lecsúsztuk az útról egy kicsit, és pont ott volt egy fa. Szerencsére sikerült visszajönnünk az útra komolyabb baj és idővesztés nélkül, csak egy darabig még behajlott valami bozót a kocsiba és alig láttam valamit. Próbálok majd lassabban és óvatosabban menni, ennél az esetnél úgy érzem, picit én hibáztam. Az a lényeg, hogy behozzuk az autót a végére!

Ollé Sasa: Katasztrófa volt ez a mai nap, nagyon felázott a pálya mindenhol! Az első gyorson 19-re lapot húztunk, jobban bevágtuk a gumikat, és egész jól kezdtünk, de az egyik derékszögű kanyarban túlcsúsztuk. Leállt az autó, újra kellett indítani, vissza kellett tolatni, de szerencsére nem volt az út mellett árok. Azon a gyorson el is dőlt, hogy a verseny elment. Ugyan nyertünk még egy gyorsot, de nem erőltetjük, beletörődtünk a második helybe. Nagyon megszabdalják a mezőnyt ezek a veszélyes, felázott szakaszok. Elképzelésem sincs, hogy mi lesz a második körben, csak biztonsággal végig kell biciklizni.

Pálinkás Zsolt: A tegnapi második körben eldőlt szerintem a verseny, most is csak 1-2 másodpercet tudunk hozni, már nincs más célunk, csak hogy behozzuk a kocsit a harmadik helyre. Az autó egyébként nagyon rendben van és tetszik is, mert amikor begyorsulunk, akkor már tudunk haladni. A lassú kanyarokban elég nagy a baj, de azt megoldjuk valahogy.

Asi: Túl vagyunk ezen a körön is, talán egy kicsit mértéktartóbban mentünk mint tegnap. Ez szerencsére annyira nem látszott meg, egyedül a második gyorson mentünk rosszabb időt, mert annak már nagyon rossz a minősége. Az autó remekül működik, szerencsére nem ütöttem meg sehol, remélem kibírja még a hátralévő kilométereket. A körgyors tetszett, egyedül a körbe beengedéskor a rajtoltatásunkat egyszer leállították, de aztán nem volt gond. Előrébb kerülnünk már csak akkor van lehetőség, ha valaki hibázik, már csak az a fontos, hogy biztosan célbaérjünk.

Rongits Attila: Nagyszerű érzés, hogy ilyen előkelő helyen tudunk menni itt a WRC-k között, még soha nem volt ilyen jó eredményünk. Nagyon sárosak és csúszósak voltak a pályák, ennek ellenére volt, ahol sikerült abszolút hetedik időt is autóznunk. Egyelőre az abszolút kilencedik helyen vagyunk, ha még ez a következő három gyorsasági is rendben lemegy, akkor nagyon boldogok leszünk! Az autó nagyon jól működik, bár nem szeretem előre dicsérni. Remélem meg tudjuk tartani ezt az eredményt!

Hideg Krisztián: Eddig minden rendben volt, csak most az etapon, amikor jöttünk be a szervízbe, hallottam egy hangot a hátuljából. Először azt hittem, hogy csak kő ment a féktárcsába, de most kiderült, hogy annyira elgörbült a csonkállvány, hogy esztergálva beleért a féktárcsa. Most megpróbáljuk kicserélni és reméljük hogy jó lesz!

Balázs Öcsi: Az első gyors nagyon tetszett, nagyon jó időt is mentünk rajta. A másodikon nagyon rosszat mentünk, aztán Kismáxfán megint közvetlenül Asi mögött voltunk. Vas Zolival is nagyon jót meccseltünk, de sajnos ő kiállt valamiért az etapon. Az autó szerencsére teljesen hibátlan, egyszer becsúsztuk egy árokba, de szerencsére kijöttünk gond nélkül. Már csak az a dolgunk, hogy megtartsuk ezt a helyet.

Botka Krisztián: Tartottam ezektől a mai pályáktól így nagyon óvatoskodva mentünk. Elég közel vannak az ellenfelek, nem nagyon szabad hibázni. Majd most, a következő körben megpróbálunk gyorsulni egy kicsit.

Matics Mihály: Változatlan a helyzet, csak sajnos ahhoz képest, hogy gyorsulni kellett volna lassultunk. Nem tudom, hogy miben van a hiba, lehet hogy bennem. A második gyors jobb volt már. Kismáxfára azt mondták, hogy nagyon saras, de mégsem volt olyan veszélyes, de itt is elspóroltam egy kicsit. Már csak arra vágyom, hogy menjünk végig, menjünk haza dőlünk le és nézhessem a Forma1-et!

Pintér István: Sajnos a második gyorsaságin, egy ártalmatlannak tűnő kanyarban nekicsapódtunk a domboldalnak, aminek következtében letört a hűtőnek az egyik tartófüle és elkezdett elfolyni a hűtővíz. Így mentünk egy gyorsot, próbáltuk utána töltögetni a vizet, de mire ideértünk, úgy néz ki, hogy mégis hengerfejes lett az autó. Így még három további gyorsaságit inkább nem vállaltunk be, nehogy még nagyobb kár keletkezzen a motorban. Nagyon szomorúak vagyunk, mert nagyon kellett volna már ez az eredmény!

Bedő Miklós: Elég izgalmasra sikerült ez a verseny, mert még félig kész csak az autó, hiányzik belőle az igazi váltó, főleg a féktávokon. A futómű beállítás sem volt valami jó, folyton le akart esni az útról az autó. A mai pályákra talán alkalmasabbak ezek az abroncsok, amiket tegnap is használtunk, így mára már kezd kialakulni a dolog. Remélem, majd ezen a három gyorson tudunk még kicsit fejlődni, de egy dobogós helyezés így, ezzel a technikával nagyszerű debütálás lenne. A lényeg az, hogy ma már végre igazán jól érezzük magunkat az autóban