

Ennek a fele se mese

Az indulók majdnem fele kiesett! Csak keveseknek jött úgy össze ez a verseny ahogy remélte. Mindenki várta, mert murva, és szuper pályák, de arra senki nem gondolt, hogy le fog szakadni egy hétvége alatt az évi csapadékmennyiség jelentős része. A harmadik verseny idén és a harmadik, amin esik az eső.

Pénteken ragyogó napsütésben zajlott a gépátvétel, ahol minden rendben volt, és mindenki a másnapi verseny esélyeit latolgatta.

A **Topp-Cars Rally Team** már nagyon várta ezt a versenyt, hiszen tavaly nagyon jól szerepeltek, amíg Laci versenyben volt. Így a tavalyi szombathelyi futam után Laci nagyon pozitívan állt a hétvége elé. „Nagyon vártuk már a murvás versenyeket. Szombathely rali az egyik kedvencünk. Jó pályák, jó rendezés, ami most sem lesz másként, hiszen Markó Tibiék csinálják. A tavalyi évben is elvárásokon felül tudtunk autózni, ami remélhetőleg most sem lesz másként.”

Ádám még nem ment a szombathelyi murván ilyen autóval, ezért ő is és Laci is kihasználták a rendező által biztosított zártkörű tesztlehetőséget. Az itt szerzett tapasztalatokat szerették volna a hétvégén előnyként kamatoztatni. Nem gondolták volna, hogy annyit fog esni az eső, hogy a pályák egy cseppet sem fognak hasonlítani a csütörtökön tapasztaltakhoz.

A gyorsok szinte sárdagonyává váltak! Akik a szombat reggeli szervizből nem a megfelelő gumival álltak rajthoz, azok igencsak az útonmaradásért küzdöttek. Ádámnak nemcsak a teljesen átalakult pálya minőségével kellett megbarátkoznia, hanem megszokott navigátorát is nélkülöznie kellett, bár a helyettesítést Köhler Zoli tökéletesen megoldotta. „Köhler Zolival fogok menni, mivel Peti sajnos beteg.” Nem mentem még ilyen minőségű pályán ezzel a kocsival, kíváncsi leszek nagyon, hogy milyen lesz. Gumikat és a beállításokat próbáltuk megtalálni a teszten. Úgy érzem sikerült, majd meglátjuk a hétvégén.”

A szombati napon tehát mindenkinek a sárral kezdett megküzdenie, Laciéknak elég jól sikerült, és Ádámék sem hagyták annyiban, küzdöttek becsülettel. „Vegyes érzelmeim vannak az első körrel kapcsolatban. Ott, ahol úgy éreztem, hogy gyorsan megyünk, ott időre lassúak voltunk, ahol meg időben jót mentünk, ott meg úgy éreztem lassúak voltunk a pályán. Nagyon csúszkáltunk a gyorsokon! Szerencsére nagyon jó gumival mentünk ki a szervizparkból. Lágy gumit választottunk, ami erre a minőségű versenyre a legjobb.” nyilatkozta Ádám.

Laci a következőképpen véleményezte a napot: „Mind a két körben Laktanyán mentünk a legjobbat, az első körben még Asinak is adtunk egy tizedet. Majd a második körben már Acsádon is jó időt tudtunk autózni. A második körben már jobb gumival mentünk, de addigra már annyi eső leesett, hogy némelyik kanyarban már a hajtáselektronika sem ért szinte semmit, és az egyenesben is állt a víz a pályán. Dobálta az autót, kész életveszély volt menni. Jelenleg hetedik helyen állunk „N” csoportban, de a holnapi nap folyamán még bármi lehet, mivel nagyon szoros a verseny, és csak tized különbségekre vagyunk egymástól.”

A vasárnapi napra már mindenki vizes pályákra számított! Nem is hagyott minket cserben az eső, úgy szakadt, ahogy az égből lefért. Az út minősége tovább romlott, mivel a másodosztály is beszállt a dagonyázásba.

Sajnos Laciék a tizedik gyorson nem tudtak elrajtolni: „Kicséréltük a hajtáselektronikánkat olyanra, amivel tavaly is mentünk, mert az nagyon bevált ezen a pályán. Hatalmas záport kaptunk a káldi rajtban, de viszonylag jó időt mentünk. Magyar Miki volt előttünk összetettben, sikerült megverni ezen a szakaszon, kezdtünk feljönni. Átmentünk a tizedik gyorsra, és ahogy elrajtoltunk széttörött a hátsó difi. Ott félre is álltunk, befejezni kényszerültünk a versenyt. Úgy érzem, amit lehetett mindent elrontottam ezen a versenyen, a gumiválasztástól kezdve mindent, ami létezik! Csoda hogy pontszerző helyen voltunk, legszívesebben újrakezdeném az egészet!



saxum



ALLISON MEDIA

Sajnos Ádámék is idő előtt fejezték be a versenyt: „Küzdelmesre sikerült a második nap, az első körben nem jó gumit választottam. Keményebb gumival mentünk ki, azt hittem, hogy szárazabbak a pályák, persze mire kiértünk leszakadt az ég. Egész hétvégén úgy éreztem magam mintha a Play Station-on beállítottam volna, hogy esőverseny, mert minden gyorsan esett. A verseny utolsó gyorsasági szakaszán viszonylag egy lassú kanyart kicsit szűkebben vettem és berántott a sár belső ívre, majd egy fának mentünk, és kénytelenek voltunk feladni a versenyt a vége előtt 5 km-re. Az alsó motorvédő annyira hátra csúszott, hogy nem tudtam elforgatni a kormányt.

A hajtásprogramot teszten sikerült kiválasztanom, amit egész verseny alatt használtam, kivéve mikor egyszer elfelejtettem bekapcsolni. Remélem Veszprém ralin már nem fog esni az eső. Ott lesz a legjobb a kocsí, a szombathelyi csúszkálásokat fel tudom majd használni. Akármennyire is küzdelmes verseny volt, most tanultam a legtöbbet. Extrém körülmények között mentünk, nyomás alatt tanul az ember. Pályaismereti és vezetéstechnikai dolgokban rengeteget segített Laci. Köhler Zolinak köszönöm, hogy kíségetett ezen a versenyen, Peti már jobban van, Veszprémbe már vele megyek.”

Kész off road volt a hétfő, nem sokan mondhatták el magukról, hogy érezték az autó minden egyes mozdulatát, és tudták mire hogyan reagál. Nagy tanulság volt ez mindannyiunknak! Gratulálunk a győzteseknek, mindenkinek jó pihenést!
Találkozunk Veszprémbe!

Ifj. Ranga László – Benkő András

Baksay-Szabó Ádám – Köhler Zoltán



saxum



ALLISON MEDIA

További információ:
Grátz Kata
gratz.kata@topp-cars.hu
www.topp-cars.hu

A sajtóanyag továbbközlésre korlátozás nélkül átvethető!