

Start rallye team

<http://startrallyteam.atw.hu>

A kalandos 2008-as Szombathely Rally után

Király Gábor:

Egy nagyon küzdelmes hétvégén vagyunk túl! Időrendben egy kis krónika.

Első gyors Szeleste: A gyors felénél elkezd a váltó második fokozatban kerepelni, majd ki is dobta a sebességet, lefogazodott a fogaskerék. Második, harmadik gyorsot már a, csak négy sebességessé visszafejlődött váltóval tudtuk megtenni, és a kuplungunk vészesen elkezdett fogyni a sok kényszerű csúsztatás miatt.

A 4. gyorson már a kuplung is csúszott, de az előzmények tudatában nem is lepett meg!

A szervízparkban gyors tanakodás, és abban maradtunk, hogy ezzel a váltóval folytatjuk, nem tesszük fel az utcai szinkronos váltót. Aztán amikor már azt hittük hogy más baj nem jöhet, akkor döbrentünk rá, hogy a a difiházon a sár eltömítette a levegőző csövet, és a túlnyomástól a difi kinyomta az összes olajat magából!

Két gyors csigatempóban...

Majd jött a következő gond, a váltónkban már csak 4.-5. fokozat volt meg!

Jött egy FANTASZTIKUSAN gyors váltó és vízpumpa csere!

Az utolsó három gyorsot utcai váltóval mentük le, amiből a szinkron gyűrűk hamar beadták a derekukat, és dobálta a második és harmadik fokozatot a váltó!

Ennyi gond-baj után, igazán jó eredménynek számít a harmadik helyünk!

Külön köszönet a Szervízes Srácoknak többek között a gyors váltócsereért, fantasztikus munkát végeztek egész hétvégén!

Valamint Korda Eriknek is nagy köszönettel tartozunk az egész verseny alatt nyújtott sok segítségért!

Nehéz verseny volt, ám Viki és a Csapat kitűnő munkájának köszönhetően elért harmadik helyünk mindenért kárpotolt!

Folytatás Veszprémben, egy hónap múlva!



Támogatóink:



Pécs Megyei
Jogú Város
Önkormányzata

Megyeri
Gumiszervíz

Zsíros-Molnár
Rallye KFT



TOM
TRANS