

..: Szombathely Rallye 2008 „Út a dobogóra”

Vasárnap reggel ugyanott folytatódott a történet, ahol szombat este félbemaradt. Változékony időjárás jellemezte a vasárnap reggelt is. 3 gyorsasági szakasz várt ránk, ami közül a káldi körgyors tetszett párosunknak a legjobban. Ezen a napon 2 szakasz új volt, és egy volt ami már nagyon rég szerepelt a verseny útvonalában. Mindig örülünk az új szakaszoknak, hiszen ez mindenkinek új kihívást jelent. A 2 perces büntetésnek köszönhetően visszacsúsztunk a Swift kupa negyedik helyére, így feltett szándékunk volt ezt a hátrányt ledolgozni.



A szervízparkot elhagyva Káld felé vettük az irányt. A napi első próbatétel körgyorsként volt megrendezve. Ez a lebonyolítási mód igen érdekesnek ígérkezett, de később kiderült hogy nagyon jól sikerült megoldani a felmerülő problémákat. Ez a nap is ugyanúgy kezdődött, mint a szombati. Az első körben láttuk, hogy Kurtos Robiék az árokban vesztegelnek, és próbálják kiszedni a kocsit. Szerencsétlenségünkre pont akkor tudtak újra elindulni, amikor a következő körben odértünk, és így kb. 5 km-en keresztül kellett követnünk őket. Megelőzni csak a gyors végén sikerült a Hondát, amikor a tisztásra kifordító jobbos kanyarban a DTM-es pilótákat megszegyenítő módon bebújtunk melléjük, és ezután már nem engedték ki a kezünkből a pozíciót. Káld után következett Hosszúpereszteg. Ez az a gyorsasági, ami nem tetszik nekünk, és a rajt után egyből kiderült, hogy mi sem vagyunk a pálya kedvencei. A rajt utáni hosszú egyenes végén nem sikerült megtalálni az aszfalton a megfelelő féktávot, és az egyenes végén túlcúsztunk. Szerencsére az út folytatódott tovább, így csak kb. 15 másodpercünk bánta a kalandot. Utóbb kiderült, hogy ez a 15 másodperc igen drága volt. A túlcúszás után már nagyobb gond nélkül érkeztünk a bögötei célba. A vasárnapi első kör befejező próbatétele Kismákfa határában várt ránk. Bár nagyobb kalandunk nem akadt, de azért a sok kis kaland közül van ami említésre méltó. Mint mindegyik szombathelyi pálya, ez is sok hosszú egyenest tartalmaz, amik még körítve vannak alattomos ugratókkal. A kanyarok pedig nagyon mélyek, amik után árok, kerítés, vadászsles, vagy éppen egy nagy fa próbálja a kicsúszó autók útját állni. Nagy odafigyelést és lélekjelenlétet igényelt, amikor úgy ugrattunk be az erdőbe, hogy a 4 kerék a levegőben volt, utána pedig az egyenesben a kocsit hátulja gondolta úgy, hogy ugrál egy „kicsit”. Egy akadály sem tudott túljárni az eszünkön, és sikerült abszolváljunk a vasárnapi napra kiírt szakaszok első felét. A 2 perces hátrányból jócskán sikerült ledolgoznunk, és feljebb lépni az N2, valamint a Swift kupa 3. helyére. Mi nem elégedtünk meg a 3. hellyel, és bizakodva indultunk vissza a szervízbe, hogy azután sikerüljön megkaparintani a 2. pozíciót is.

A szerviz után következett a második, egyben befejező kör. A káldi körgyors ismét igazolta nagyszerűségét, és kegyességét hozzánk. Tempós, de hibamentes versenyzéssel sikerült N2 első időt futnunk, és elérhető közelségbe került a második hely. Viszont következett a mumusunk, Hosszúpereszteg. Bár nagyobb hibát nem követtünk el, de a beíróban ismét rosszabb időt láttunk a táblán, mint amit szerettünk volna. Az utolsó gyorsnak úgy indultunk neki, hogy megpróbáljuk a lehetetlent, és 22 mp-et ledolgozva megcélozzuk az ezüstérmét. A szakasz végén kiderült, hogy bár sokat javítottunk, de még 12, 7 mp maradt a hátrányunkból.

Örülünk, hogy sikerült teljesíteni a futamot, és bár az időeredményeink szerint a második helyen végeztünk az N2 és a Swift kupában is, a 2 perces büntetés miatt a 3. helyet sikerült megkaparintanunk. Péntek este sikerült jól megnéznünk a szombathelyi főteret, és vasárnap késő délután már a céldobogón haladhatunk át.

Nagy reményekkel készülünk Veszprémre, ahol szeretnénk ennél jobb eredményt elérni, és megkezdeni a felzárkózást a bajnokságban. Bízunk benne, hogy Szombathelyen jól beledöngöltük minden szerencsétlenségünket a sárba, és az év további részében jobbnál jobb eredményeket tudunk elérni.

Képek, videók: www.sosmotorsport.hu



OST Alternative Energien
Windkraft- und Umwelttechnologien

