

VESZPRÉM RALLYE ELŐZETES

Keller Péter

Szokványos Veszprém rallyra készülünk. Nagy koncentrációt igénylő gyorsritmusú pályákkal. Az elmúlt évek beigazolták, hogy vigyázni kell az autóra. Veszprémben nem mindig a leggyorsabb kerül a dobogó tetejére, csak annyit szabad kockáztatni amennyit az ellenfelek teljesítménye megkövetel, ezért okosan, ésszel próbálunk meg végigmenni. A csapat jól felkészült a műszaki háttérünk 100%-os. Mivel nem ez a legerősebb autó a kategóriában a célunk a dobogó elérése.

Hoffer Zsolt

A tréningen sajnos rajtunk kívülálló okokból nem sikerült minden pályán a maximális 4 alkalommal végigmenni és a verseny előtti teszten sem tudunk majd résztvenni. A pályák nagyon tetszenek, egy-két rész kivételével nekünk teljesen ismeretlenek. Az N2-tőt és a Suzuki-Kupát is vezetjük, de a cél az, hogy magunkhoz képest folyamatosan javuljunk, és szakasról szakaszra gyorsuljunk, mert még mindig van mit tanulnunk. A költségvetésünkbe nem fér bele az autó eldobása ezért legfontosabb az, hogy célba érjünk.

Zagyva Lajos

A pályák szinte ugyanazok, mint tavaly. Gyakorlatilag a tavalyi itinerünket fogjuk használni kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel, ezért csak két kört mentünk a pályabejáráson. Az esős versenyeket már kicsit unjuk, reméljük, a nagyobb pocsolyák felszáradnak a versenyre és szárazon tudunk majd versenyezni. Lajos 97 óta évente kétszer versenyzik ezeken a pályákon - a veszprémi és a mikulás rallykon - ezért úgy érzi, fekszik neki. Ezen a versenyen ismét új navigátorral állunk a rajtba. Ezúttal Tisch Peti bátyja, Gábor fog navigálni. Nekünk minden versenyen a győzelem a cél, ezért szeretnénk megismételni a szombathelyi eredményt.

Sós Nacsa Gábor

Már tavaly is nagyon tetszettek a pályák, bár akkor a technika ördöge kifogott rajtunk. A pályák rendkívül igénybe veszik majd az autókat, de tudjuk, hogy jól fel vannak készítve, ki fogják bírni a futamot. A defektektől tartok egy kicsit, szerintem defektet csak szerezni lehet kapni nem. Szeretnénk a szombathelyi teljesítményünket elérni vagy felülmúlni, jó lenne Lajoshoz közelebb kerülni. Az a tervünk, hogy erősen kezdünk és az első kör után meglátjuk, hogy ez elég lesz-e. Köszönetet szeretnénk mondani a Tenkes Teamnek, hogy lehetőséget biztosítanak a verseny előtt egy tesztre, számunkra ez nagyon nagy segítség.

Kiss Márton

A tréning kalandosra sikerült. Az első gyorson rögtön eltévedtünk, de végülis jól zártuk, azt leszámítva, hogy órákig kerestünk gumis műhelyt a Kurtos Robiékkel. Ezúton szeretném felhívni a Veszprém környéki vállalkozók figyelmét, hogy érdemes gumis műhelyt nyitni.. ;o) Ezeken a pályákon eddig még nem mentem, de nagyon tetszenek. Kérdés, hogy a sártengerek fel fognak-e száradni a verseny napjára, mert azok komoly meglepetéseket okozhatnak majd. Reméljük ez már tényleg egy igazi murvafutam lesz, nem olyan sárdagasztás, mint ami Szombathelyen volt. Félek egy kicsit a defektektől. Célunk a Suzuki Kupában a dobogó, az N2-ben pedig az elejébe férkőzni. Nehéz dolgunk lesz, mert a dobogós helyekre sok a jelentkező.