



Szombathelyi felzárkózás vasárnap

Az abszolút 4. helyen zárta a Szombathely Ralit a Herczig – Csökö páros, és a körülményekhez képest ez volt a legtöbb, amit elérhetett a bajnokság 3. futamán a Subaru Rally Team Hungary kettőse. A Subaru Impreza WRC-ben a Miskolc Ralin történt műszaki hiba után új motor dohogott, és új turbó is került a versenygépbe.

„Kitaláltuk, hogy hosszabb váltóáttétellel megyünk, mert a hosszú egyenesekkel megtűzdelt pályákhoz ez jobban illeszkedik. Úgy gondoltuk, az erősebb motorhoz ez jobban passzol, és ki tudjuk használni az új erőforrásban lévő tartalékokat. Ha szárazak lettek volna a gyorsasági szakaszok, talán profitáltunk volna belőle, ám az esős, felázott pályákon nem tűnt jó választásnak. A kigyorsításoknál sokat veszítettünk, és az egyenesekben sem tudtunk annyival gyorsabbak lenni, mint előzetesen számítottunk rá” - kezdi a beszámolót Herczig Norbert.

A pilóta és navigátora, Csökö Zoltán dolgát tovább nehezítette az időjárás. Az első versenynapon mindkétszer kalandosra sikeredett a horvátzsidányi gyorsasági abszolválása.

„Ez a kedvenc szakaszunk a szombathelyi pályák közül, ennek dacára mindkét körben súlyos másodperceket hagytunk benn. Az első körben a gyorsasági leglassúbb részén nem sikerült kikerülnünk egy fát, ami amolyan természetes lassítóként magasodott előttünk. Megforogtunk, az autó lefulladt, és még tolatni is kellett, úgyhogy ott hagytunk mintegy fél percet. A következő körben sem volt nagyobb szerencsénk, mert egy derékszögű jobbos kanyar előtt lecsúsztunk az útról, és leparkoltunk a sorompó elé. Volt ott egy bekötőút is, ami kapóra jött, és végül nézői segítség nélkül tudtuk folytatni a versenyt. Más kérdés, hogy elvesztegettünk úgy majd 1 percet, mire el tudtunk indulni” - idézi fel a kalandokat Csökö Zoltán.

Herczigék az abszolút 9. helyen álltak az első nap végén, és túlzás lenne azt állítani, hogy fülig érő szájjal szálltak ki az autóból a szervizben. Ettől függetlenül találtak némi élvezetet is a versenyben.



Univerzal-Pack





hírlevél

„A második körben az Acsád – Szeleste közötti szakaszon ömlött az eső, és a vízfüggönyben időnként egészen érdekesen viselkedett a Subaru. A nyílegyenes úton hatodik sebességi fokozatban elfordult az autó, egyszer balra, egyszer jobbra. Rendkívül izgalmas volt, ugyanakkor nagyon élveztük is. Az már kevésbé, hogy folyamatosan melegedett az erőforrás. 105 – 110 fokon volt a motor, és el is erőtlenedett”- folytatja a szombati történéseket a navigátor.

A zárónapnak tehát a 9. helyről vághatott neki a kettős, azzal az eltökélt szándékkal, hogy mindenképpen előreverekedik magukat.

„Az abszolút 5. hely elérését tűztük ki célul, és hátrányunkat figyelembe véve ez tűnt reálisnak. Nagyon készültünk a vasárnapi gyorsaságikra, köztük a két új szakaszra. Pontos itinert írtunk, ami elengedhetetlen volt a felzárkózáshoz. Nagyon élveztük az új pályákat. A hosszúperezstegei gyorsasági például nagyon egyszerűnek tűnik, mégis bonyolult. Jó támpontokat sikerült itt kijelölnünk, azaz beletaláltunk a féktávokba. A tavalyinál gyorsabb itinert írtunk, és ez most abszolút bejött. A nyitott pályák nem jelentettek problémát. Ugyan sok információt mondtam Norbinak, ám volt idő felnézni, érzékelni, hol is tartunk” – emlékszik vissza a befejező napra Csökö Zoltán.

A Subaru Rallye Team Hungary kettőse elérte a kitűzött célt, és 5. helyen zárta futamot. De ezzel még nem volt vége, mert a versenyt követően kizárták az éppen előttük végző Aschenbrenner Györgyöt, így Herczigék az abszolút 4. helyen kötöttek ki.

„A hosszú váltóáttétel utólag nem tűnt jó választásnak, a következő versenyre vissza is kerül a régi az autóba. Ha ez nincs, minden bizonnyal előrébb végeztünk volna, de adott körülmények között mindent kihoztunk magunkból és a Subaruból” – zárja mondandóját Herczig Norbert, és hozzáteszi – Veszprémben azért újra támadunk.



Univerzal-Pack

