

Tartozz te is a csapatunkhoz!

Ha szeretnél beülni egy tesztútra a Topp-Cars Rally Team pilótái mellé egy Mitsubishi EVO IX versenyautóba, akkor rendeld meg a Veszprém Rallye szervizpark területén vagy a www.automarka.hu honlapon az egyedi megjelenésű Suzuki Swift-ek egyikét. Az egyedi megjelenésű Suzuki Swift megtekinthető a szervizparkban a Topp-Cars Rally Team sátra mellett. További részletek a www.automarka.hu honlapon.



saxum



ALLISON MEDIA

15. BF Goodrich Veszprém Rallye

A Topp-Cars Rally Team háza táján izgalmasnak ígérkezik a hétvége. A csapatnak négy versenyzőpárosa rajtol el a hétvégi versenyen. Ifj. Ranga Lászlót és Baksay-Szabó Ádámot kérdeztem:

Ifj. Ranga László: Jól sikerült a tréning, a defekteket remélem letudtuk ezzel a tréninggel, mivel sikerült a hétvége alatt kettőt-hármat is szerezni. A maximális 4 lehetőséget kihasználtuk. Jó itinert sikerült írni. A pályák minősége romlott, nagyon megnehezíti a versenyzést, így az autót be kell osztani nagyon.

Az autón annyi változás történt, hogy a motorelektronikán állítottak, így jobban fogja bírni a meleget. Tavaly nagyon elmelegedett az autó, és emiatt veszített a teljesítményéből.

Szombathelyen sajnos nem sikerült megtalálni a megfelelő hajtáselektronikát, úgy érzem, erre a versenyre ezt is megoldotta a szervizcsapat.

Nem szeretem ezt a nagy meleget nagyon kikészít, ennek ellenére dobogós helyezéért fogunk menni! Szeretnék elkerülni mindenféle technikai gondot, ezért a lehetőségekhez képest vigyázni fogunk az autóra.

Holnapi teszten a cél, hogy visszaszokjak az autóra, aztán jöhet a verseny.

A tavalyi Veszprém ralin gyenge volt az autónk, nehezen tudtuk tartani a helyezésünket. Negyedik helyen voltunk, mikor eltört a rajtban a féltengelyünk és az utolsó három gyorson már nem tudtunk elrajtolni. Reméljük idén dobogós helyen fejezzük be a Veszprém ralit.

Baksay-Szabó Ádám: A tréning nagyon jól sikerült! Megint változás van a csapatban, ezen a versenyen is más navigátorral fogok menni, mivel Peti még mindig nincs teljesen rendben. Nagyon várjuk már vissza! A versenyen Géczy Tomival fogok menni, aki tapasztalt róka és ült már ilyen autóban. Versenyeztünk már egy csapatban, örülök, hogy megint csapattársak leszünk, remélem jól fogunk debütálni. Veszprém a kedvenc pályám, ezt a versenyt vártam a legjobban. Az autóval is mentem már párszor, murvás tapasztalatom is van már, szeretnék nagyon jól menni. Remélem az időjárás is kedvezni fog, napsütéses időt szeretnék, de azért ne legyen nagyon meleg. Esőt nagyon nem szeretnék, elég volt már idén belőle.

Sokat mentem ezeken a pályákon, a pályafelírással nem volt gond, de nagyon tartok attól hogy az előttem lévő 20-30 autó mekkora rombolást fog okozni a pályán, nagyon könnyen elő tudnak kerülni nagy kövek, az autók ki tudják forgatni az útra.

Tavaly ezen a versenyen még Ignis-sel mentünk, sajnos hamar be kellett fejeznünk a versenyt, mert a féltengelyünk eltört. Régebben Duna ralin is voltak ezek a gyorsok, és sikerült egy esős gyorsot megnyernem, még mikor elkezdtem Suzukizni, így nagyon jó élmény maradt bennem.

Ifj. Ranga László – Benkő András

Baksay-Szabó Ádám – Géczy Tamás

Szabó Laci – Verba Gábor

Markus Weissengruber - Bernhard Ettl

www.rallybrothers.com

További információ:

Grátz Kata

gratz.kata@topp-cars.hu

www.topp-cars.hu

A sajtóanyag továbbközlésre korlátozás nélkül átvethető!