

Keller Péter – Bencze Szabolcs

Az első gyorsaságin éreztem, hogy rosszul megyünk, az autó nem viselkedett jól, a végén vettük észre, hogy egy bal hátsó és egy jobb első lassú defektünk van. Sajnos csak egy pótkereket vittünk magunkkal, így a lassú defektes kerék került jobb oldalt hátra. Volt nálunk pumpa, amivel a gyorsaságik előtt felpumpáltuk, de a körgyorsra már teljesen tönkrement. A sok balos kanyar miatt itt körülbelül 20 másodpercet hagytunk bent. A szervizpark után minden jól ment, vigyáztunk, hogy ne kapjunk több defektet. Az ötödik szakaszon egy bal visszafordítót túlságosan szűkre vettünk, rámentünk egy földkupacra ami felborított. Egyszer átfordultunk a tetőn, szerencsére talpra értünk. Az autón csak esztétikai sérülések keletkeztek, így tovább tudtunk menni, de nem sokáig. Párszáz méterrel később egy jobb visszafordítóban külső íven egy gödör eltörte a féltengelyünket, és a verseny feladására kényszerültünk. Rossz érzés volt vezető helyről kiállni. Talán még nem ment el a bajnokság, a verseny végén számolunk és ígérem, Ózdon újra támadunk.

Zagyva Lajos – Tisch Gábor

Nagyon jól érezzük magunkat az autóban. Szerencsére eddig nem volt műszaki problémánk. Holnap megpróbálunk óvatosan menni, spórolni fogunk, de még egy kemény nap áll előttünk. Reméljük sikerül megtartani az előnyünket.

Hoffer Zsolt – Lendvay Zoltán

Az első körben szokás szerint kicsit bealudtunk. Zolit a torokgyulladása sem hátráltatta, remekül dolgozott. A harmadik szakaszon egy kő megsértette a hűtőnket, ezért a negyedik gyorstól maximumra kellett állítanunk a fűtést, hogy ne forrjon a víz. Mindezt leszámítva szerencsések vagyunk, hogy komolyabb gond és defekt nélkül megúsztuk a mai napot. Ennek is köszönhetjük, hogy a második helyről várhatjuk a folytatást, mert azért azt el kell ismerni, hogy a versenytársak gyorsabbak voltak, mint mi. Holnap megpróbáljuk megtartani a második helyünket.

Sós-Nacsa Gábor – Labát Krisztián

Az első gyorsaságin minden rendben volt. A második szakaszon volt egy kis kalandunk. Egy jobb 2-es kanyar nem volt pontosan felírva, így az út szélére értünk, megütöttük az autó futóművét, és elhajlott a tengelycsonkunk. A második körben óvatosan mentünk, mégis a negyedik szakaszon kaptunk egy jobb hátsó defektet, amit a gyorsaságin kellett kicserélnünk. Ez kb. 4percbe került. Holnap megpróbáljuk ledolgozni a hátrányunkat.

Kiss Márton – Berger Richárd

Az első gyors rajtjától 1-2 km-re elvállatunk egy jobbst „negyedik teliben”, ami sajnos „nem adta ki” és egy 5-6 méter mély kráterbe estünk. Kétszer fordultunk át az elején és kétszer a hátán. Az autó nem lett szép, alapos munkát végeztünk. Valószínűleg az ózdi versenyt ki kell hagynunk.